

CHEVROLET MALIBU

CHEVROLET



АВТОМОБИЛЬДІ ПАЙДАЛАНУ БОЙЫНША

НҰСҚАУЛЫҚ

MALIBU

**Автомобильді пайдалану
жөніндегі нұсқаулық**

**МІНДЕТТІ ТҮРДЕ ТЕК
ҰСЫНЫЛҒАН**

ЭТИЛДЕНБЕГЕН БЕНЗИНДІ ҚОЛДАНЫҢЫЗ!



Бұл автомобильдің қозғалтқышы автомобиль әзірлеу саласындағы соңғы жетістіктерге сәйкес жобаланған және жиналған.

Бұл экономикалық, техникалық жетілдірілген және қоршаған ортаны қорғау талаптарына сәйкес

келетін модель.

Қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істеуі үшін тек этилденбеген жоғары сапалы отынды қолдану қажет.

"Көлік жүргізу және басқару - Отын" тарауын қараңыз 8-31 беттер. Отынның басқа түрлерін пайдалану автомобильдің пайдалану сипаттамаларының нашарлауына және кепілдіктің жойылуына себеп болуы мүмкін!

КІРІСПЕ

Осы нұсқаулықта айтылған атаулар, логотиптер, фирмалық белгілер, ұрандар, автомобиль модельдерінің атаулары және автомобиль корпусына орналастырылған әшекейлер, соның ішінде GM атауы, GM логотипі, CHEVROLET атауы, CHEVROLET фирмалық белгісі, MALIBU атауы және Malibu фирмалық белгісі General Motors LLC компаниясының, оның еншілес ұйымдарының, филиалдарының немесе лицензиарларының тіркелген сауда белгілері және (немесе) қызмет көрсету белгілері болып табылады. Осы нұсқаулықта сипатталған функциялар сіздің көлігіңізде болуы мүмкін немесе олар сіздің сатып алуыңыздың бөлігі болып табылмайтын қосымша опциялар немесе осы Пайдаланушы нұсқаулығы басып шығарылғаннан кейін енгізілген модификациялар болғандықтан болмауы мүмкін. Автомобильде белгілі бір функцияның болуын растау үшін нақты көлік құралын сатып алу туралы құжаттамаға жүгініңіз.

Қажет болған жағдайда пайдалана алу үшін, осы нұсқаулықты автокөлік салонында сақтаңыз.

Chevrolet автокөлігін сатып алғаныңыз үшін алғысымызды білдіреміз.

МАЗМҰНЫ

1. Кілттер, есіктер мен терезелер	1-1
2. Орындықтар мен қорғаныс жүйелері	2-1
3. Сақтауға арналған орын	3-1
4. Аспаптар және басқару органдары	4-1
5. Жарықтандыру	5-1
6. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі	6-1
7. Климатты бақылауды басқару органдары.....	7-1
8. Көлікті басқару және жүргізу.....	8-1
9. Автокөлікке күтім жасау	9-1
10. Сервис және техникалық қызмет көрсету.....	10-1
11. Техникалық деректер.....	11-1
12. Клиент туралы ақпарат.....	12-1

ИЕСІНІҢ НАЗАРЫНА

Осы нұсқаулықты қалай қолдануға

• Осы нұсқаулықта осы модельдің барлық мүмкіндіктері мен жабдықтары сипатталған. Мәзірдің жеке элементтері мен функцияларының сипаттамасы әр түрлі аймақтар үшін модификациялар мен орындалулардың айырмашылығына, сондай-ақ қосымша жабдықтар мен аксессуарлардың болмауына немесе болуына байланысты сіздің көлігіңізге қолданылмауы мүмкін.

• Нұсқаулықтың алғашқы беттеріндегі және әр тараудың басындағы мазмұн кестесі нұсқаулықтың қалай құрылғанын түсінуге көмектеседі.

• Көліктің ақпараттық жүйесінің дисплейлеріндегі деректер сіздің ана тіліңізде көрінбеуі мүмкін.

Қауіп, ескерту және назар аудару

Көлік жапсырмаларында және осы нұсқаулықта келтірілген ескертулер туралы хабарламалар қауіптерді және осы қауіптерді болдырмау немесе азайту үшін не істеу керектігін сипаттайды.

Қауіп ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелетін қауіптің жоғары дәрежесін көрсетеді. **Ескерту** немесе **назар** аудару жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін қауіпті көрсетеді.

ЕСКЕРТУ

Бұл сізге немесе басқа адамдарға зиян келтіруі мүмкін кейбір қауіптердің болуын білдіреді.


Ескерту: мүлікке немесе көлікке зиян келтіруі мүмкін кейбір қауіптердің болуын білдіреді. Мұндай зақым автомобильге кепілдікпен қалпына келтірілмейді.




Сызып тасталған шеңбер - бұл тыйым салуды білдіретін қауіпсіздік белгісі: «Жасамаңыз», «Ррындамаңыз» немесе «Бұған жол бермеу үшін сақ болу керек».

Таңбалар

Көлікте мәтіннің орнына таңбаларды қолданатын бөлшектер мен жапсырмалар бар. Таңбалар белгілі бір бөлікке, басқару органына, хабарламаға, құрылғыға немесе индикаторға қатысты операцияны немесе ақпаратты сипаттайтын мәтінмен бірге беріледі.

: Бұл таңба пайдаланушы нұсқаулығындағы қосымша нұсқауларға немесе мәліметтерге жүгіну қажет болған кезде көрсетіледі.

: Бұл таңба пайдаланушы нұсқаулығындағы қосымша нұсқауларға немесе мәліметтерге жүгіну қажет болған кезде көрсетіледі.

🔗: Басқа беттегі қосымша ақпаратқа сілтеме ("бетін қараңыз").

Автомобиль таңбаларының кестесі

Мұнда автокөліктен табуға болатын бірнеше қосымша таңбалар бар және олардың семантикалық мағынасы көрсетілген

🔊: Үрленетін қауіпсіздік жастықшаларының дабыл шамы

🚗: Желдеткіш

🚗: Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS)

🔊: Рөл дөңгелегіндегі аудио жүйесін басқару органдары

🚗: Тежегіш жүйесінің басқару шамы



















🔋: Аккумулятор батареясын зарядтау жүйесі

🚗: Круиздік бақылау

🚗: Тесуге болмайды

🚗: Қызмет көрсету жоқ

ИЕСІНІҢ НАЗАРЫНА

-  : Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температура индикаторы
-  : Сыртқы жарықтандыру
-  : Бірінші жауап қайтарушы элементі
-  : От жағуға болмайды
-  : Алдыңғы тұманға қарсы фаралар*
-  : Жанармай деңгейінің көрсеткіші
-  : Сақтандырғыштар
-  : Алысқа/жақынға түсетін жарықты ауыстырып қосқыш
-  : Балалар орындықтарын бекіту жүйесі ISOFIX
-  : Ақаулық сигналын бергіш
-  : Май қысымы
-  : Тамақтану
-  : Автомобиль қозғалтқышын қашықтан іске қосу
-  : Тағылмаған қауіпсіздік белдігінің индикаторы
-  : Шиналардағы қысымды басқару жүйесі
-  : Тарту күшін бақылау жүйесі / StabilTrak®
-  : Қысыммен
-  : Жел әйнегін жуғыш сұйықтықтың индикаторы

Отын



4254613

2.0 л турбиналы қозғалтқыштар үшін премиум-класты отынды қолдану міндетті.

Зерттеу әдісі бойынша октандық саны 95-тен төмен емес этилденбеген бензинді қолданыңыз. Автокөліктің бүлінуіне және отын шығынын арттыруға жол бермеу үшін октан саны көрсетілгеннен төмен бензинді пайдаланбаңыз. Отынды қараңыз⇒ 8-31.

>



4254614

Зерттеу әдісі бойынша октан саны 91 немесе одан жоғары 1.5 л қозғалтқышы бар автомобильді этилденбеген бензинмен толтырыңыз. Автокөліктің бүлінуіне және отын шығынын арттыруға жол бермеу үшін октан саны көрсетілгеннен төмен бензинді пайдаланбаңыз. Отынды қараңыз ⇒ 8-31.

1

КІЛТТЕР, ЕСІКТЕР ЖӘНЕ ТЕРЕЗЕЛЕР

- | | | | |
|-----------------------------|------|---------------------|------|
| • КІЛТТЕР МЕН ҚҰЛЫПТАР..... | 1-2 | • ІШКІ АЙНАЛАР..... | 1-17 |
| • ЕСІКТЕР..... | 1-13 | • ТЕРЕЗЕЛЕР..... | 1-17 |
| • АВТОКӨЛІКТІ ҚОРҒАУ..... | 1-13 | • ТӨБЕ..... | 1-19 |
| • СЫРТҚЫ АЙНАЛАР..... | 1-15 | | |

КІЛТТЕР МЕН ҚҰЛЫПТАР

Кілттер

▲ ЕСКЕРТУ!

Балаларды автомобильде құлыптарды қашықтықтан басқару жүйесінің салпыншағымен бірге қалдыру бұл балаларға, қоршаған адамдарға да қауіпті, тіпті өлімге де әкелуі мүмкін.

Бала электр терезелерін, басқа басқару элементтерін немесе тіпті автомобильдің өзін қозғалысқа келтіруі мүмкін. Кілтсіз кіру жүйесінің кілті жолаушылар салонында болған кезде, электр терезелеріне қуат беріледі, бұл балалардың немесе басқалардың аяқ -қолдарын тереземен қысып қалуына әкелуі мүмкін. Балаларды автомобильде құлыптарды қашықтан басқару жүйесінің кілтсөзімен бірге қалдырмаңыз.



Құлыптарды қашықтан басқару жүйесінің кілтсөзіндегі кілт барлық есік құлыптарымен жұмыс істейді.



Кілтті шығару үшін кілттің төменгі жағындағы түймені басып, кілтті алыңыз. Бұл түймені баспай, кілтті ешқашан шығармаңыз. Егер жаңа кілт қажет болса, дилерге хабарласыңыз.

Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі (кілтсіз кіру)

Есіктердің құлыптарын қашықтан басқару радиосалпыншағын өзгертпеңіз. Модификацияланған жабдықты пайдалануға тыйым салынады.

Құлыптарды қашықтықтан басқару жүйесінің әрекет ету радиусы қысқарған кезде:

- Қашықтықты тексеріңіз. Мүмкін, кілт тізбегі көліктен тым алыс орналасқан шығар.
- Көліктің орналасқан жерін тексеріңіз. Басқа автомобильдер немесе нысандар сигналды бұғаттай алады.
- Салпыншақтағы батареяны тексеріңіз. Бұдан әрі осы бөлімдегі "Батареяны ауыстыру" параграфын қараңыз.
- Егер кілт тізбегі әлі де дұрыс жұмыс істемесе, дилерге немесе сертификатталған техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесінің жұмысы

Құлыптарды қашықтан басқару жүйесі, егер радиосалпыншақ 1 метр қашықтықта болса, автомобиль есіктерінің құлыптарын ашуға мүмкіндік береді. Бұдан әрі "Есік құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесінің жұмысы" параграфын қараңыз. Кілт тізбегі автомобильден 60 м қашықтықта әрекет ете алады. Жоғарыда сипатталған жағдайлар қашықтан басқару радиосалпыншағының жұмысында да көрініс табуы мүмкін.



Қашықтан іске қосу арқылы көрсетілген

🔒 : Барлық есіктердің құлыптарын құлыптау үшін басыңыз. Бұғаттау туралы бұрылу көрсеткіштерінің жыпылықтайтын индикаторлары және (немесе)

пернені бірінші басқан кезде дыбыстық сигналды қосу арқылы. "Жеке баптауларды сақтау" 4-23 бөлімін қараңыз.

Егер түймені басқан кезде жүргізушінің **🔒** есігі ашық болса, барлық есіктердің құлыптары құлыпталады, содан кейін жеке параметрлерді сақтау мәзірінде тиісті функция іске қосылған жағдайда жүргізуші есігінің құлпы дереу ашылады. Түймені бірінші рет басу арқылы есіктің 4-23.

Егер батырмасы **🔒** басылған кезде жолаушының есігі ашық болса, онда барлық есіктер жабылады.

Түймені **🔒** басу арқылы дабылды да қосуға болады. 1-13 автокөлік дабылы бөлімін қараңыз.

Басу арқылы **🔒** жанармай багының қақпағы да жабылады.

Егер автомобильдің конфигурациясы артқы көріністің сыртқы айналарын қашықтан басқаруды қамтамасыз етсе, пернені бір секунд басып тұрғанда **🔒**, айналар қосылады (тиісті функция параметрлерде қосылуы керек). Түймені бірінші рет басу арқылы есіктің ⇨4-23.

🔒 : Жүргізуші есігін ашу үшін, басыңыз.

Барлық есіктерді ашу үшін, түймені тағы басыңыз.

Құлыптарды қашықтан басқару жүйесінің кілттерін басу арқылы бәрін бұғаттан босатуға

жеке параметрлерін сақтау **🔒** бөлімін (қараңыз Жекелеген баптауларды сақтау⇨4-23).

Бұрылыс көрсеткіштерінің индикаторлары жыпылықтап, бұғаттың ашылуын көрсетуі мүмкін. "Жеке баптауларды сақтау" ⇨4-23 бөлімін қараңыз.

Түймені басқан кезде **🔒** дабыл өшіріледі⇨1-13 автокөлік дабылы бөлімін қараңыз.

Басу **🔒** арқылы жанармай багының қақпағы да жабылады.

Егер автомобильдің конфигурациясы артқы көріністің сыртқы айналарын қашықтан басқаруды қамтамасыз етсе, пернені бір секунд басып тұрғанда, **🔒** айналар қосылады (тиісті функция параметрлерде қосылуы керек). Түймені бірінші рет басу арқылы есіктің ⇨4-23.

Автокөліктің есіктерін ашу кезінде жадқа жазылған орындықтардың орны қалпына келтірілуі мүмкін⇨2-6 орындық орнын есте сақтау бөлімін және ⇨4-23 жеке параметрлерді сақтау бөлімін қараңыз.

🔒 : Жүксалғыш жылдам екі рет басу арқылы ашылады.

🔒 : Көлік сигналының берілуін іске қосу үшін бір рет басыңыз және босатыңыз. Сыртқы шамдар қысқа уақыт ішінде жанады және үш рет дыбыстық

дыбыстық сигнал хабардар етеді.

Дабылды қосу үшін түймені басып, кем дегенде үш секунд ұстап тұрыңыз. Дыбыстық сигнал беріледі, ал бұрылыс сигналдары түймені қайта басқанға немесе қозғалтқышты іске қосқанға дейін шамамен 30 секунд жыпылықтайды.

🔊 : Қозғалтқышты қашықтан іске қосу үшін, осы функцияға ие автомобильдегі есіктің қашықтан басқару жүйесінің кілтсөзін пайдаланып, түймені басып, босату керек

🔒 , 🔄 содан кейін кемінде төрт секунд басыңыз. Қашықтан іске қосылатын автокөлік қозғалтқышы туралы ⇒ 1-7 қараңыз.

Есіктерді автоматты түрде қайта бекіту

Егер сіз есікті ашпасаңыз немесе есікті бұғаттан ашқаннан кейін үш минут ішінде машинаны іске қоспасаңыз және құлыптарды қашықтан басқару жүйесінің кілтсөзімен дабылды өшірсеңіз, онда барлық есіктер автоматты түрде құлыпталып, дабыл қайта қосылады.

Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесінің жұмысы

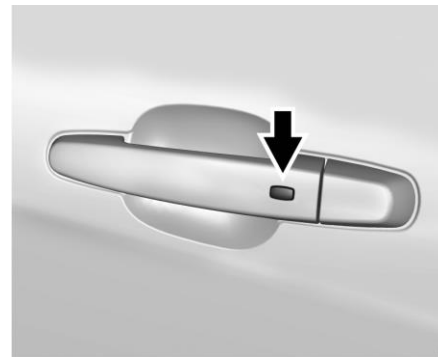
Құлыптарды қашықтықтан басқару жүйесі есіктерді құлыптауға және ашуға, сондай-ақ радио салпыншақты

қалтадан, әйелдер сөмкесінен, портфельден және т.б. шығармай, жүксалғышты ашуға мүмкіндік береді. Есіктердің сыртқы тұтқалары түймелермен жабдықталуы мүмкін.

Құлыптарды қашықтан басқару жүйесін барлық есіктердің құлыптары драйвер есігінің тұтқасындағы құлыптау/ашу түймесін бірінші рет басу арқылы ашылатын етіп бағдарламалауға болады. Жеке баптауларды сақтау ⇒ 4-23 бөлімін қараңыз.

Жүргізушінің есігінен кілтсіз ашу/құлыптау

Есіктер Құлыпталған және радиопульті жүргізуші есігінің тұтқасынан 1 метр қашықтықта болған кезде, бұл есік тұтқадағы құлыптау/ашу түймесін басу арқылы ашылады. Егер құлыптау/ашу түймесін бес секундтан кешіктірмей қайта бассаңыз, салонның барлық есіктері ашылады. Есікті ашу үшін тұтқаны қайтадан тартыңыз.



Жүргізуші орындығынан көрініс, жолаушы жағынан және артқы жағындағы екі жаққа ұқсас

Құлыптау / құлыптан босату түймесін басу келесі шарттардың кем дегенде біреуі орындалған жағдайда барлық есіктерді құлыптайды:

- Бекітуден/ашудан кейін бес секундтан артық емес уақыт өтті.
- Барлық есіктерді ашу үшін құлыптау/ашу түймесін екі рет басу жасалды.
- Көліктің кез-келген есігі ашылды, ал қазір барлық есіктер жабық.

Жолаушылардың есіктері жағынан кілтсіз ашу / құлыптау

Есіктер құлыпталып, радиопульт есіктің тұтқасынан 1 метр қашықтықта болған кезде, осы тұтқадағы құлыптау / ашу түймесін басу тек алдыңғы немесе барлық есіктердің ашылуына әкеледі. Құлыптау/ашу түймесін басу тек алдыңғы немесе барлық есіктерді құлыптауға әкеледі, егер келесі шарттардың кем дегенде біреуі орындалса:

- Барлық есіктер құлыптау/ашу батырмасымен құлыпталды.
- Көліктің кез-келген есігі ашылды, ал қазір барлық есіктер жабық.

Пассивті құлыптау



Бұл функция барлық есіктердің құлыптарын олар жабылғаннан кейін бірнеше секундтан кейін автоматты түрде құлыптайды, егер тұтану сөніп қалса және кем дегенде бір радиопульт көліктің салонынан тыс болса немесе салонда бірде-бір кілт жоқ болса.

Бір уақытта жанармай багының қақпағы да жабылады.

Егер бөгде электрондық құрылғылар радиопульт сигналына кедергі келтірсе, автомобиль салондағы кілттерді есіктерді қашықтықтан басқару жүйесін танымауы мүмкін. Пассивті бұғаттау қосылған кезде, есіктерді жолаушылар бөліміндегі

пультпен бірге құлыптауға болады. Қашықтан басқару пультің салонда бақылаусыз қалдырмаңыз.

Пассивті құлыптарды бұғаттау функциясын уақытша өшіру

Құлыптардың пассивті бұғаттау функциясын уақытша өшіру үшін, есік ашық тұрған кезде, есіктің ажыратқыш блогындағы пернені  кем дегенде төрт секунд басып тұрыңыз немесе үш сигнал естілгенше басыңыз. Пассивті бұғаттау функциясы есіктің әрлеу панеліндегі есікті ауыстыру  блогындағы кілт басылғанша немесе тұтану қосылмайынша өшірулі болады.

Автокөліктен шыққан кезде құлыптарды автоматты түрде бұғаттауды орнату тәртібін ⇒ 4-23 жеке параметрлерді сақтау параграфынан қараңыз.

Автокөлікте ұмытылған, қашықтағы кілт туралы хабарлау

Дауыссыз автокөліктің салонында ұмытып кеткен қашықтан басқару пульті барлық есіктер жабылғаннан кейін берілетін үштік дыбыстық сигналмен беріледі.

Бұл мүмкіндікті қосу және өшіру үшін ⇒ 4-23 "Параметрлерді сақтау" бөлімін қараңыз.

Автомобиль салонында радиопульттің жоқтығы туралы хабарлау

Егер автомобиль ашық есікпен іске қосылса, содан кейін барлық есіктер жабылса, онда кабинадағы радиокілттерін іздеу автоматты түрде жүзеге асырылады. Егер есіктерді қашықтықтан басқару жүйесінің кілттері табылмаса, DIC дисплей экранына NO REMOTE DETECTED (РАДИОСАЛПЫНШАҚ ЖОҚ) дабылы шығады және үш дыбыстық сигнал беріледі.

Автокөлік іске қосылған сайын мұндай ескерту тек бір рет қана келеді. Жеке баптауларды сақтау тарауын ⇒ 4-23 бетте қараңыз.

Жүк салғышты қашықтан ашу

Жүксалғышты ашу үшін қашықтан басқару пульті жүксалғыштан 1 метр қашықтықта болса, оның артындағы сенсорлық тақтаны басыңыз.

Кілт көмегімен кіру

Радио пульт батареясының заряды аз болған жағдайда автокөлікке кіру тәртібі, ⇒ 1-8 "Есік құлыптары" бөлімін қараңыз.

Автомобильде қашықтан басқару пульттерін бағдарлау

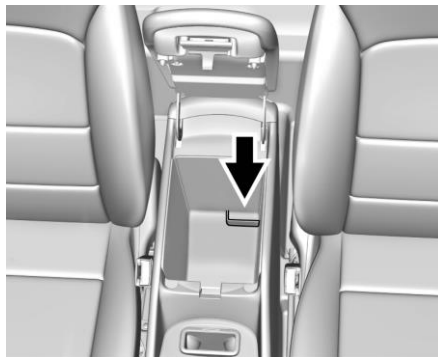
Көлік басқару блогында тіркелген есік құлыптарын қашықтан басқаруға

арналған кілттер ғана жұмыс істейді. Егер кілт жоғалса немесе ұрланса, сіз дилерден басқа кілт сатып ала аласыз және оны бағдарламалай аласыз. Радио пульт жүйеде тіркелгеннен кейін, басқа радио пульттерді бағдарламалау қажет. Жаңа радио пульттерді бағдарламалағаннан кейін, жоғалған немесе ұрланған барлық кілттер жұмысын тоқтатады. Радио-пульттерді бағдарламалау туралы ақпарат алу үшін Сізге қызмет көрсететін автосалонға хабарласыңыз.

Қашықтан басқару пультінің батареясы заряды таусылған кезде автомобиль қозғалтқышын іске қосу

Радио-салпыншақтың батареясы таусылған немесе оның сигналына кедергі болған кезде автомобильді іске қосуға әрекеттенген кезде DIC дисплей экранына NO REMOTE DETECTED (РАДИОСАЛПЫНШАҚ ЖОҚ) немесе no REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE (РАДИОСАЛПЫНШАҚ ЖОҚ, ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ҮШІН КІЛТСӨЗДІ ТАУАШАҒА САЛЫҢЫЗ). Сондай-ақ, "REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY (РАДИО ПУЛЬТТІҢ БАТАРЕЙКАСЫН АУЫСТЫРУ)" хабарламасы пайда болуы мүмкін.

Қозғалтқышты іске қосу үшін:



1. Ортаңғы консольді ашып, түймелерді артқа қарататындай етіп, радио пернетақтаны бекітілген ұяға салыңыз.
2. Беріліс тұтқасы «Р» (тұрақ) немесе «N» (бейтарап) күйінде тұрғанда, тежегіш педальды басыңыз және ENGINE START/STOP түймесін басыңыз (Қозғалтқышты іске қосу ⇒ 8-13 тармағын қараңыз). Мүмкіндігінше, қашықтан басқару құралындағы батареяны тезірек ауыстырыңыз.

Батареяны ауыстыру

Егер DIC дисплей экранында "EPLACE BATTERY IN REMOTE KEY (РАДИО ПУЛЬТТІҢ БАТАРЕЙКАСЫҢ АУЫСТЫРУ)" хабары көрсетілсе, батареяны ауыстырыңыз.

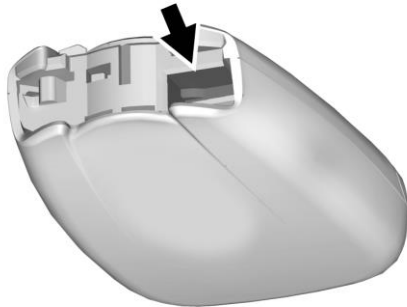
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Батареяны ауыстырған кезде таратқыштағы тізбектерге қол тигізбеңіз. Сіздің денеңіздің статикалық зарядтары таратқышты зақымдауы мүмкін.

Батарея қайта зарядталмайды. Батареяны ауыстыру үшін:



1. Төменгі жағына жақын батырманы басу арқылы кілтті шығарыңыз. Бұл түймені баспай, кілтті ешқашан шығармаңыз.



2. Тегіс құралды кілт ұяшығының жанындағы аймаққа кіргізу арқылы радиосалпыншақ корпусын екіге бөліңіз. Бұл үшін кілт пышағының астындағы ойықты пайдаланбаңыз.



3. Батареяны төмен қарай итеріп, қашықтан басқару пультінің төменгі жағына қарай сырғытыңыз. Металл затты пайдаланбаңыз.
4. Артқы қақпаққа оң жағымен жаңа батареяны салыңыз. Батареяны орнына бекіту үшін оның үстінен басыңыз. Ауыстыру үшін CR2032 немесе ұқсас батареяны пайдаланыңыз.
5. Радио пульттің қақпағын орнына орнатыңыз.
6. Кілтті салыңыз.

Автомобиль қозғалтқышын қашықтан іске қосу

Егер жабдық қарастырылған болса, бұл функция қозғалтқышты автомобильден алыс жерде іске қосуға мүмкіндік береді.

🌀 : Егер автомобильде қашықтан іске қосу функциясы болса, бұл батырма қашықтан басқару пультінде болады. Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу кезінде климаттық бақылау жүйесі тұтануды соңғы өшіру кезінде жұмыс істеген режимде қосылады. Қоршаған орта температурасы төмен болған кезде, қозғалтқышты қашықтан іске қосу кезінде артқы әйнекті жылыту қосылуы мүмкін. Бұл ретте артқы шыныны жылыту жүйесінің индикаторы қосылмайды. Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу кезінде, егер автомобиль жылытылатын орындықтармен жабдықталған болса, орындықтарды жылыту қосылуы мүмкін. "Жылытылатын және желдетілетін алдыңғы орындықтар" 2-8 бөлімін қараңыз. Кейбір салалардағы заңнама қашықтан іске қосу кілттерін пайдалануды шектейді. Мысалы, кейбір заңдарға сәйкес, қашықтан іске қосатын адам көлікті көруі керек. Осы тақырыпқа қатысты заңнамада қандай да бір талаптардың бар-жоғын тексеріңіз.

Радио пульттің жұмысына басқа да факторлар әсер етуі мүмкін. Есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесі (кілтсіз кіру) ⇒ 1-2 бөлімді қараңыз. Жанармай аз болған кезде қозғалтқышты қашықтан іске қосуды қолданбаңыз.

Қозғалтқышты қашықтан іске қосу

Радио пультті пайдаланып қозғалтқышты қашықтан қосу үшін:


1. Пернені басыңыз және босатыңыз. 
2. 1-тармаққа сәйкес әрекетті аяқтағаннан кейін бірден батырманы басыңыз , оны кем дегенде төрт секунд немесе бұрылу көрсеткіштері жабылғанша ұстап тұрыңыз. Бағыт индикаторларының жыпылықтауы қозғалтқышты қашықтан іске қосу туралы бұйрықтың қабылданғанын растайды. Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін тұрақ шамдары жанады. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде олар үнемі жанып тұрады. Есік құлыптары құлыпталып және климатты басқару жүйесі қосылуы мүмкін. Қозғалтқыш 15 минут жұмыс істейді. 30 секундтан кейін 15 минуттық уақытты ұзарту қажет болса, сол әрекеттерді қайталаңыз. Радио пультті пайдаланып қозғалтқыштың жұмыс уақытын тек бір рет қана ұзартуға болады. Қозғалысты бастамас бұрын қозғалтқышты қосыңыз.

Қозғалтқыштың жұмыс уақытын арттыру

Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде алғашқы 15 минутта 1 және 2-әрекеттерді қайталаса, қозғалтқыштың жұмыс уақытын тағы 15 минутқа ұзартуға болады. Жаңартуды іске қосудан 30 секунд өткен соң сұрауға болады. Қашықтан іске қосуды ұзарту кезінде екінші 15 минуттық кезең алғашқы 15 минутқа қосылады, бұл жалпы уақытты 30 минутқа қамтамасыз етеді. Қашықтан іске қосу кезінде жұмыс уақытын тек бір рет ұзартуға болады. Тұтану циклдерінің арасында ең көбі екі қашықтықтан іске қосуды немесе жұмыс уақытын бір ұзартумен бір қашықтықтан іске қосу әрекетін жүргізуге рұқсат етіледі. Қозғалтқышты радиосалпыншақпен іске қосу мүмкіндігін тек тұтану қосылып, қайтадан өшірілгеннен кейін ғана пайдалануға болады.

Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу рәсімін үзу

Қозғалтқышты қашықтан іске қосу процедурасын тоқтату үшін келесі әрекеттердің кез келгенін орындаңыз:

- Қашықтан басқару пультін автомобильге бағыттаңыз және тұрақ шамдары сөнгенше түймені басып тұрыңыз. 
- Апаттық жарық сигналын қосыңыз
- Тұтануды қосыңыз немесе өшіріңіз.

Қашықтан іске қосу жұмыс істемейтін жағдайлар

Қозғалтқышты қашықтан іске қосу функциясы жұмыс істемейді, егер:

- Радио пульті салонда орналасқан.
- Капот жабылмаған.
- Оталдыру қосуды.
- Апаттық жарық дабылы қосылған
- Ақаулық көрсеткішінің басқару шамы жанады.
- Қозғалтқыштың салқындатқыш температурасы тым жоғары.
- Майдың қысымы тым төмен.
- Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу екі рет немесе жұмыс уақытын ұзартумен бір рет орындалды.
- Автомобильде беріліс қорабының Р (тұрақ) режимі қосылмаған.

есіктердің құлыптары

ЕСКЕРТУ!



Құлыпталмаған есіктер қауіпті болуы мүмкін.

- Жолаушылар, әсіресе балалар, есіктерді оңай ашып, жолда көліктен құлап кетуі мүмкін. Жолда есіктердің құлпын ашуға болады. Егер есік құлыпталмаған болса, онда апат кезінде көліктен шығып кету мүмкіндігі артады. Осылайша, жолаушылар қауіпсіздік белдіктерімен тиісті түрде бекітілуі керек, ал

▲ ЕСКЕРТУ!

- көлік қозғалысы кезінде есіктер үнемі құлыпталуы керек.
- Есігі құлыпталмаған көлікте қалып қойған балалар сыртқа шыға алмай қалуы мүмкін. Баланың қызып кетуі мүмкін, бұл созылмалы зақымға немесе тіпті ыстықтан өлімге әкелуі мүмкін. Көлік шыққан кезде оны әрдайым құлыптаңыз.
 - Жылдамдықты төмендеткен немесе тоқтаған кезде бөтен адамдар құлыпталмаған есіктер арқылы ішке оңай кіре алады. Есіктерді бұғаттау бұған жол бермейді.

Есіктің құлыптарын сыртынан бұғаттау немесе бұғаттан босату тәртібі:

- Түймені  немесе  қашықтан басқару кілтсөзін басыңыз. "Құлыптарды қашықтан басқару жүйесінің жұмысы" бөлімін қараңыз ⇒ 1-3.
- Жүргізушінің есігіндегі құлыпты кілтпен бекітіңіз. Құлып цилиндрін қақпақпен жабыңыз.

Есіктің құлыптарын ішінен бұғаттау немесе бұғаттан босату тәртібі:

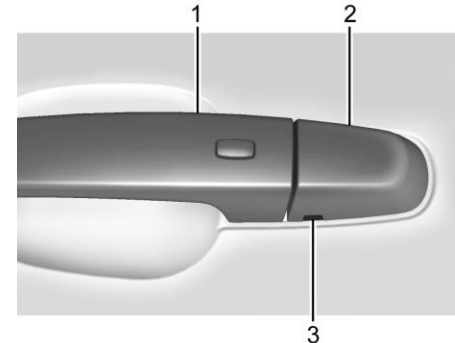
- Басыңыз  немесе  есіктердің электр бұғатын ажыратқышта.

- Құлыпты ашу үшін есіктің тұтқасын бір рет тартыңыз. Есікті ашу үшін тұтқаны тағы бір рет тартыңыз.

Егер автомобиль қуатсыз болса, кілтпен тек жүргізушінің есігін құлыптауға болады.

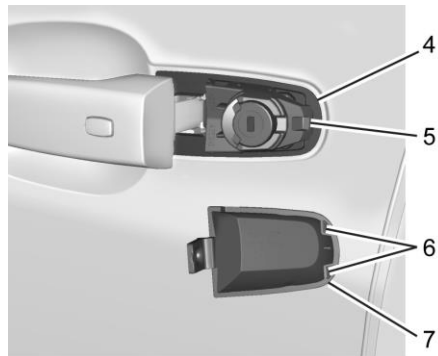
Кілтсіз қашықтан кіру

Есіктердің басқарылуы ашылатын есіктер немесе жүксалғыштан 1 метрге дейінгі қашықтықта болуы тиіс. Есікті ашу үшін есік тұтқасының түймесін басыңыз. ⇒ 1-3-бөлімнің "Есік құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесінің жұмысы" параграфын қараңыз.

Құлып цилиндріне кіру

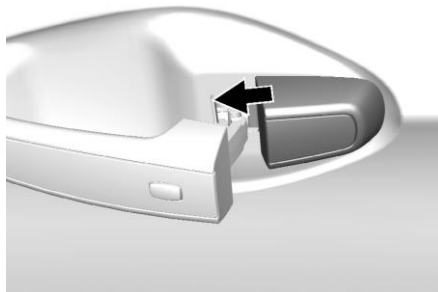
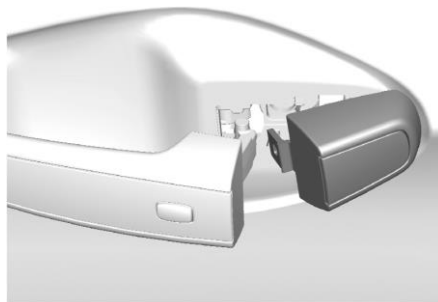
Жүргізуші есігінің құлып цилиндріне қол жеткізу тәртібі:

1. Есіктің тұтқасын (1) ашық қалпына ауыстыру қажет.
2. Қақпақты (2) кілтпен түбіне (3) ұяға салыңыз.
3. Қақпақты артқа сырғытып (2), оны алыңыз.
4. Кілтті цилиндрге орналастырыңыз.



Қақпақты ауыстыру тәртібі:

1. Есіктің тұтқасын ашық қалпына ауыстырыңыз.
2. Екі тілді (6) қақпақтың артына (7) тығыздағыш (4) пен металл негіз (5) арасына салыңыз.



3. Қақпақты алға қарай сырғытыңыз және оны шертумен орнына орналастырыңыз.
4. Есіктің тұтқасын босатыңыз.

5. Қақпақты бекіту сенімділігін тексеріңіз.

Құлып цилиндрін еркін айналдыру

Егер құлыпқа жарамсыз кілт салынса немесе тиісті кілт толығымен салынбаса, цилиндр құлыпқа ешқандай әсер етпестен еркін айналады. Бұл құлыпты рұқсатсыз ашудан қорғауға мүмкіндік береді. Құлыптың қайтадан жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін цилиндрді лайықты кілт көмегімен тік күйге бұрыңыз, оның жүзін мүмкіндігінше енгізіңіз. Кілтті алып, қайтадан салыңыз. Егер бұл құлыптың жұмысын қалпына келтіруге көмектеспесе, кілтті төңкеріп, жоғарыда сипатталған әрекеттерді қайталаңыз.

Есік құлыптарын электрлік бұғаттау



🔒 : Есікті жабу үшін, басыңыз.

🔓 : Есікті ашу үшін, басыңыз.

Есік құлыптаулы кезде, өшіргіштегі индикатор жанады.

Есік құлыптарын бұғаттау немесе бұғаттан босату кезінде жүксалғыш қақпағының құлпы да құлыпталады немесе құлыптан босатылады. "Жүксалғыш" ⇒ 1-13 бөлімін қараңыз.

Есіктерді кідіріспен бұғаттау

Бұл функция барлық есіктер жабылғаннан кейін бес секундқа дейін есіктерді бұғаттауды кешіктіреді.

Есіктерді бұғаттауды кешіктіру тек құлыпталмаған есікті бұғаттаудың алдын алу функциясы қосылған кезде ғана жұмыс істейді.

Есіктердің электр бұғаттау ажыратқышын басқан кезде, есік ашық болғанда, бұғаттауды кідірту функциясы іске қосылғанын көрсететін үш дыбыстық сигнал беріледі.

Барлық есіктер жабылғаннан кейін 5 секунд өткен соң, олар автоматты түрде құлыпталады. Егер есік осы бес секунд ішінде ашылса, онда барлық есіктер жабылғаннан кейін олар бес секундтан кейін құлыпталады.

Есіктің құлыптарын кідіріссіз құлыптау үшін есік қосқышын 🔒 немесе 🔓 радиосалпыншақтағы пернені тағы бір рет басыңыз.

Кешіктірілген есік бұғаттауды бағдарламалауға болады. "Жеке баптауларды сақтау" ⇒ 4-23 бөлімдерін қараңыз.

Автоматты құлыптау

Бағдарламаланған құлыптау барлық есіктер жабылған кезде автоматты түрде орындалады, тұтану қосылады және беріліс қорабы "P" (тұрақ) күйіне ауысады.

Егер сіз есік құлыптарын құлыптан босатып, есікті ашып, жапсаңыз, тежегіш педальдан аяғыңызды алып тастағанда немесе көлік жылдамдығы 13 км/сағ-тан асқан кезде есік құлыптары автоматты түрде құлыпталады.

Есіктерді ашу үшін:

- Есіктердің 🔒 электрлік бұғаттау ажыратқышында басыңыз КП БӨП-ті "P" (тұрақ) орнына ауыстырыңыз.

Есіктерді автоматты түрде бұғаттауды бағдарламалауға болады. "Жеке параметрлерді сақтау" бөлімінде қараңыз ⇒ 4-23.

Бұғаттауды қорғау

Егер автомобиль ACC/ACCESSORY (ҚОСАЛҚЫ ЖАБДЫҚ) немесе ON/RUN/START (ҚОСУ / ІСКЕ ҚОСУ) режимінде болса және есіктің электрлік бұғаты қосқышы жүргізушінің есігі ашық болған кезде басылса, барлық есіктер бұғатталады, тек жүргізушінің есігі бұғаттан ашық болып қалады.

Егер автомобиль ашық есікпен өшірілсе, содан кейін жабық есіктерді құлыптауға сұраныс түссе, онда салондағы радиосалпыншақтарды іздеу автоматты түрде жүзеге асырылады. Егер радиосалпыншақ табылса және салондағы радиосалпыншақтар саны азаймаса, онда жүргізушінің есігі ашылып, үш дыбыстық сигнал беріледі.

Жүргізушінің есігі ашық болған кезде, кездейсоқ құлыптан 🔒 қорғауды есіктердің электрлік бұғатын басып, жоюға болады.

Құлыпталмаған есіктің бұғатталуының алдын алу

Егер құлыпталмаған есікті бұғаттаудың алдын алу функциясы қосылып, көлік жүргізушінің есігі ашық болса және есіктерді бұғаттауға сұрау салынса, онда барлық есіктер бұғатталады, тек жүргізушінің есігі бұғаттан босатылады.

Ашық есіктің бұғатталуына қарсы функциясын автомобильдің жеке параметрлері мәзірін пайдаланып қосуға және өшіруге болады. "Жеке баптауларды сақтау" ⇒4-23 бөлімін қараңыз.

Балалардың қауіпсіздігіне арналған құлыптар

Сақтандырғыш құлыптар автомобильдегі жолаушылардың артқы есіктерін ашуына кедергі келтіреді.

Құлыптардың тұтқаларын механикалық бұғаттау



Қауіпсіздік құлпы, егер ол орнатылған болса, артқы есіктердің ішкі жиегіне жақын орналасқан. Сақтандырғыш құлыпты қолдану тәртібі:

1. Тұтқаны құлыпталған күйге алға жылжытыңыз.
 2. Есікті жабыңыз.
 3. Басқа артқы есікпен де солай жасаңыз.
- Қорғаныс бұғат қосылған кезде артқы есікті ашу үшін:

1. Есікті ішкі жағынан тұтқамен құлыптан босатуға болады, есіктің электр құлпы қосқышын немесе қашықтан басқару жүйесінің радиосалпыншағын (RKE) басу арқылы.

2. Есікті сыртынан ашыңыз.

Сақтандырғыш құлып іске қосылған кезде ересектер де, үлкен балалар да артқы есікті ішінен аша алмайды. Есіктерді ішінен ашу үшін қауіпсіздік құлыптарын ашу керек.

Қауіпсіздік құлпын ашу тәртібі:

1. Есіктің құлпын ашып, оны сыртынан ашыңыз.
2. Тұтқаны құлыптан босатылған күйге қайтарыңыз. Басқа есікпен де солай жасаңыз.

ЕСІКТЕР Жүксалғыш

ЕСКЕРТУ!

Егер сіз қозғалыс кезінде жүк бөлігінің артқы есігін немесе жүксалғыш қақпағын ашық қалдырсаңыз, сондай-ақ корпус пен жүксалғыш қақпағы немесе жүк бөлігінің артқы есігі арасындағы тығыздағыштан өтетін жүкті тасымалдау кезінде пайдаланылған газдар автомобиль салонына түсуі мүмкін.

Бөлінетін газдар құрамында көзге көрінбейтін улы (CO) иісі жоқ газ бар. Газ есін жоғалтуға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Егер жол жүру кезінде жүк бөлімшесінің артқы есігін немесе жүк салғыштың қақпағын ашық қалдыру қажет болса:

- Барлық терезелерді жабыңыз.
- Аспаптар панеліндегі немесе астындағы ауа өткізгіштерді толығымен ашыңыз.
- Климатты басқару жүйесінде сыртқы ауаның ең жоғары деңгейін орнатыңыз және желдеткіштің максималды жылдамдығын орнатыңыз. Көрсеткіштегі "климатты бақылау жүйесін" қараңыз.

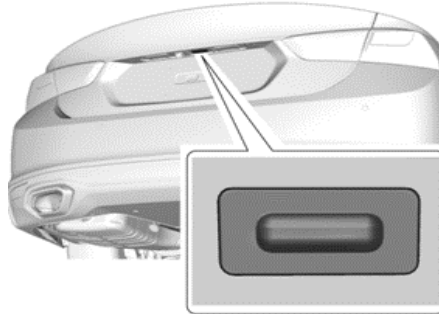
• Егер автомобиль артқы топсалы есікпен жабықталған болса, есіктің электр жетегін өшіріңіз.

Улы газ бойынша толық ақпаратты "Пайдаланылған газдар" ⇒ 8-17 бөлімінен қараңыз.

Жүксалғыш бұғатын ашу

Жүксалғыш ашылуы үшін автомобиль "P" (тұрақ) жағдайына ауыстырылды.

- Радиосалпыншақтағы екі рет жылдам басыңыз. 



- Барлық есіктердің құлыптарын ашыңыз және жүксалғыш қақпағының артындағы сенсорлық тақтаны басыңыз.

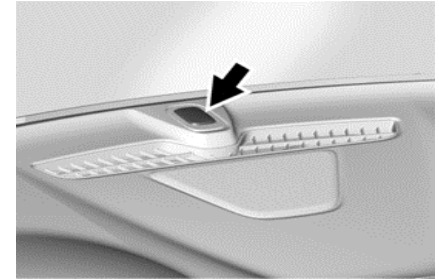
Егер автомобиль кілтсіз кіру жүйесімен жабықталған болса, есіктердің құлыптары бұғатталған кезде, радиосалпыншақ автомобильдің артқы габаритінен 1 м аспайтын қашықтықта орналасқан жағдайда, жүксалғыш қақпағының артқы жағындағы сенсорлық панельге тию арқылы жүксалғыш қақпағын ашуға болады. "Құлыптарды қашықтан басқару жүйесінің жұмысы" бөлімін қараңыз ⇒ 1-3.

АВТОКӨЛІКТІ ҚОРҒАУ

Автокөлік ұрлыққа қарсы функциялармен жабықталған, бірақ бұл әрқашан ұрлықтың алдын алмайды.

Автокөлік дабылы

Автокөлік ұрлыққа қарсы дабылмен жабықталған.



Жел әйнегінің жанындағы аспаптар панелінде орналасқан индикатор жүйенің күйін көрсетеді:




Өш: Дабыл өшірулі.

Тұрақты қосулы: Жүйе қосылған кезде автокөлік кідіріс уақытына қорғалған.

Жылдам жыпылықтау: Автомобиль қорғансыз. Есік, капот немесе жүксалғыш қақпағы ашық.

Баяу жыпылықтау: Дабыл қосулы.

Дабылды қосу

- Капот және жүксалғыштың қақпағын жабыңыз. Автокөлікті өшіріңіз.
- Көлік құлыптарың үш жолдың бірімен құлыптаңыз:
 - Қашықтан басқару құралын пайдаланыңыз.
 - Кілтсіз қол жеткізу жүйесінің көмегімен (тиісті жиынтықта).
 - Егер есік ашық болса, оның төсенішіндегі пернені басыңыз. 
- 30 секундтан кейін дабыл қосылады және аспаптар панелінде сигнал жұмыс істеп тұрғанын көрсететін индикатор баяу жыпылықтайды. Радиосалпыншақтағы түймені қайта басқанда, дабыл  30 секундтық кідіріссіз бірден қосылады. Егер есіктер кілттің көмегімен құлыпталса, дабыл қосылмайды.
Егер жүргізушінің есігі радиосалпыншақ арқылы алдын-ала құлыптан босатылмай ашылса, дыбыстық сигнал қосылып, шамдар алдын-ала дабыл ретінде жыпылықтай бастайды.
Егер автокөлік іске қосылмаса немесе 10 секунд алдын ала дабыл кезінде  қашықтан басқару пультіндегі түймені басу арқылы есік құлыптан босатылмаса, дабыл қосылады.


Егер бүйірлік есік, сорғыш немесе Магистраль қақпағы дабылды алдын-ала өшірмей ашық болса, бұрылыс белгілері мен дыбыстық сигнал шамамен 30 секундқа қосылады. Осыдан кейін, келесі қалыптан тыс оқиға орын алған жағдайда дабыл жүйесі қайта қаруланатын болады.

Дабылдың өшуі

Дабылды қарусыздандыру немесе оны іске қосқанда өшіру үшін келесі әрекеттердің бірін орындаңыз:

- Құлыптарды  қашықтан басқару пультіндегі түймені басыңыз.
 - Құлыптарды кілтсіз енгізу жүйесін (тиісті жабдықты) пайдаланып ашыңыз.
 - Қозғалтқышты іске қосыңыз.
- Кездейсоқ дабылды болдырмау үшін:
- Барлық жолаушылар көліктен шыққаннан кейін және барлық есіктер жабылғаннан кейін көлікті құлыптаңыз.
 - Әрқашан құлыптардың бұғатын ашу үшін радиосалпыншақтарды қолданыңыз немесе кілтсіз кіру жүйесін қолданыңыз (толық жабдықта).
- Кілттің көмегімен жүргізушінің есігін ашу жүйені қорғаудан босатпайды және дабылды өшірмейді.

Ішке ену әрекетін қалай анықтауға болады

Егер сіз  радиосалпыншақты басқанда, дыбыстық сигнал естіліп, бағыт көрсеткіштері үш рет жыпылықтаса, бұл сигнализация кезінде машинаның ішіне кіруге әрекет жасалғанын білдіреді. Дабыл іске қосылған кезде DIC дисплей экранында ескерту көрсетіледі

Имобилайзердің жұмысы

Бұл автомобиль пассивті ұрлыққа қарсы жүйемен жабдықталған. Бұл жүйені қолмен орнатудың немесе дабылдан шығарудың қажеті жоқ. Ұрлыққа қарсы жүйе (имобилайзер) радиосалпыншақ салонның кіреберістерінен шыққаннан кейін автоматты түрде күзет режиміне өтеді. Ұрлыққа қарсы жүйе, егер бұл жүйеге бағдарламаланған қашықтан басқару құралы машинада болса, тұтану түймесі басылған кезде қарусыздандырылады.



- Егер ұрлыққа қарсы жүйені қосуда немесе өшіруде мәселе туындаса, аспаптар кластерінде ұрлыққа қарсы дабылдың шамы жанады.
- Ұрлыққа қарсы жүйемен жұмыс істеу үшін (иммобилайзер) жеткізу кезінде бір немесе бірнеше қашықтан басқару пульті бағдарламаланған. Қозғалтқышты машинада орнатылған ұрлыққа қарсы жүйемен жұмыс істеу үшін дұрыс бағдарламаланған қашықтан басқару пультінің көмегімен ғана іске қосуға болады. Егер кнопка зақымдалған болса, машина іске қосылмауы мүмкін.
- Сіз автокөлікті іске қосуға тырысқанда, қауіпсіздік жүйесі шамы тұтану қосылған кезде қысқа уақытқа жанады.
- Егер көлік іске қосылмаса және шам жанып тұрса, жүйеде ақау бар. Қозғалтқышты өшіріп, қайталап көріңіз.
- Егер қашықтан басқару пультінде зақымдану белгілері байқалмаса, басқа қашықтан басқару құралын қолданып көріңіз немесе қашықтан басқару пультін орталық консольдегі сақтау бөліміне белгіленген ойыққа қойыңыз. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесінің жұмысы бөліміндегі

"Салпыншақ батареясының төмен заряды кезде қозғалтқышты іске қосу" бөлімін қараңыз ⇒ 1-2.

- Егер сіз қозғалтқышты іске қоса алмасаңыз, тіпті басқа қашықтан басқару пультін қолдана отырып немесе пультті орталық консольдегі сақтау бөліміне берілген орынға орнатсаңыз да, қызмет көрсету станциясына хабарласуға тура келеді. Ұрлыққа қарсы жүйеге қызмет көрсететін және жаңа радио пульттерің бағдарламалай алатын дилерге хабарласыңыз. Автомобильде радиосалпыншақ немесе ұрлыққа қарсы жүйені ажырататын немесе өшіретін құрылғыны қалдырмаңыз.

СЫРТҚЫ АЙНАЛАР

Панорамды айналар



ЕСКЕРТУ!





Басқа машиналар сияқты объектілер панорамалық айналардан қарағанда алысырақ көрінеді. Егер сіз кенеттен оңға қарай жолақтарды ауыстырсаңыз, сіз оң жатқан келе жатқан көлікті соғып кете аласыз. Жолақтарды ауыстырмас бұрын, жолаушылар салонндағы немесе иығыңыздағы артқы айнадан қараңыз.

Көлік жүргізушінің де, жолаушының да панорамалық артқы айналарымен жабдықталған. Панорамалық айнаның беті жүргізушіге оның креслосынан ең жақсы көріністі қамтамасыз ету үшін бүгілген.

Электр жетегі бар айналар



Айналарды реттеу тәртібі:

1. Жүргізуші немесе жолаушы жағынан айна таңдау үшін түймесін басыңыз , немесе 
2. Айнаны қажетті бағытта жылжыту үшін көп функциялы түймедегі көрсеткілерді басыңыз.
3. Әрбір сыртқы айнаны көліктің кішкене бөлігін және оның артындағы аймақты көретіндей етіп реттеңіз.
4. Басыңыз , немесе , айнаны таңдауды тоқтату үшін.

Айналардың орнын сақтау

Автокөлікті позицияны сақтау функциясы бар айналармен жабдықтауға болады. "Орындықтардың орнын есте сақтау" бөлімін қараңыз ⇒2-6.

Бұрылыс көрсеткішінің индикаторы

Айна корпусы бұрылыс көрсеткішінің кірістерілген индикаторлармен жабдықталуы мүмкін. Мұндай индикатор бұрылыс көрсеткіші қосылған кезде және апаттық жарық дабылы іске қосылған кезде жыпылықтайды.

Жиналмалы айналар Қол жетегі


Жиналмалы айналар

Автокөлік жууға ішкі жағынан зақым келмес үшін



айналарды машинаға бүктеуге болады. Айнаны бастапқы күйіне қайтару үшін итеріңіз.

Айналарды бүктеуге арналған электр жетегі



Айналарды бүктеу үшін , егер мұндай мүмкіндік болса, түймесін басыңыз. Оларды тарату үшін тағы бір рет басыңыз.


Айналарды бүктеуді қашықтан басқару

Артқы көріністің сыртқы айналарын автоматты түрде бүктеу үшін  радиосалпыншақтағы түймені (тиісті конфигурацияда) бір секунд басып тұрыңыз. Артқы көріністің сыртқы айналарын автоматты түрде бүктеу үшін  радиосалпыншақтағы түймені (тиісті конфигурацияда) бір секунд басып тұрыңыз.

"Құлыптарды қашықтан басқару жүйесінің жұмысы" бөлімін қараңыз ⇒ 1-3. Бұл функция жеке автомобиль параметрлерін сақтау мәзірінде қосылады және өшіріледі. "Жеке баптауларды сақтау" ⇒ 4-23 бөлімін қараңыз.

Жылытылатын айналар

Егер айналарды жылыту қарастырылған болса:

: Жылытылатын артқы терезе сыртқы айналарды да жылытады.

Климатты бақылау жүйесінің ⇒ 7-2 тармағын және климатты бақылаудың автоматты жүйесінің ⇒ 7-4 аймағын қараңыз.

Артқа қарай жылжу кезінде айналардың көлбеуі

Егер автомобиль орынды есте сақтау функциясы бар орындықтармен жабдықталған болса, артқы жүріспен қозғалғанда жолаушы және (немесе) жүргізуші тарапынан айна берілген жағдайды қабылдайды. Бұл параллель тұрақ кезінде бордюрды көруге мүмкіндік береді.

Айналар бастапқы күйіне оралады:

- Автокөліктің беріліс қорабы "R" позициясынан шығарылады (артқы инспект) немесе шамамен 30 секунд ішінде осы күйде қалады.
 - Тұтану өшеді.
 - Автомобиль берілген жылдамдықтан асып, артқы жүріспен қозғалады.
- Бұл мүмкіндікті қосу және өшіру үшін ⇒ 4-23 "Параметрлерді сақтау" бөлімін қараңыз.

ІШКІ АЙНАЛАП**Артқы көріністің ішкі айнасы**

Көліктің артындағы кеңістікті жақсы көру үшін айнаның орнын реттеңіз. Тазартқышты айнаға тікелей шашпаңыз. Суға малынған жұмсақ сүлгіні қолданыңыз.

Артқы көріністің механикалық айнасы

Егер артқы көрініс айнасында режимдерді қолмен ауыстыру болса, артқы жағында қозғалатын көліктің жарықпен шағылысуын болдырмас үшін коммутаторды күндіз немесе қараңғыда пайдалану үшін алға жылжытыңыз.

Артқы көрініс айналарындағы жарықты автоматты сіңіру режимі

Автоматты түрде күңгірттеу функциясы (тиісті жабдықтамада) жүргізушіні артқы жағынан қозғалатын көлік құралдарының жарығымен соқыр етпеуге мүмкіндік береді. Айнаны автоматты түрде қоюлау функциясы қозғалтқыш іске қосылған кезде автоматты түрде қосылады.

ТЕРЕЗЕЛЕР**⚠ ЕСКЕРТУ!**

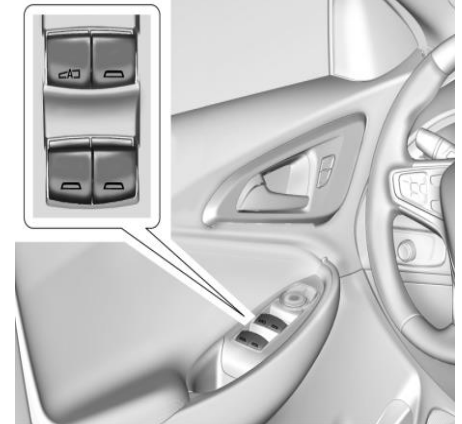
Балаларды , әрекетке қабілетсіз ересектерді немесе үй жануарларын көлікте, әсіресе жылы немесе ыстық ауа райында терезелері жабық болған кезде жалғыз қалдыруға тыйым салынады. Олар қызып кетуі мүмкін, бұл жылу соққысынан жарақат алуға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.



Автомобильдің аэродинамикалық қасиеттері отынды үнемдеу мақсатында жобаланады. Бұл артқы терезенің әйнегі түсіп, алдыңғы терезелер жабылған кезде импульсті дыбыс шығаруы мүмкін. Дыбысты ешіру үшін алдыңғы терезені немесе төбелік люкті ашыңыз.

Электр терезелері**⚠ ЕСКЕРТУ!**

Шыны қысу балаларға ауыр жарақат немесе тіпті өлімге қауіп төндіреді. Шыны қысу балаларға ауыр жарақат немесе тіпті өлімге қауіп төндіреді. Балаларды артқы орындыққа тасымалдау кезінде терезе көтергіштерін пайдалану мүмкіндігін бұғаттау үшін терезе құлпы батырмасын пайдаланыңыз. "Кілттер" ⇨ 1-2 бөлімін қараңыз.

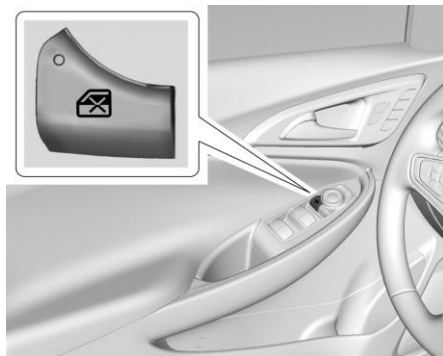




Терезе әйнектерінің электр жетегі автомобиль ON / RUN (ҚОСУ) немесе ACC / ACCESSORY (ҚОСАЛҚЫ ЖАБДЫҚ) режимінде болғанда, сондай-ақ қосымша жабдықтың (RAP) қуатын

өшіруді кешіктіру режимінде болғанда ғана жұмыс істейді. Резервтік қуат модулі бөлімін қараңыз ⇒ 8-15. Терезені ашу немесе жабу үшін сәйкесінше қосқышты басыңыз немесе оны тартыңыз.

Егер терезе ажыратқыштары қысқа уақыт ішінде бірнеше рет іске қосылса, онда терезелер уақытша бұғатталады.

Терезені бұғаттау



Бұл функция артқы жолаушылар терезелерінің қосқыштарын блоктайды. Артқы терезелерді бұғаттау үшін түймені басыңыз . Бұғаттау кезінде индикатор қосылады. Терезелердің құлпын ашу үшін тағы  бір рет басыңыз.

Терезе әйнектерін жартылай автоматты көтеру және түсіру

Әйнекті жартылай автоматты түсіру және (немесе) көтеру функциясы терезе қосқышын ұстамай терезелерді ашуға немесе жабуға мүмкіндік береді. Оны іске қосу үшін терезе қосқышын тоқтағанша басыңыз немесе оны шығарып, дереу босатыңыз. Әйнектің қозғалысын тоқтату үшін сол қосқышты тез басыңыз немесе оны тартыңыз.

Әйнекті автоматты көтеру немесе түсіру кедергілерінің датчигі

Егер автоматты түрде көтерілетін әйнек кедергіге тап болса, онда ол төмендейді. Бұл суықта немесе аязда болуы мүмкін. Кедергілерді алып тастағаннан кейін, әйнек әдеттегідей жұмыс істейді.

Кедергі сенсорын бұғаттау

ЕСКЕРТУ!

Егер кедергі сенсорының бұғаты іске қосылған болса, онда әйнектің қозғалыс бағытын автоматты түрде өзгерту жұмыс істемейді. Бұл жағдайда сіз немесе басқа адамдар зардап шегуі және терезе зақымдалуы мүмкін. Кедергі сенсорын бұғаттамас бұрын, адамдар да, заттар да терезенің қозғалысына кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.

Егер терезе автоматты түрде түсіп кетпесе, терезе қосқышын жоғарғы позицияда ұстап, терезені жабуға болады.

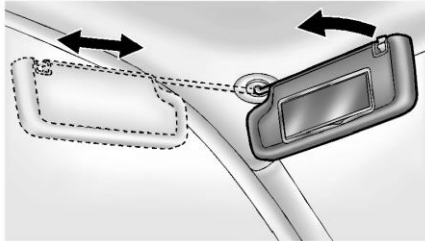
Электрлік терезелерді бағдарламалау

Егер автомобильдің қайта зарядталатын батареясы өшірілсе немесе зарядталса, қайта бағдарламалау қажет болуы мүмкін. Егер әйнек автоматты түрде көтерілмесе, терезені келесідей бағдарламалаңыз:

1. Барлық есіктерді жабыңыз.
2. Тұтануды ACC / ACCESSORY (КӨМЕКШІ ҚОҢДЫРҒЫЛАП) немесе ON/RUN (ҚОСУ / ІСКЕ ҚОСУ қосу) күйіне орнатыңыз.
3. Бағдарламаланатын терезені толығымен ашпай, оны жабыңыз, содан кейін терезе қосқышын қайтадан тартыңыз.
4. Терезе соңына дейін ашылғанша терезе электр жетегінің қосқышын басыңыз, содан кейін қосқышты ұзақ ұстамаңыз.

ТӨБЕ

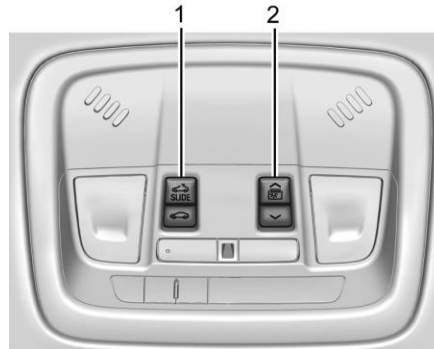
Күннен қорғайтын күнқағарлар



Көзді тікелей күн сәулесінен қорғау үшін күнқағарды түсіріңіз. Күннен қорғайтын күнқағарды бүйір терезедегі орталық топсалы бекіткіштен ажыратыңыз немесе бар болса, оны өзек бойымен бұраңыз. Күннен қорғайтын күнқағарда айнаның жарық шамы орнатылуы мүмкін. Айна жапқышы ашылғанда, жарық автоматты түрде қосылады, ал жабылған кезде ол өшеді.

Шатырдың желдеткіш люгі

Мөлдір төбелік люкті пайдалану үшін тұтануды қосу немесе оны ACC/ACCESSORY (ҚОСАЛҚЫ ЖАБДЫҚ) режиміне ауыстыру немесе қосымша жабдықты (RAP) қоректендіруді ажыратуды кідірту функциясын қосу қажет. Тұтану құлығындағы кілттің орналасу тармағын ⇨ 8-11 және резервтік қоректендіру Модулінің пунктін ⇨ 8-15 қараңыз.



1. Төбеде люктің сырғуы
2. Күннен қорғайтын экран ауыстырғыш

Жартылай автоматты режимде төбелік мөлдір люктің жұмысы

Желдету үшін басыңыз және дереу ⇨ босатыңыз (1). Тағы бір рет басыңыз және дереу босатыңыз, люкті тез ашу үшін. Люктің қозғалысын кез келген уақытта тоқтату үшін қосқышты басыңыз. Люкті тез жабу үшін ⇨ (1) түймесін басыңыз.


Жартылай автоматты режимде төбелік мөлдір люктің жұмысы


Төбенің мөлдір люгі қолмен жұмыс режиміне ауыстырылады ⇨ (1) люк ашылған кезде. Осыдан кейін, төбенің мөлдір люгі қосқышты ұстап тұрғанда көтеріледі. Люкті жартылай автоматты режимге қайтару үшін тағы бір рет басып, дереу босатыңыз.

Жартылай автоматты режимде Күн Қорғанысы

Электр жетегі бар күн қорғанысын тез ашу үшін ⇨ (2) түймесін басыңыз. Электр жетегі бар күн қорғанысын тез жабу үшін ⇨ (2) түймесін басыңыз. Люктің қозғалысын кез келген уақытта тоқтату үшін қосқышты басыңыз. Экранның қозғалысын кез келген уақытта тоқтату үшін қосқышты басыңыз.

Люк жапқышының қолмен жұмыс режимінде жұмыс істеуі

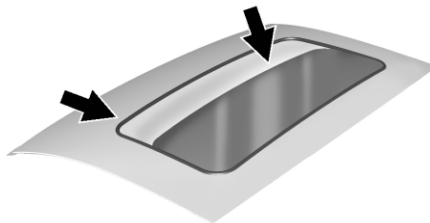
Люк жабыны ашық тұрған кезде  (2) түймесін басу арқылы қолмен жұмыс режиміне ауысады. Осыдан кейін Люк пердесі сіз ұстап тұрғанша ашылады

 (2). Люкті жартылай автоматты режимге қайтару үшін тағы бір рет басып, дереу босатыңыз.

Экранның қозғалысын кез келген уақытта тоқтату үшін қосқышты басыңыз.

Автоматты түрде кері айналдыру жүйесі

Шам мен / немесе күн сәулесі автоматты жартылай автоматты режимде жұмыс істейді, ол тек жартылай автоматты режимде жұмыс істейді. Егер жартылай автоматты режимде жабылатын люк немесе күн қорғанысы кедергіге тап болса, кері жүйе қозғалысты тоқтатады. Егер жабудың қиындығы аяздан немесе ұқсас жағдайлардан туындаса, кері жүйені уақытша сөндіруге болады. Қайтару жүйесін уақытша өшіру үшін люкті немесе экранды қолмен жабыңыз. Люктің немесе экранның қозғалысын тоқтату үшін қосқышты босатыңыз.



Шатырдың люкіне арналған тығыздағышта және бағыттағыштарда шаң мен кір жиналуы мүмкін. Бұл шатырдың люгін пайдалану кезінде ақауларға, сондай-ақ шуылға әкелуі мүмкін. Суды кетіру жүйесінің бітелуі де мүмкін. Люкті мезгіл-мезгіл ашып, барлық бөгде заттар мен бос кірді алып тастаңыз. Люктің тығыздағышын және шатырдың тығыздау аймағын жұмсақ сабын ерітіндісіне малынған таза шүберекпен сүртіңіз. Люктен майды кетірмеңіз. Егер сіз судың ағызу жүйесіне ағып жатқанын көрсеңіз, бұл қалыпты жағдай.

2

ОРЫНДЫҚТАР МЕН ҚОРҒАНЫС ЖҮЙЕЛЕРІ

- БАС СҮЙЕГІШТЕР..... 2-2
- АЛДЫҒЫ ОРЫНДЫҚТАР..... 2-3
- АРТҚЫ ОРЫНДЫҚТАР..... 2-10
- ҚАУІПСІЗДІК БЕЛДІКТЕРІ..... 2-12
- ҮРЛЕМЕЛІ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚШАЛАРЫНЫҢ ЖҮЙЕСІ 2-17
- БАЛАЛАРҒА АРНАЛҒАН ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ 2-23

БАС СҮЙЕГІШТЕР

ЕСКЕРТУ!

Егер Бас киімдер орнатылмаған немесе дұрыс реттелмеген болса, соқтығысу кезінде мойын мен омыртқаға жарақат алу қаупі жоғары. Егер барлық бас сүйегіштер орнатылмаған немесе реттелмеген болса, көлік жүргізуге тыйым салынады.

Егер автомобильдің артқы орындықтары төмен түсетін жиналмалы бас киімдермен жабдықталған болса, жолаушылар орындықтарды алған кезде оларды тоқтауға дейін көтеруді ұмытпаңыз.



Бас киімді оның жоғарғы бөлігі жолаушының басының жоғарғы жағымен бірдей биіктікте болатындай етіп реттеңіз. Бас сүйегіштің бұл позициясымен қауіп азаяды

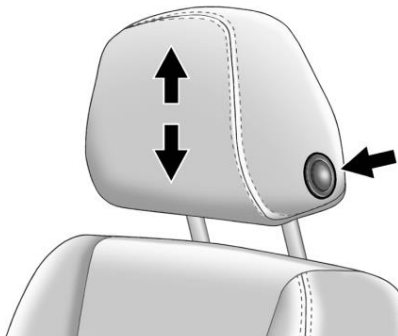
соқтығысу кезінде мойын жарақаты.

Алдыңғы орындықтар

Автокөліктің алдыңғы орындықтарында реттелетін, артқы жағымен біріктірілмеген бас киімдер бар.

Төрт қалыпта реттелетін бас киімдер

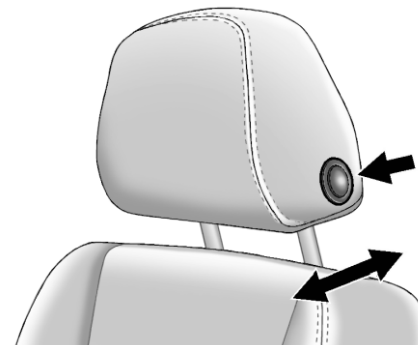
Бас ұстағыштардың биіктігін реттеуге болады.



Бас сүйегішті көтеру немесе төмендету үшін бас киімнің бүйіріндегі түймені басыңыз, бас киімді жоғары қарай тартыңыз немесе төмен түсіріңіз, содан кейін түймені босатыңыз. Түйме босатылғаннан кейін, бас сүйегішті басып, оны тартыңыз

оның бекітілгеніне көз жеткізу үшін жоғарыға.

Бас ұстағыштарды бойлық реттеуге болады.



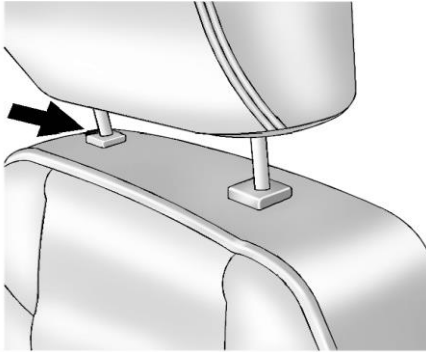
Бас сүйегішті алға немесе артқа жылжыту үшін бас сүйегіштің бүйіріндегі түймені басыңыз, содан кейін бас киімді қажетті позицияға бекітілгенше алға немесе артқа сырғытыңыз. Түйме босатылғаннан кейін, оның орнында тұрғанына көз жеткізу үшін бас сүйегішті сырғытуға тырысыңыз.

Алдыңғы бүйірлік орындықтардың сүйегіштері алынбайды.

АЛДЫҒЫ ОРЫНДЫҚТАР

Артқы орындықтар

Көліктің артқы жағындағы барлық үш жолаушы орны реттелетін бас киімдермен жабдықталған.



Сүйегіштердің биіктігін реттеуге болады. Сүйегішті көтеру үшін оны тарту керек. Оның орнында тұрғанына көз жеткізу үшін бас сүйегішті сырғытуға тырысыңыз.

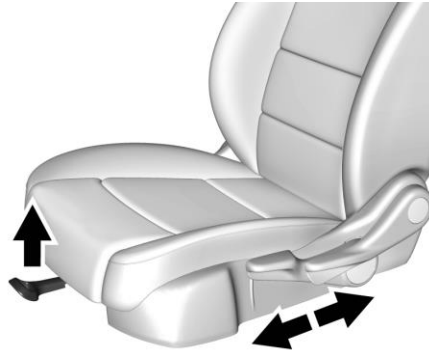
Бас сүйегішті төмендету үшін орындықтың жоғарғы жағындағы түймені басып, бас сүйегішті төмен жылжыту керек. Түйме босатылғаннан кейін, оның орнында тұрғанына көз жеткізу үшін бас сүйегішті сырғытуға тырысыңыз.

Алдыңғы бүйірлік орындықтардың сүйегіштері алынбайды.

Орындарды реттеу

▲ ЕСКЕРТУ!

Көлік жүргізу кезінде жүргізушінің орнын реттеуге тырысу көлік құралының жоғалуына әкелуі мүмкін. Жүргізуші орындығын тек бекітілген көлікте реттеңіз.

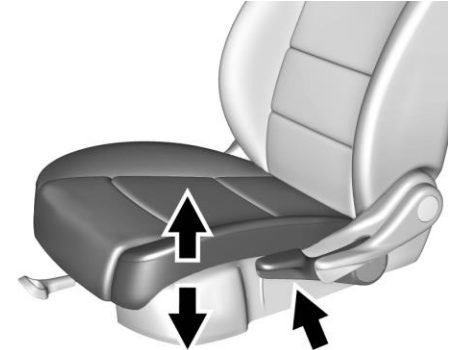


Қолмен реттелетін орынды реттеу үшін:
1. Тұтқаны орындықтың алдыңғы жағына қарай тартыңыз.

2. Орынды қажетті орынға қойып, тұтқаны босатыңыз.

3. Орнының бекітілгеніне көз жеткізу үшін орынды алға -артқа жылжытыңыз.

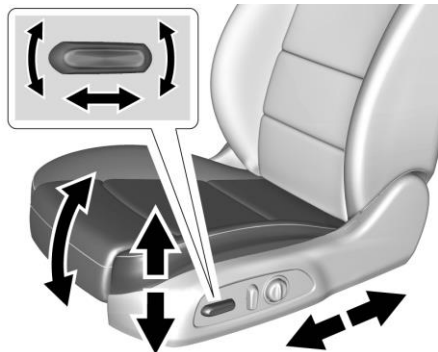
Орындық биіктігін қолмен реттеу



Орындық биіктігін қолмен реттеу үшін орындықтың сыртындағы тұтқаны көтеріңіз немесе төмендетіңіз.

2-4 ОРЫНДЫҚТАР МЕН ҚОРҒАНЫС ЖҮЙЕЛЕРІ

Орындықты реттейтін электр жетегі



⚠ ЕСКЕРТУ!

Тұтану өшірілген кезде электрлік орындықтар жұмыс істейді. Балалар электр жетегі бар орындықтарды іске қосып, жарақат алуы мүмкін. Баланы ешқашан автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз.

Электр жетегі бар орындықтың жағдайын реттеу (тиісті жиынтықта):

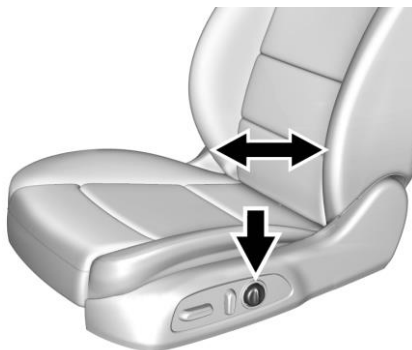
- Реттеу тұтқасын алға немесе артқа жылжыту арқылы орындықты алға немесе артқа жылжытыңыз.
- Орындық жастығының алдыңғы жағын көтеру

немесе төмендету үшін реттеу тұтқасының алдыңғы жағын жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

- Барлық реттеу элементін жоғары немесе төмен жылжыту арқылы барлық орынды көтеріңіз немесе төмендетіңіз.
- Орындық жастықшасының артқы жағын көтеру немесе түсіру үшін реттеу тұтқасының артқы жағын жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

Орындықтың артқы жағын реттеу-қараңыз.
Орындық қабырғасының көлбеуі ⇒ 2-4.

Бел тіреуін реттеу



Егер сіздің пакетіңізде белге сүйенуді реттеу болса, бел тірегінің орнын реттеу үшін перненің алдыңғы немесе артқы жиегін басып тұрыңыз.

Орындық қабырғасының көлбеуі

⚠ ЕСКЕРТУ!

Жүру кезінде көлбеу позиция қауіпті болуы мүмкін. Бұл жағдайда тіпті қауіпсіздік белдіктері де қажетті қорғауды қамтамасыз ете алмайды. Белдіктің иық бұтағы денені ұстамайды. Оның орнына ол Сіздің алдыңызда орналасқан. Соқтығысқан жағдайда, сіз оған құлап, мойынға немесе басқа зақымдарға зақым келтіре аласыз. Қауіпсіздік белбеуінің айналмалы бөлігі ішті қысып, қысып кетуі мүмкін. Барлық жүктеме жамбас сүйектеріне емес, осы аймаққа түседі. Бұл ішкі ағзаларға елеулі зақым келтіруі мүмкін. Қозғалыс кезінде қауіпсіздік мақсатында орындықтың артқы жағы тігінен орнатылуы керек. Содан кейін сіз ыңғайлы орынға отыруыңыз керек және белдікті дұрыс бекітіңіз.



Көлік қозғалысы кезінде орындықтың артқы жағын еңкейтуге болмайды.

Қолмен реттелетін орындықтардың артқы жағы

⚠ ЕСКЕРТУ!

Оқшауланбаған артқы жағы соқтығысқан кезде немесе кенеттен тоқтаған кезде алға жылжуы мүмкін, бұл жерде отырған адамның жарақатына әкелуі мүмкін. Өрқашан итеру мен тарту арқылы арқаның бекітілгенін тексеріңіз.



Орындықтың артқы жағын қолмен реттеу үшін:

1. Тетікті көтеріңіз.
2. Орындықтың артқы жағын дұрыс күйге қойыңыз және артқы жағын бекіту үшін тұтқаны босатыңыз.
3. Бекітуді тексеру үшін артқы жағын алға-артқа жылжытыңыз.

Орындықтың артқы жағын тік күйге қайтару

1. Тұтқаны орындықтың артқы жағына баспай, жоғарғы позицияға көтеріңіз, ол өзі тік күйге оралады.

2. Бекітуді тексеру үшін артқы жағын алға-артқа жылжытыңыз.

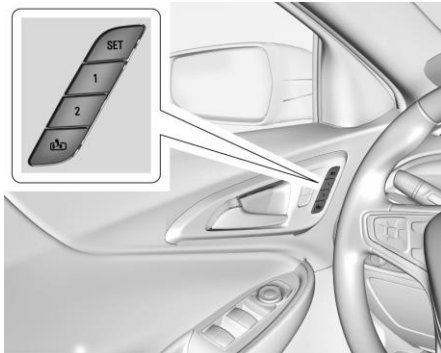
Электр жетегі бар орындықтың арқасы



Электр жетегі бар орындықтың арқасын реттеу үшін (егер бар болса):



- Артқы жағын артқа бұру үшін басқару тұтқасының жоғарғы жағын артқа қарай бұраңыз.
- Артқы жағын тік күйге қайтару үшін басқару тұтқасының жоғарғы бөлігін алға қарай бұраңыз.

Орындықтардың орнын есте сақтау



Егер орындықтар есте сақтау функциясымен жабдықталған болса, онда екі жүргізуші орындарды жеке жүргізуші орындарына, сондай-ақ жалпы шығу жағдайына сақтай және орната алады. Сондай-ақ, сіз басқа параметрлерді сақтай аласыз, мысалы, айна параметрлері және электр реттеуі бар рөл (егер бар болса). Жадта сақталған позициялар RKE 1 немесе 2 таратқышына қосылады және оларды жадтан автоматты түрде шақыруға болады.

Сақтамас бұрын, жадтағы барлық жабдық үшін параметрлерді реттеңіз. Тұтануды қосыңыз, SET пернесін басыңыз және босатыңыз. Зуммер дыбысы естіледі. Содан кейін

бірден екі дыбысты естігенше 1, 2 немесе  (Шығу) түймесін басып тұрыңыз. Бұл позицияларды қолмен шақыру үшін 1, 2 немесе  жадта сақталған параметрлер жеткенше басып тұрыңыз. "Жадтағы позицияларды сақтау" бөліміндегі нұсқауларды орындаңыз.

Көлік жүргізушінің RKE таратқыш нөмірін (1-8) таниды. Құлыптарды қашықтан басқару жүйесінің жұмысын қараңыз ⇨ 1-3. Жадтан автоматты түрде қоңырау шалу үшін тек RKE 1 және 2 таратқыштарын пайдалануға болады. Таратқыш нөмірі көрсетілген жүргізушінің ақпараттық орталығындағы (DIC) сәлемдесу хабары таратқышты ауыстырғаннан кейін тұтануды қосу-өшірудің алғашқы бірнеше циклдары ішінде дисплейде көрсетілуі мүмкін. Seat Memory - Landing функциясы дұрыс жұмыс істейуі үшін DIC дисплейіндегі сәлемдесу хабарламасында көрсетілген RKE таратқыш нөміріне сәйкес келетін жад түймелерінде (1немесе 2) таңдалған позицияларды сақтаңыз. Автокөлікке қонған кезде, RKE таратқышы бар.

- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін "Орын жады – қону" параметрлері үшін қозғалысты іске қосу үшін мәзірді таңдаңыз

Параметрлер, содан кейін Автомобиль, содан кейін орындық орны және соңында орындық жады – қону. Таңдаңыз: Қосу немесе Өшіру. Бұл бөлімде төменде қараңыз

"Орынды есте сақтау – қону".

- Көлік құралынан шыққан кезде, тұтану өшіп, жүргізушінің есігі ашық болғанда немесе жүргізушінің есігі ашық болғанда, орындықтың артқа жылжуын қосу үшін Параметрлер мәзірін таңдаңыз, содан кейін

"Автокөлік", содан кейін "Орындық" және соңында "Шығу кезіндегі жад". Таңдаңыз: Қосу немесе Өшіру. Бұл бөлімде төменде қараңыз

"Орынды есте сақтау – қону".

- Параметрлер туралы қосымша ақпарат алу үшін Жеке параметрлерді сақтау ⇨ 4-23 бөлімін қараңыз.

Жүргізуші нөмірін идентификациялау

Жүргізуші нөмірін идентификациялау үшін:



1. Радиосалпыншақты көліктен біраз қашықтыққа жылжытыңыз.
2. Қозғалтқышты басқа кілтпен немесе радиосалпыншағымен іске қосыңыз. Жүргізушінің ақпараттық орталығының дисплейінде осы кілтті пайдаланатын басқа жүргізушінің нөмірі көрсетіледі. Тұтануды өшіріп, кілтті немесе радиосалпыншақты автомобиль салонынан шығарыңыз.
3. Қозғалтқышты бастапқы кілтпен немесе RKE таратқышымен іске қосыңыз. Драйвер туралы

ақпарат орталығының дисплейі сіздің кілтiңізге сәйкес келетiн жүргiзушi нөмiрiн көрсетедi.



Жадтағы позицияларды сақтау

Жадтағы позицияларды сақтамас бұрын, осы нұсқауларды толық оқып шығыңыз. Жүргiзу үшiн таңдалған 1 және 2 позицияларды сақтау үшiн:

1. Қосалқы жабдықтың тұтануын немесе қуат режимiн қосыңыз. DIC-те сәлемдесу хабарында 1 немесе 2 жүргiзушi нөмiрi пайда болады.
2. Жадтағы барлық параметрлердi жүргiзу үшiн қажеттi күйге келтiрiңiз.
3. SET (Орнату) түймесiн басып босатыңыз; дыбыстық сигнал берiледi.
4. Хабарламада көрсетiлген DIC нөмiрiне сәйкес 1 немесе 2 түймесiн екi дыбыстық сигнал естiлгенге дейiн басып тұрыңыз. Егер сiз SET түймесiн босатып, 1 түймесiн басқаннан кейiн көп уақыт өтсе, жадтағы позиция сақталмайды және екi дыбыстық сигнал берiлмейдi. 3 және 4 қадамдарды қайталаңыз. 1 және 2 жүргiзушiнiң нөмiрiне сәйкес келедi. Бұрын осы бөлімде қараңыз. "Жүргiзушi нөмiрiн идентификациялау".
5. 1 немесе 2 түймесiн пайдаланып екiншi драйвер үшiн 1-4 қадамдарды қайталаңыз.

Позицияны сақтау үшiн  "орындық жады –шығу" түймесiн пайдаланып 1-4 қадамдарды қайталаңыз . Бұл жағдайда сiз көлiктен шығу үшiн жарамды параметрлердi сақтайсыз. Егер сiз тек көлiк жүргiзсеңiз, таңдалған позицияларды 1 және 2 түймелерiнде сақтаңыз.

Жадта сақталған позиция параметрлерiн қолмен iске қосу

Егер сiздiң параметрлерiңiз № 1 немесе 2 драйвердiң жад ұяшығында сақталса, 1, 2 немесе  орынды бұрын сақталған орынға орнату үшiн басып тұрыңыз, бұл туралы Көлiк ақпарат орталығының дисплейiндегi сәлемдесу хабарламасында хабарлайды. "Жадта сақталған параметрлердi қолмен iске қосу" функциясы үшiң қозғалысты тоқтату үшiн 1, 2 , немесе  келесi басқару элементтерiңiң кез келгенiн басыңыз:

- Электр жетегi бар айналар
- Жад: SET
- Жүргiзушi немесе жолаушы үшiн бүйiрлiк айнаны таңдау кезiнде электр жетегi бар айна
- Электр жетегi бар рөл дөңгелегi (егер қарастырылған болса)

Орындық жады-қону

Көлiк жүргiзушiнiң RKE таратқыш нөмiрiн анықтайды (1-8). Құлыптарды қашықтан басқару жүйесiнiң жұмысын қараңыз ⇨ 1-3. Егер радиосалпыншақта 1 немесе 2 нөмiрi болса және

"Орындық жады – қону" жеке параметрлерде қосылған, сол 1 немесе 2 жад батырмасында сақталған позициялар тұтану қосылған кезде немесе күйден ауысқан кезде автоматты түрде шақырылады А С С / А С С Е S S O R Y (кондиционер / қосымша жабдық). RKE 3-8 таратқыштары Автоматты жад қоңырауын бермейдi.


"Орындық жады – а" функциясын қосу немесе өшiру туралы ақпаратты осы бөлімдегi "жеке параметрлердi сақтау" және ⇨ 4-23 жеке параметрлердi сақтау бөлімін қараңыз.

"Орындық жады – қону" функциясын iске қосу үшiн редукторды таңдау тұтқасы Р (тұрақ) күйiнде болуы керек. Орындықты орынға жылжыту

"Орындық жады – қону", егер редуктор Р (тұрақ) позициясынан ауысса, жадта сақталған күйге жеткенге дейiн аяқталады. Орындықты "орындық жады-қону" күйiне ауыстыруды тоқтату үшiн,


2-8 ОРЫНДЫҚТАР МЕН ҚОРҒАНЫС ЖҮЙЕЛЕРІ

тұтануды өшіріңіз немесе келесі басқару элементтерінің кез келгенін басыңыз:

- Электр жетегі бар айналар
- Жад: SET, 1, 2, немесе 
- Жүргізуші немесе жолаушы үшін бүйірлік айнаны таңдау кезінде электр жетегі бар айна
- Электр жетегі бар рөл дөңгелегі (егер қарастырылған болса)


Егер орын жадта сақталған орынға автоматты түрде орнатылмаса немесе дұрыс емес позициялар таңдалмаса, бұл драйвердің RKE таратқыш нөмірі (1 немесе 2) осы позициялар сақталған жад түймесіне сәйкес келмеуі мүмкін. Позицияны басқа жад батырмасында сақтауға немесе басқа радиосалпыншағын пайдалануға тырысыңыз.

Орын жады-шығу

"Орындық жады – шығу" функциясы кез-келген RKE таратқышына қосылмаған. Түймеде сақталған позиция барлық  жүргізушілер үшін қолданылады. Орындық жады - шығу функциясын қалай қосуға немесе өшіруге болатынын білу үшін бетті қараңыз. Бұрын осы бөлімдегі «Арнаулы параметрлерді сақтау» және ⇨ 4-23 "Реттелетін параметрлерді сақтау" бөлімін қараңыз.

Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрса, келесі әрекеттердің 

бірі орындалған кезде түймеде сақталатын орын автоматты түрде орнатылады:

- Қозғалтқыш тоқтап, жүргізушінің есігі қысқа уақыттан кейін ашылады.
- Жүргізушінің есігі ашық болған кезде автомобиль қозғалтқышы өшіріледі. "Орындық жады – шығу" функциясы үшін қозғалысты тоқтату үшін келесі басқару элементтерінің кез келгенін нұқыңыз:
- Электр жетегі бар айналар
- Жад: SET, 1, 2, немесе 
- Жүргізуші немесе жолаушы үшін бүйірлік айнаны таңдау кезінде электр жетегі бар айна
- Электр жетегі бар рөл дөңгелегі (егер қарастырылған болса)

Кедергілер

Егер жадта сақталған күйге келтіруді (позицияны) шақырған кезде бір нәрсе жүргізушінің орнын және/немесе электр жетегі бар рөлді ұстап тұрса, олардың қозғалысын тоқтатуға болады. Кедергіні алып тастаңыз және функцияны шақыруды қайталаңыз. Егер жадтан орнату мүмкін болмаса, дилерге хабарласыңыз.

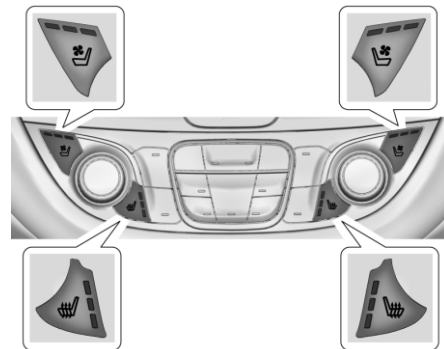
Жылытылатын және желдетілетін алдыңғы орындықтар



ЕСКЕРТУ!

Терінің сезімталдығында және бұзылуы бар адамдарда

ЕСКЕРТУ!



температураның өзгеруін қабылдау арқылы жылу жүйесі күйікке әкелуі мүмкін. Күйіп қалу қаупін азайту үшін қыздыру функциясын, әсіресе ұзақ уақыт бойы сақтықпен қолдану керек. Орындыққа көрпе, төсек жапқыш, жастық және т. б. сияқты жылу оқшаулағыш заттарды қоюға болмайды, бұл жылытқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Тым ыстық жылытқыш күйікке немесе орындыққа зақым келтіруі мүмкін.



Егер бұл мүмкіндік болса, басқару түймелері климатты басқару тақтасында орналасқан. Орындықтарды жылыту қозғалтқыш қосылған кезде ғана жұмыс істейді. Басыңыз  немесе , драйвердің немесе жолаушының жастықтары мен артқы орындықтарын жылытуды қосу. Пернедегі индикатордың жарық диодтары таңдалған режимді көрсетеді.

Түймені бір рет басқан кезде максималды режим таңдалады. Әрбір келесі басу арқылы параметр қыздыру функциясын өшіргенге дейін аз өзгереді. Индикатор шамдары: үшеуі ең жоғары деңгей үшін, біреуі ең төменгі деңгей үшін.

Жолаушының орындығын жылытуға көп уақыт кетуі мүмкін.

Басыңыз  немесе , жүргізушінің немесе жолаушының орындықтарын желдетуді қосу. Пернедегі индикатордың жарық диодтары таңдалған режимді көрсетеді.

Түймені бір рет басқан кезде максималды режим таңдалады. Әрбір келесі басу арқылы параметр қыздыру функциясын өшіргенге дейін аз өзгереді. Индикатор шамдары: үшеуі ең жоғары деңгей үшін, біреуі ең төменгі деңгей үшін.

Өздігінен жылытылатын орындықтар

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, бұл функция автокөлік салонындағы температураға байланысты орындықты жылытуды

автоматты түрде қосады.

Орындықтың белсенді қыздыру деңгейі (жоғары, орташа, төмен немесе қыздырылмаған) орталық консольде орналасқан жылытқыштың қолмен түймелерімен көрсетіледі. Орындықтарды автоматты жылыту орталық пультіндегі қолмен жылыту түймелері өшіріледі. Жолаушылар орындығын өздігінен жылыту, егер ол бос болмаса, қосылмайды. Автоматты жылыту функциясын қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде үздіксіз жұмыс істейтін етіп бағдарламалауға болады.

"Жеке баптауларды сақтау"

↪ 4-23 бөлімдерін қараңыз.

Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу кезінде орындықтарды автоматты жылыту және желдету

Орындықтарды жылыту және желдету (егер бұл мүмкіндіктер болса) қозғалтқышты қашықтықтан іске қосумен бірге автоматты түрде қосуға болады. Сыртта суық болған кезде орындықтарды жылыту, ал ыстық болған кезде желдету қосылады. Орындықтарды жылыту немесе желдету тұтануды қосумен бір мезгілде ажыратылады. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін орындықтарды жылыту немесе желдетуді қосу үшін түймесін басыңыз.

Жылытылатын немесе желдетілетін орындықтар қосылған кезде, түйменің кіріктірілген индикаторы қашықтағы қозғалтқышты іске қосумен бір мезгілде жанады, оны басуға болмайтынын

көрсетеді.

Бос орынды жылыту температурасы төмендеуі мүмкін. Бұл мінез-құлық қалыпты. Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу кезінде жылытылатын немесе желдетілетін орындықтар автоматты түрде іске қосу функциясы қауіпсіздік мәзірінде және қораптың ішінде және сыртында қосылған жағдайда ғана қосылады. Автомобиль қозғалтқышының қашықтықтан іске қосылуы ⇨ 1 - 7 және Жеке параметрлерді сақтауды қараңыз ⇨ 4-23.

АРТҚЫ ОРЫНДЫҚТАР

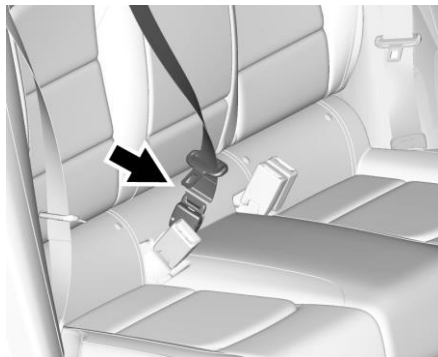
Бүктелген орындықтың артқы жағы
Қосымша жүкті орналастыру үшін екі жағындағы орындықтарды бүктеуге болады. Орындықтардың арқаларын тек қозғалмайтын автомобильде ғана бүктеуге рұқсат етіледі.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Артқы орындықты бекітілген қауіпсіздік белдіктерімен бүктеу орындыққа немесе қауіпсіздік белдіктеріне зақым келтіруі мүмкін. Артқы орынды жинамас бұрын, қауіпсіздік белдіктерін шешіп, оларды бастапқы бастапқы күйіне қайтарыңыз.

Артқы орындықтардың артқы жағын бүктеуге арналған қысқыштар жүксалғышта орналасқан. Орындықтың артқы жағын бүктеу:

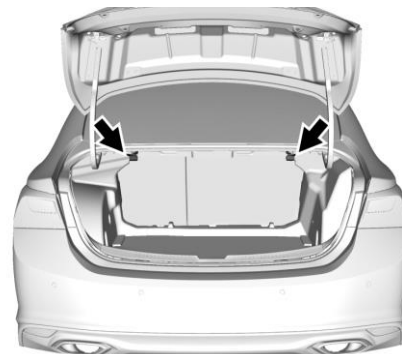
1. Артқы орындықтың басын толығымен түсіріңіз. Бас сүйегіштерді қараңыз ⇒ 2-2. 2. Қажет болса, артқы орындықтың тіреуішін көтеріп, бүктелген күйге қойыңыз. Артқы орындықтың шынтақ таянышын қараңыз ⇒ 2-11.



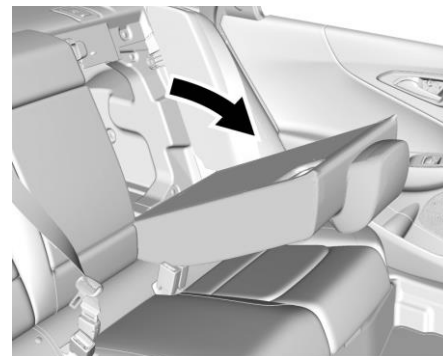
3. Артқы қауіпсіздік белбеуінің тілін кілтті ілмектің ұясына салыңыз.



Белбеуді тартуға рұқсат етіңіз.



4. Бөтелке ашық тұрғанда, босату тұтқасын шығарып, артқы орынды төмендетіңіз.



5. Орындықтың артқы жағын алға қарай түсіріңіз.

Қажет болса, екінші орындықтың артқы жағы үшін бірдей қадамдарды қайталаңыз.

Орындықтың артқы жағын көтеру

⚠ ЕСКЕРТУ!

Оқшауланбаған артқы жағы соқтығысқан кезде немесе кенеттен тоқтаған кезде алға жылжуы мүмкін, бұл жерде отырған адамның жарақатына әкелуі мүмкін. Өрқашан итеру мен тарту арқылы арқаның бекітілгенін тексеріңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

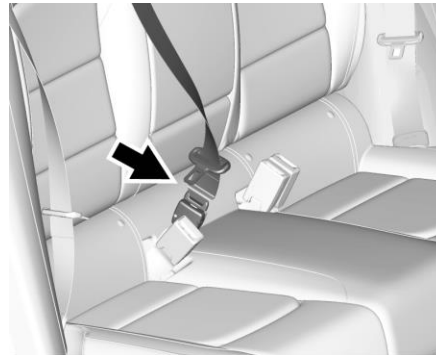
Дұрыс орналаспаған, нашар жалғанған немесе бұралған қауіпсіздік белдігі соқтығысу кезінде қажетті қорғауды қамтамасыз етпейді. Қауіпсіздік белдігін дұрыс қолданбаған адам ауыр жарақат алуы мүмкін. Артқы орындықтың артқы жағын көтеріп, әрқашан қауіпсіздік белдіктерінің дұрыс орналастырылғанын және бұралмайтынын тексеріңіз.

Орындықтың артқы жағын көтеру үшін:

1. Көтеріңіз спинку орындықтар және аздап надавите оған қолданамыз да разложенном жағдайы. Қауіпсіздік белбеуінің артқы жағына бұрылмайтынына немесе қысылмайтынына көз жеткізіңіз.

Артқы орынды артқа бүктеген кезде артқы орындықтың орталық белбеуі бітеліп қалуы мүмкін. Бұл жағдайда белдікті орнына қайтарып, іс-әрекетті басынан бастап қайталау қажет.

2. Орындықтың артқы жағын жоғарғы шетінен артқа бұраңыз, оның бекітілгеніне көз жеткізіңіз.



3. Тілді артқы қауіпсіздік белбеуінің ілгегіне салыңыз.

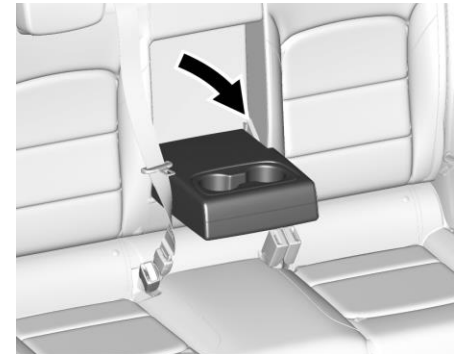
Белдіктің бұралуына жол бермеңіз.

4. Қауіпсіздік белбеуін қатайтыңыз, оның бекітілгенін тексеріңіз.

5. Қажет болса басқа орындықтың артқы жағы үшін, 1 және 2 қадамдарды қайталаңыз.

Егер орындық қолданылмаса, оны артқы жағын тік етіп бекіту керек.

Артқы орындықты жинау



Шынтақ тірегіш артқы орындықтың тіреуінің ортасында орналасқан. Екі шыныаяқ ұстағышқа қол жеткізу үшін шынтақ тірегішті бүктеу керек.

Шынтақ тірегішті бүктеу үшін оны артқы жағымен туралап, бүктеңіз.

ҚАУІПСІЗДІК БЕЛДІКТЕРІ

Нұсқаулықтың бұл бөлімі қауіпсіздік белдіктерін қалай дұрыс пайдалану керектігін сипаттайды. Сондай-ақ, қауіпсіздік белдіктерімен кейбір қолайсыз операциялар сипатталған.

▲ ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік белбеуін дұрыс пайдалану мүмкін емес жерде адамдарды тасымалдауға рұқсат етілмейді. Егер Сіздің жолаушыңыз / жолаушыларыңыз қауіпсіздік белдіктерін пайдаланбаса, онда апат кезінде олар қауіпсіздік белдіктерін қолданғаннан гөрі ауыр жарақат алуы мүмкін. Сіз ауыр жарақат алуыңыз немесе тіпті өліп қалуыңыз мүмкін, көліктің ішіне бір нәрсе тиіп немесе одан лақтырылуы мүмкін. Бұдан басқа, салондағы басқа жолаушыларды жарақаттайды.

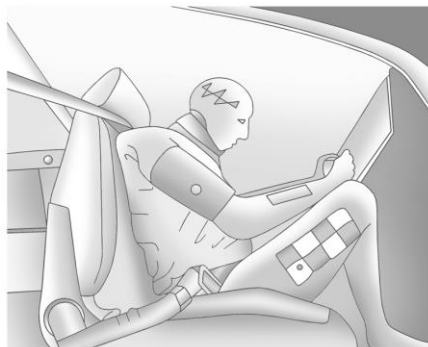
Жүк бөліміне, көліктің ішіне немесе ішіне бару өте қауіпті. Апат кезінде осы аймақтардағы жолаушылар ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Жолаушыларға қандай да бір аймағында орынмен және қауіпсіздік белдігімен жүруге рұқсат етілмейді.

▲ ЕСКЕРТУ!

Барлық жағдайларда қауіпсіздік белдігін бекітіп, жолаушылардың да дұрыс бекітілгеніне көз жеткізу керек.

Автомобильде қауіпсіздік белдіктері туралы еске салатын шамдар бар. Қауіпсіздік белдігін бекіту қажеттілігі туралы еске салу индикаторларын қараңыз ⇨ 4-12.

Қауіпсіздік белдіктері қалай жұмыс істейді



Автокөлікпен жүру кезінде, сіз көлік сияқты жылдамдықпен жүресіз. Егер көлік кенеттен тоқтап қалса, адам оның қозғалысын тоқтатқанша қозғалуды жалғастырады. Терезе, бақылау тақтасы немесе қауіпсіздік белдігі болуы мүмкін!

Егер сіз қауіпсіздік белдігін байлап қойсаңыз, онда сіздің қозғалысыңыз баяулайды, сонымен қатар көлік баяулайды. Содан кейін тоқтау уақыты ұзағырақ болады, өйткені ол үлкен қашықтықта жүреді, ал егер Сіз дұрыс бекітілген болсаңыз, қауіпсіздік белдіктеріндегі күштер ең күшті сүйектерге өтеді. Сондықтан қауіпсіздік белдіктері соншалықты тиімді.

Қауіпсіздік белдіктеріне қатысты сұрақтар мен жауаптар.

Q: Егер адам қауіпсіздік белдіктерін қолданса, апат кезінде машинада құлыпталуы мүмкін бе?

A: Мүмкін, ол қауіпсіздік белдіктеріне байланысты емес. Алайда, егер адам қауіпсіздік белдіктерін қолданса, соқтығысқаннан кейін ол есін жоғалтпайды және белдікті шешіп, көліктен шыға алады.

Q: автомобиль қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған болса, неге белдіктерді кию міндетті?

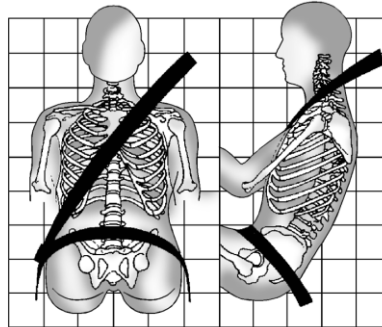
A: Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерін толықтырады, бірақ алмастырмайды. Жастықтар бар ма, жоқ па, жүргізуші мен барлық жолаушылар өздерін барынша қорғауды қамтамасыз ету үшін қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі керек. Сонымен қатар, барлық мемлекеттерде қауіпсіздік белдігін киюін талап етеді.

Қауіпсіздік белдіктерін қалай пайдалануға болады

Бұл бөлімдегі ақпарат тек ересек адамдарға қатысты.

Балаларды қауіпсіздік белдіктерімен бекітудің ерекшеліктері туралы және өте кішкентай және үлкен балалар үшін әртүрлі ережелер бар екенін есте ұстаған жөн. Егер бала келе жатса, ⇨ 2-23 жастағы үлкен балалар" немесе ⇨ 2-24 жастағы кішкентай балалар" бөлімін қараңыз. Қауіпсіздікті қамтамасыз етуге көмектесетін осы ережелерді сақтаңыз.

Көлікте жүргендердің барлығына белдіктермен бекіту өте маңызды. Статистика көрсеткендей, қауіпсіздік белдіктерін пайдаланбайтындар соқтығысу кезінде жиі жарақат алады. Белдіктерді дұрыс пайдалану үшін белгілі бір ережелерді сақтау керек.



- Тікелей отыру керек және аяғыңызды алдыңызға еденге қою керек.
- Бекіту үшін дұрыс ілгекті / құлыпты қолданғаныңызға сенімді болыңыз.
- Белдік белдігі белден төмен аймаққа мықтап жабысып, жамбасқа сәл тиіп тұруы керек. Соқтығысқан кезде жамбас сүйектеріне жүктеме түседі және адамның белбеу астына түсіп кетуі екіталай. Егер белдік жоғары орналасса, онда жүктеме асқанға түседі. Бұл ауыр және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- Иық белдігі иық пен кеудеден өтуі керек. Дененің бұл бөліктері басқаларға қарағанда белбеудің тартылу күшіне төтеп бере алады. Кенеттен тоқтаған немесе соқтығысқан кезде иық белдігі құлыпталады.

▲ ЕСКЕРТУ!

Егер қауіпсіздік белдігі дұрыс бекітілмесе, сіз ауыр жарақат алуыңыз немесе тіпті өлуіңіз мүмкін.

- Ешқандай жағдайда белдік немесе иық белдігін бұрауға немесе босатуға жол бермеңіз.
- Ешқандай жағдайда иық белдігінің екі қолдың астында немесе артында өтуіне жол бермеңіз.
- Етек немесе иық белбеуінің шынтақтан өтуіне ешқашан жол бермеңіз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Егер сіз қауіпсіздік белдігін пластикалық орындықтың астына, мысалы, артқы орындықтың артқы жағын бүктеу тұтқасының астына немесе бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының астына қойсаңыз, белдік қысылып қалуы мүмкін. Соқтығысу кезінде қысылған белбеу тиісті қорғанысты қамтамасыз етпейді. Соқтығысу кезінде қысылған белбеу тиісті қорғанысты қамтамасыз етпейді.

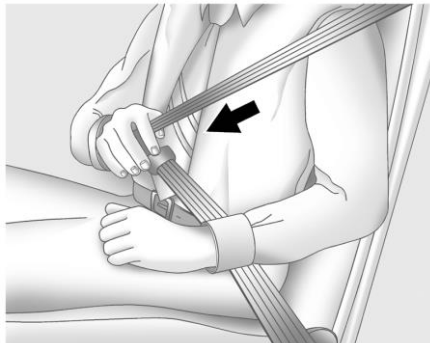
2-14 ОРЫНДЫҚТАР МЕН ҚОРҒАНЫС ЖҮЙЕЛЕРІ

Белдік-иық қауіпсіздік белдігі

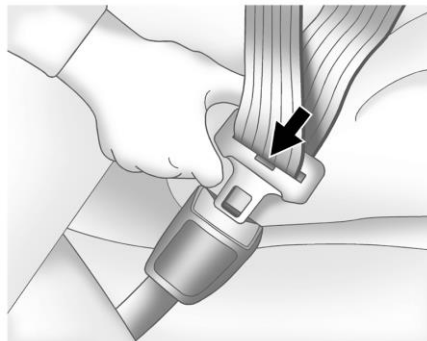
Автомобильдегі барлық орындар белдік-иық қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталған. Алынбалы қауіпсіздік белдігі бар артқы орынды пайдаланып, қараңыз. Артқы орындықтар ⇒ 2-10 қауіпсіздік белбеуін ілмекке бекіту туралы нұсқаулық үшін.

Белдік-иық қауіпсіздік белдіктерін дұрыс пайдалану туралы.

1. Тік позицияны алу үшін орынды реттеңіз (егер ол реттелетін болса).
Процедураның сипаттамасы: көрсеткіштің "Орындықтар" бөлімін қараңыз.



2. Бекіткіш ілмекті тартып, белдікті шығарыңыз. Белдікті бұрамаңыз. Егер сіз белдік белдігін кенеттен тартсаңыз, ол құлыпталуы мүмкін. Бұл жағдайда оны ашу үшін белдікті аздап босату керек. Содан кейін белдікті баяу тартыңыз.

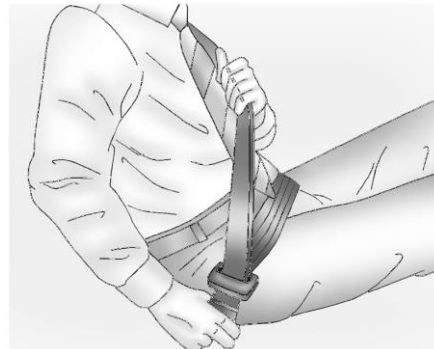


3. Бекітуді орнына түскенше құлыпқа салыңыз.

Егер тіл тоғаға толық сәйкес келмесе, оның дұрыс бекітілгенін тексеріңіз.

Бекіткішті тексеру үшін ысырманың тілін тартыңыз.

Қажет болса, оны тез шешіп алу үшін белдікті босату түймесін табыңыз.



4. Белдіктің белдік бөлігін мықтап бекіту үшін иық бөлігін тарту керек.



Белдікті босату үшін құлыптағы түймені басу керек. Белдеу жиналған күйге оралуы керек. Қауіпсіздік белдігін алып тастағанда, ешқандай жағдайда асықпаңыз. Егер қауіпсіздік белдігінің көз – келген бөлігі жиналға күйге тез оралса, онда тартпа қысылып, белбеу жабысып қалуы мүмкін. Егер бұл орын алса, белдікті күшпен тік бағытта тартыңыз және тартқышты ашу үшін оны дереу босатыңыз. Егер белдікті кептелген тартқыштан тарту мүмкін болмаса, Сізге қызмет көрсететін салонға хабарласыңыз.

Есікті жаппас бұрын, белдіктің саңылауға ілінбейтініне көз жеткізу керек. Егер сіз оны есікпен қатты қыссаңыз, есік пен белдікті зақымдауыңыз мүмкін.

Қауіпсіздік белдіктерінің кергіштері
Осы автомобильдің алдыңғы орындары қауіпсіздік туралы. Кергіштер жасырылған болса да, олар қауіпсіздік белдіктерінің түйінінің бөлігі болып табылады. Олар апаттың бастапқы кезеңінде қауіпсіздік белдіктерін тартады-фронтальды немесе фронтальды соқтығысуға жақын, немесе оларды іске қосу үшін жағдайлар болған кезде орташа немесе үлкен күштің артында. Егер автомобиль орындарға біріктірілген бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған болса, онда

қауіпсіздік белбеуінің кергіштері де жанама әсер ететін апат кезінде жұмыс істейді. Кергіштер-бұл бір реттік механизмдер. Егер тартқыш іске қосылған болса, оны және, мүмкін, басқа қауіпсіздік құралдарын ауыстыру қажет. Соқтығысқаннан кейін қауіпсіздік жастықшалары жүйесінің компоненттерін ауыстыруды қараңыз ⇒ 2-16. Көлікке отыру немесе отыру, сондай-ақ салонда болу кезінде экстремалды орындықтың қауіпсіздік белдігіне отырмаңыз. Егер сіз қауіпсіздік белбеуіне отырсаңыз, оның матасы мен керек -жарақтарын зақымдауы мүмкін.

Жүктілік кезінде қауіпсіздік белдігін пайдалану

Қауіпсіздік белдіктері барлығына, соның ішінде жүкті әйелдерге арналған. Көлікте жүргендердің бәрі сияқты, егер олар қауіпсіздік белдіктерін елемейтін болса, олар ауыр жарақат алуы мүмкін.



Жүкті әйел бел-иық белдігін де қолдануы керек, ал белдіктің белдік бөлігі іштің астында мүмкіндігінше төмен болуы керек.

Баланы қорғаудың ең жақсы тәсілі-ананың қауіпсіздігін қамтамасыз ету. Егер қауіпсіздік белдігі дұрыс қолданылса, автомобиль соқтығысқан кезде бала жарақат алмауы мүмкін. Жүкті әйелдер үшін, басқа әйелдер сияқты, қауіпсіздік белбеуінің тиімділігі олардың дұрыс қолданылуына байланысты.

Қауіпсіздік жүйесін тексеру

Қауіпсіздік белдігінің, белдіктердің өздері, олардың шелектері, тілдері мен кергіштерінің жұмысын үнемі тексеріп отырыңыз. Қауіпсіздік белдіктерінің бос немесе зақымдалған бөлшектер мен қауіпсіздік белбеу жүйесінің жұмысына нұқсан келтіретін бөлшектері бар -жоғын тексеріңіз. Жөндеу мәселелерімен дилерге хабарласу керек. Жыртылған немесе тозған қауіпсіздік белдіктері соқтығысу нәтижесінде жұмыс істемеуі мүмкін. Құш әсерінен олар жыртылуы мүмкін. Бос немесе жыртылған белдіктерді дереу ауыстырыңыз. Қауіпсіздік белдігін еске салатын индикатордың жұмысына көз жеткізіңіз. Қараңыз: Қауіпсіздік белдігін бекіту қажеттілігі туралы еске салу индикаторлары ⇨ 4-12. Қауіпсіздік белдіктері таза және құрғақ күйде болуы керек. Қараңыз: Қауіпсіздік белдіктеге арналған күтім ⇨ 2-16.

Қауіпсіздік белдіктерін күту

Белдіктерді таза және құрғақ күйде ұстаңыз. Қауіпсіздік белдіктерін ұстау және оларға күтім жасау ережелерін сақтаңыз. Белдіктердің құлыптары құрғақ күйінде қалуы керек. Оларда қоқыс пен шаң жиналмайтынына көз жеткізіңіз. Қажет болса, құлыптар мен бағыттаушылардың

сыртқы беттерін, сондай -ақ белдіктердің өзін сабынды сумен тазалауға болады. Құлып механизміне қоқыс пен шаң түспейтініне көз жеткізіңіз. Егер құлып қоқыспен немесе шаңмен бітеліп қалса, дилерге хабарласыңыз. Жүйенің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін кейбір қосалқы бөлшектерді ауыстыру қажет болуы мүмкін.

▲ ECKEPTY!

Қауіпсіздік белдіктерін ағартуға немесе бояуға тыйым салынады. Бұл олардың беріктігін жоғалтуға әкелуі мүмкін. Соқтығысу кезінде олар жеткілікті қорғауды қамтамасыз етпеуі мүмкін. Белдіктерді тазалау үшін сабынның әлсіз ерітіндісін жылы суда ғана пайдалануға рұқсат етіледі. Белдікті өзіңіз құрғатыңыз.

Соқтығысқаннан кейін қауіпсіздік жастықшалары жүйесінің компоненттерін ауыстыру

▲ ECKEPTY!

Келік соқтығысқан кезде қауіпсіздік белдіктері жүйесі зақымдалуы мүмкін. Қауіпсіздік ережелерін қолданатын адам ауыр және тіпті өлімге әкелуі мүмкін, өйткені ол тиісті қорғауды қамтамасыз ете алмайды. Қауіпсіздік жастығы жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін оны соқтығысқаннан кейін қызметкерлер тексеруі керек

Кішігірім оқиғалардан кейін белдіктерді ауыстыру қажет болмауы мүмкін. Бірақ соқтығысу кезінде қолданылатын қауіпсіздік ағып кетулері механикалық күштердің әсерінен әлсіреуі немесе зақымдалуы мүмкін. Қауіпсіздік белдіктері жүйесін тексеру және қажет болған жағдайда компоненттерді ауыстыру үшін дилерге хабарласыңыз. Соқтығысу кезінде қауіпсіздік белдіктері қолданылмаса да, бөлшектерді жөндеу қажет болуы мүмкін. Соқтығысқаннан кейін қауіпсіздік белбеуінің керілуін тексеріп, қауіпсіздік жастығының

ҮРЛЕМЕЛІ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚШАЛАРЫНЫҢ ЖҮЙЕСІ

Қауіпсіздік жастықтарының жүйесі

дайын индикаторы іске қосылғаннан кейін немесе көлік қозғалыста болған кезде қосулы екеніне көз жеткізу керек. Қараңыз: Үрленетін қауіпсіздік жастықшаларының дабыл шамы ⇒ 4-12.

Автокөлікте келесі қауіпсіздік жастықшалары болуы мүмкін:

- Алдыңғы қауіпсіздік жастығы жүргізуші жағында;
- Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы;
- Жүргізуші орындығындағы бүйірлік қауіпсіздік жастығы;
- Жүргізуші орындығындағы бүйірлік қауіпсіздік жастығы;
- Жүргізушінің артындағы жүргізуші мен жолаушыға арналған шатырдың бойлық жолағындағы қауіпсіздік жастығы;
- Алдыңғы жолаушыға және оның артында отырған жолаушыға арналған шатырдың бойлық жолағындағы қауіпсіздік жастықшасы;

Автокөлікте келесі қауіпсіздік жастықшалары болуы мүмкін:

- Екінші қатардағы экстремалды жолаушыларды қорғайтын орындықтарға салынған бүйірлік қауіпсіздік жастықтары.

Автомобильдегі барлық қауіпсіздік жастықшаларында AIRBAG (қауіпсіздік жастықшасы), әрлеу немесе орналастыру тесігінің жанында бекітілген затбелгі бар.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықшалары рөлдік доңғалақта (жүргізуші үшін) және аспаптар панелінде (жолаушылар жағында) «AIRBAG» жазуы арқылы анықталады.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықшалары рөлдік доңғалақта (жүргізуші үшін) және

аспаптар панелінде (жолаушылар жағында) «AIRBAG» жазуы арқылы анықталады. Төбенің рельсіндегі қауіпсіздік жастықшалары төбеде немесе жиекте «AIRBAG» жазуы бар.

Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктеріне қосымша болып табылады. Қазіргі заманғы қауіпсіздік жастықшаларының дизайны орналастыру кезінде жарақат алу қаупін азайтады, алайда тиімді қорғауды қамтамасыз ету үшін барлық қауіпсіздік жастықшалары өте тез ашылуы керек.

Қауіпсіздік жастықшалары жүйесі туралы ең маңызды ақпарат:

ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік белдігімен бекітілмеген адам, егер автомобильде қауіпсіздік жастықшалары болса да, соқтығысу кезінде ауыр жарақат алу немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерін толықтырады, бірақ алмастырмайды. Қауіпсіздік жастықшалары әр бір соқтығысуға арналмаған.

Кейбір жағдайларда қорғаныс тек қауіпсіздік белдіктерімен қамтамасыз етіледі. Қараңыз: Қауіпсіздік жастықшасы қашан үрленеді? 2-19.

Қауіпсіздік белдіктерін автомобиль ішіндегі заттарға соғу қаупін азайтады

▲ ЕСКЕРТУ!

немесе апат болған кезде одан сыртқа лақтырылуы мүмкін. Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктеріне қосымша болып табылады. Автомобильдегі барлық адамдар қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі керек, қауіпсіздік жастықшалары бар немесе жоқ екеніне байланысты емес.

▲ ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік жастықшалары бірден және үлкен күшпен үрленетіндіктен, қауіпсіздік жастықшасының жанында тұрған адам ауыр жарақат алып және тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік жастықтарына жақын отырудың қажеті жоқ (орындықтың шетінде отыру немесе алдына еңкею). Қауіпсіздік белбеуі соқтығысу кезінде адамды орнында ұстайды. Қауіпсіздік жастықтары болса да, әрқашан қауіпсіздік белдіктерін пайдалану керек. Жүргізуші мүмкіндігінше әрі қарай отыруы керек, егер бұл оның көлік жүргізу қабілетін нашарлатпаса. Қауіпсіздік белдіктері мен жастықшалардың тиімділігі жолаушылар тік тұрып, артқа сүйеніп, екі аяғымен еденге отырғанда максималды болады.

▲ ЕСКЕРТУ!

Орындықта немесе шатырдың төбесінде бүйірлік қауіпсіздік жастығы болса, бүйірге немесе есікке немесе есіктің әйнегіне сүйенбеңіз.

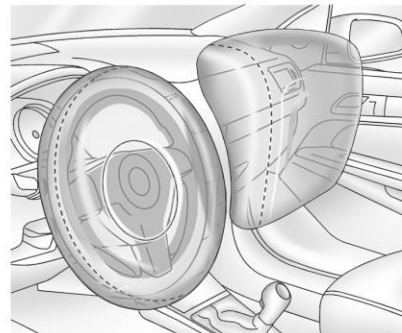
▲ ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік жастығынан жоғары немесе оған өте жақын орналасқан балалар ауыр жараланып немесе тіпті өлімге келуі мүмкін. Балалар автомобильде дұрыс бекітілуі тиіс. Толық ақпарат алу үшін "Үлкен жастағы балалар" ⇒ 2-23 немесе "Кішкентай балалар мен нәрестелер" ⇒ 2-24 бөлімдерін қараңыз.

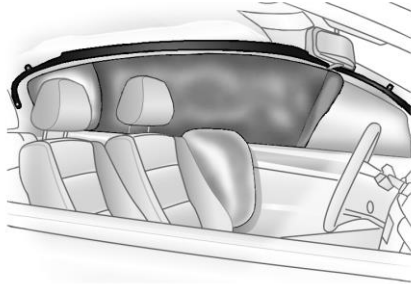


Аспаптар қалқанында тиісті белгішесі бар қауіпсіздік жастықшасының дайындық индикаторы бар. Жүйе қауіпсіздік жастықшалары жүйесіндегі электрониканың жұмысын тексереді. Егер ақаулық болса, индик атор жанады. Қараңыз: Үрленетін қауіпсіздік жастықшаларының дабыл шамы ⇒ 4-12.

Қауіпсіздік жастықтары қайда орналасқан?



Егер ақаулық болса, индик атор жанады. Жолаушы жағындағы алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы жолаушы жағындағы аспаптар панелінде орналасқан.



Жүргізуші жағы көрсетілген, жолаушы жағында-ұқсас

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының орындығындағы бүйірлік қауіпсіздік жастықтары орындықтардың арқаларында, есікке қарайтын жағында орналасқан.

Алдыңғы жолаушы мен оның артындағы жолаушының жоғарғы қауіпсіздік жастықтары бүйірлік терезенің үстіндегі шатыр бөлігінде орналасқан.

▲ ЕСКЕРТУ!

Егер адам мен қауіпсіздік жастықшасының арасында қандай-да бір зат болса, жастық тиісті түрде бұрылмауы немесе ауыр немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

▲ ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік жастықшасының ашылуына ештеңе кедергі болмауы керек. Адам мен қауіпсіздік жастығының арасына заттарды қоюға болмайды; рөл дөңгелегінің торабына немесе басқа қауіпсіздік жастықтарының үстіне немесе қасына ештеңе жабыстырмаңыз.

Бүйірлік қауіпсіздік жастығының орналасу жолына кедергі келтіретін орындықтарға арналған аксессуарларды пайдаланбаңыз.

Егер шатырдың бойлық жолағында қауіпсіздік жастықтары болса, сіз арқанды терезеден немесе есіктің ашылуынан тартып, автомобильдің төбесіне ештеңе бекіте алмайсыз. Осылайша, сіз осы қауіпсіздік жастықшаларының ашылуын бұғаттай

Қауіпсіздік жастықшасы қашан үрленеді?

Бұл автомобиль қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған. Қараңыз: Қауіпсіздік жастықшалары жүйесі ⇔ 2-17. Қауіпсіздік жастықшалары, егер әсер ету күші тиісті қауіпсіздік жастықшалары жүйесінің іске қосылу шегінен асып кетсе, үрленеді. Іске қосу шегінің көмегімен жүргізуші мен жолаушыларды ұстап тұру үшін қауіпсіздік жастықтарының қатысуы талап етілетін күрделі қақтығыстар айқындалады. Көлік жүргізушінің де, жолаушының да көлік соққы

шектейтін электронды соқтығысу датчиктерімен жабдықталған. Іске қосу шегі автомобильдің құрылысына байланысты өзгереді.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықшалары жүргізуші мен алдыңғы жолаушының басы мен кеудесіне соққыны жұмсартып, орташа немесе ауыр күштердің фронтальды соқтығысуы кезінде орын алады.

Алдыңғы жастықтардың іске қосылуы тек автомобильдің жылдамдығына ғана байланысты емес. Қауіпсіздік жастықшалары ашылады ма, жоқ па, оны соқтығысу объектісі, соқтығысу бағыты және тежеу жылдамдығы анықтайды.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықшалары соқтығысудың әртүрлі жылдамдықтарында жұмыс істей алады, бұл соқтығысудың тікелей немесе бұрыштық болуына, соқтығысу объектісі бекітілген немесе қозғалатын, қатты немесе деформацияланатын, тар немесе кең болуына байланысты.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары айналмалы, артқы х және жанама әсерлердің көпшілігінде орналаспайды. Бүйірлік соққылардан қорғауға арналған қауіпсіздік жастықтары орындықтарға орнатылып, соққы орнына байланысты орташа және күшті бүйірлік соқтығысулар кезінде іске қосылуы керек. Орындықтардағы

бүйірлік қауіпсіздік жастықтары фронтальды соққыларда, аударылуларда және артқы жағындағы соқтығысулар кезінде жақын орналаспауы керек. Бүйірлік соққы кезінде қауіпсіздік жастықшасы тиісті жағынан орындыққа ашылады.

Есіктердің ойықтарының үстінде орналасқан қауіпсіздік жастықтары соққы орнына байланысты соқтығысулар кезінде іске қосылады.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары фронтальды соққыларда, аударылуларда және артқы жағындағы соқтығысулар кезінде жақын орналаспауы керек. Есіктердің саңылауларының үстіндегі қауіпсіздік жастықшалары тек соққы түскен жағынан ғана жұмыс істейді.

Белгілі бір соқтығысу кезінде, қауіпсіздік жастықшасының көлік құралының ықтимал зақымына және жөндеу құнына негізделе отырып, орнатылатынын анықтауға ешқандай мүмкіндік жоқ.

Қауіпсіздік жастықшаларын үрлеу механизмі қандай?

Соқтығысқан жағдайда датчиктер жүйесі резервуардан газды шығару механизмін іске қосатын электр сигналын жібереді. Резервуардан шыққан газ қауіпсіздік жастықшасын толтырады, нәтижесінде қауіпсіздік жастығы қақпақты тастап, ашылады. Үрлеу

механизмі, жастық және бекіту-бұл қауіпсіздік жастықшасы Модулінің бөліктері. Қауіпсіздік жастықтарының орналасуы-қараңыз. Қауіпсіздік жастықтары қайда орналасқан? ⇒ 2-18.

Қауіпсіздік жастығы адамды қалай ұстайды?

Алдыңғы соқтығысу кезінде орташа немесе үлкен күш, тіпті қауіпсіздік белдігімен бекітілген адам рөлге немесе аспаптар панеліне тиюі мүмкін. Күшті немесе орташа бүйірлік соқтығысу кезінде, тіпті қауіпсіздік белдігімен бекітілген адам автомобиль ішіндегі компоненттерге соққы бере алады. Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерімен қамтамасыз етілген қорғанысты толықтырады, әсер ету күшін адам ағзасына біркелкі таратады.

Алайда, егер қауіпсіздік жастықтары соқтығысқан кезде жастыққа қарай қозғалмаса, адамды қорғай алмайды. Қараңыз: Қауіпсіздік жастықшасы қашан үрленеді? ⇒ 2-19.

Жастықтар - бұл қауіпсіздік белдіктеріне қосымша болып келеді.

Қауіпсіздік жастықтары орнатылғаннан кейін не болады?

Ашылғаннан кейін, алдыңғы және бүйірлік жастықтар өте тез жарылып кетеді – сондықтан олардың толтырылуын тіпті байқамай қалуға болады. Шатыр төсенішіндегі қауіпсіздік жастықтары

газды орналастырғаннан кейін біраз уақыт ішінара сақтай алады. Қауіпсіздік жастықшасы модулінің кейбір компоненттері бірнеше минут бойы ыстық күйінде қалуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтарының орналасуы "Қауіпсіздік жастықтары қайда орналасқан?" бөлімінде сипатталған ⇒ 2-18.

Адамға қатысты қауіпсіздік жастықшасының бөліктері жылы болуы мүмкін, бірақ өте ыстық емес. Қауіпсіздік жастықшасынан ауа шыққан кезде түтін мен шаң тесіктерден шығуы мүмкін. Қауіпсіздік жастығы жүргізушіге әйнек арқылы шолуды жаппайды, басқару қабілетін шектемейді және көліктен кетуге кедергі келтірмейді.

⚠ ЕКРЕПТУ!

Қауіпсіздік жастықшасын үрлеген кезде ауада шаң пайда болуы мүмкін. Шаң балалар, астма немесе басқа тыныс алу аурулары бар адамдар үшін қауіпті. Сондықтан, мұны тәуекелсіз жасауға болатын сәтте барлығы көліктен кетуі керек. Егер қауіпсіздік жастықшасын ашқаннан кейін көліктен шығуға мүмкіндік болмаса, тыныс алу жолдарының ауруларынан зардап шеккен адамға терезені ашып, ауа кіруі керек. Егер қауіпсіздік жастықшасын ашу нәтижесінде тыныс алу проблемалары туындаса, медициналық көмекке жүгіну керек.

Автомобильде қауіпсіздік жастықшаларын ашқаннан кейін барлық есіктерді автоматты түрде құлыптан босататын, жанармай беруді жабатын, ішкі жарықтандыру мен апаттық дабылды қосатын функция бар. Егер әсер ету күші белгілі бір шекті мәннен асып кетсе, бұл функция қауіпсіздік жастықшаларын ашпай-ақ жұмыс істей алады. Есіктерді құлыптауға, жанармай беруді ашуға, тиісті басқару элементтерін қолдана отырып, ішкі жарық пен апаттық шамдарды өшіруге болады.

ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік жастықшалары іске қосылған қатты соқтығысудың нәтижесінде автомобильдің маңызды жүйелері зақымдалуы мүмкін, мысалы, отын, тежегіш, басқару жүйесі және т. б. егер автомобиль салыстырмалы түрде ауыр оқиғадан кейін қозғала алатын болса да, бар зақымданулар автомобильді қауіпсіз басқаруды қиындатуы мүмкін. Апаттан кейін қозғалтқышты өте сақтықпен іске қосу керек.

Қауіпсіздік жастықтарын орнатуға жеткілікті күшті соқтығысу

кезінде, автокөліктің деформациясына байланысты терезе жиі сынады. Алдыңғы қауіпсіздік жастықшасын жолаушы жағында сындырған кезде, терезе сынуы мүмкін.

- Қауіпсіздік жастықтары тек бір рет ашылады. Қауіпсіздік жастықшасы іске қосылғаннан кейін жүйенің кейбір компоненттерін ауыстыру қажет. Егер жаңа компоненттер орнатылмаса, қауіпсіздік жастықшалары жүйесі келесі жолы қорғауды қамтамасыз ете алмайды. Жаңа жүйеде қауіпсіздік жастықшалары модульдері және басқа да бөлшектер болуы керек. Басқа бөліктерді ауыстыру қажеттілігі туралы ақпарат автомобильге қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықта келтірілген.
- Көлік тиісті ақпаратты тіркейтін диагностикалық және соқтығысуды анықтау модулімен жабдықталған. Қараңыз: Автокөлік деректерін жазу және құпиялылық ⇨ 12-2.
- Қауіпсіздік жастықтарына қызмет көрсетуге тек білікті механиктерге рұқсат етіледі. Дұрыс емес қызмет көрсету қауіпсіздік жастығы жүйесінің дұрыс жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін. Қызмет көрсету үшін дилерге хабарласыңыз.

Қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған автомобильге қызмет көрсету

Қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған көліктер арнайы техникалық қызмет көрсетуді қажет етеді. Қауіпсіздік жастығы компоненттері көліктің әр түрлі бөліктеріне орнатылады. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі туралы ақпаратты сатушыңыздан немесе тиісті нұсқаулыққа сілтеме жасай отырып алуға болады.

ЕСКЕРТУ!

Автомобильді тұтату және батареяны өшіргеннен кейін 10 секунд ішінде қауіпсіздік жастықшасы дұрыс емес әрекеттермен жұмыс істей алады. Қауіпсіздік жастықшасының жанында тұрған адам жарақат алуы мүмкін. Сары қосқыштармен жұмыс жасаудан аулақ болу керек. Олар қауіпсіздік жастығы жүйесімен байланысты болуы ықтимал. Техникалық қызмет көрсететін адам біліктілік деңгейі жоғары болуы керек және ұсынылған процедураларды орындауы керек.

Қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған көлік құралына аксессуарларды орнату көліктің

Жақтауын, бамперін, биіктігін немесе алдыңғы немесе бүйірлік металл жиіктерін өзгертетін

компоненттерді қосу қауіпсіздік жастықтарының жұмысын бұзуы мүмкін.

Алдыңғы орындықтар, қауіпсіздік белдіктері, қауіпсіздік жастықтарын басқару блогы, рөл, аспаптар тақтасы, қауіпсіздік жастықтарының кез келген модульдері, шатырдың жиектері немесе корпустың тіректері, алдыңғы датчиктер, бүйірлік соқылардың датчиктері немесе қауіпсіздік жастықтары жүйесінің сымдары қауіпсіздік жастықтары жүйесіне де әсер етуі мүмкін. Дилер мен қызмет көрсету техниктері сымдардың орналасуы, бақылау және диагностикалық модуль және қауіпсіздік жастық сенсорлары туралы ақпаратқа ие. Егер сізге автокөлікті мүгедекке бейімдеу қажет болса және көліктегі өзгерістер қауіпсіздік жастықшасының жұмысына кедергі келтіретіні туралы сұрақтарыңыз болса (немесе өзгерістер басқа себептерге байланысты болса), дилеріңізге хабарласыңыз.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесін тексеру
Қауіпсіздік жастықшалары жүйесі жоспарлы техникалық қызмет көрсетуді немесе ауыстыруды қажет етпейді. Қауіпсіздік жастықшасының дайындық индикаторы жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз. Қараңыз: Үрленетін қауіпсіздік жастықшаларының дабыл шамы ⇒ 4-12.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер қауіпсіздік жастығының қақпағы сынған, зақымдалған немесе ашық болса, қауіпсіздік жастығы дұрыс орнатылмауы мүмкін. Қауіпсіздік жастығының қақпағын ашуға немесе зақымдауға болмайды. Егер қауіпсіздік жастығының қақпақтары ашық немесе зақымдалған болса, оны немесе қауіпсіздік жастықшасының модулін ауыстыру қажет. Қауіпсіздік жастықтарының орналасуы "Қауіпсіздік жастықтары қайда орналасқан?" 2-18 бөлімінде сипатталған. Техникалық қызмет көрсету үшін дилерге хабарласыңыз.

Соқтығысқаннан кейін қауіпсіздік жастықшалары жүйесінің компоненттерін ауыстыру

ЕСКЕРТУ!

Көлік соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастықшалары жүйесі зақымдалуы мүмкін. Зақымдалған қауіпсіздік жастықшалары жүйесі апат болған жағдайда жүргізуші мен жолаушылардан тиісті қорғауды қамтамасыз ете алмайды, нәтижесінде ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік жастығы жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін оны соқтығысқаннан кейін қызметкерлер тексеруі керек.

ЕСКЕРТУ!

техникалық қызмет көрсету және қажет болған жағдайда зақымдалған компоненттерді ауыстыру.

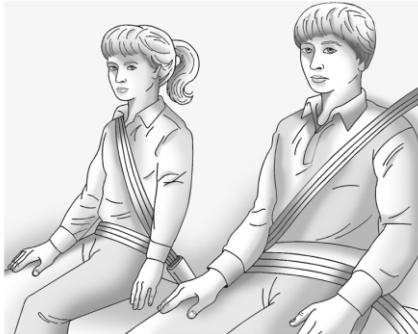
Қауіпсіздік жастығы орнатылғаннан кейін оның компоненттерін ауыстыру қажет. Қызмет көрсету үшін дилерге хабарласыңыз.

Егер қауіпсіздік жастықшасының дайындық индикаторы сөнбесе немесе қозғалыс кезінде жанбаса, қауіпсіздік жастықшалары жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

Техникалық қызметке дереу хабарласыңыз. Қараңыз: Үрленетін қауіпсіздік жастықшаларының дабыл шамы ⇒ 4-12.

БАЛАЛАРҒА АРНАЛҒАН ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ

Жасы үлкен балалар



Күшейткіш жастыққа енді отырмайтын егде жастағы балалар қауіпсіздік белбеуін тағуы керек.

Күшейткіш жастықтарды өндіруші ұсынған нұсқаулықта баланың салмағы мен бойының шектеулері көрсетілген. Балаға белдік және иық белдіктері бар қосымша жастықты қолдану қажет пе, жоқ па, оны келесі сынақтың көмегімен анықтауға болады:

- Орындықтың артына сүйеніп отыру керек. Тізелер орындықтың шетінде бүгіле ме? Егер иә болса, жалғастыру. Егер жоқ болса, қосымша жастықты пайдалану керек.

- Белдік-иық қауіпсіздік белдігін бекітіңіз. Иық белдігі иыққа жата ма? Егер иә болса, жалғастыру. Егер жоқ болса, қосымша жастықты пайдалану керек.
- Бел белбеуі белден төмен аймақта жамбасқа сәл тиіп тұр ма? Егер иә болса, жалғастыру. Олай болмаған жағдайда, қосымша жастықты қолдану қажет.
- Жол бойында қауіпсіздік белдігінің дұрыс орналасуы сақталуы мүмкін бе? Егер иә болса, жалғастыру. Егер жоқ болса, қосымша жастықты пайдалану керек.

Q: Қауіпсіздік белбеуін қалай дұрыс қолдану керек?

A: Үлкен жастағы балалар белдік белбеуін қолдануы керек, ал иық белдігі дененің қозғалысын қосымша шектеуі керек. Иық белдігі бет немесе мойын деңгейінде өтпеуі керек. Белдік белдігі белден төмен аймаққа мықтап жабысып, жамбасқа сәл тиіп тұруы керек. Соқтығысқан жағдайда жүктеме жамбас сүйектеріне түседі. Белбеуді ешқашан асқазан деңгейінде салмау керек соқтығысу кезінде бұл ауыр немесе тіпті өлімге әкелетін жарақатқа әкелуі мүмкін. Статистикалық мәліметтерге сүйенсек, балалар артқы

орындықтағы бекітпеге дұрыс байланған кезде өте қауіпсіз болады.

Жол -көлік оқиғасы кезінде қауіпсіздік белбеуін тақпаған балаларды көліктен лақтырып жіберуге немесе басқа адамдарға соқтығыса алады. Үлкен жастағы балалар қауіпсіздік белбеуін дұрыс қолдануы керек.

▲ ЕСКЕРТУ!

Бірнеше баланы бірнеше белбеуге бекітуге болмайды. Бұл жағдайда белбеу соқтығысудан туындайтын күштерді дұрыс бөле алмайды. Кездейсоқ жағдайда олар бір -бірімен соқтығысып, ауыр жарақат алуы мүмкін. Бір уақытта қауіпсіздік белдігін тек бір адам қолдана алады.



▲ ЕСКЕРТУ!

Иық белдігі баланың басынан асып кетпеуі керек. Егер бала белдік-иық белдігімен дұрыс бекітілмесе, ауыр жарақат алуы мүмкін. Апат болған жағдайда иық бауы баланың қозғалысын шектей алмайды. Баланы тым алға жылжыту баланың басына немесе мойнына жарақат әкелуі мүмкін. Бала сондай -ақ белбеу белбеуінің астына сырғып кетуі мүмкін. Бұл жағдайда асқазанға жүктеме түседі, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Иық белдігі иық пен кеудеден өтуі керек.



Кішкентай балалар мен сәбилер

Көліктегі барлық адамдар қорғалуы керек! Бұл жас балалар мен сәбилерге де қатысты. Қауіпсіздік жүйелерін сапардың жасына, бойына және қашықтығына қарамастан барлығы пайдалануы тиіс.

▲ ЕСКЕРТУ!

Баланың мойнына қауіпсіздік белбеуінің иық бұтағын орау оның жарақаттануына немесе тұншығуына әкелуі мүмкін. Балаларды көлікте қараусыз қалдыруға және қауіпсіздік белдіктерімен ойнауға болмайды.

Әрқашан автомобильде кішкентай балалар мен сәбилер болған кезде арнайы балалар орындықтары қолданылуы керек. Жастықтар да, қауіпсіздік белдіктері де жас балалар мен сәбилерге арналмаған. Дұрыс ұсталмаған балаларды жол апаты кезінде көліктен лақтырып жіберуі немесе басқа адамдардың соғуы мүмкін.

▲ ЕСКЕРТУ!

Көлікте жүргенде кішкентай баланы немесе нәрестені қолыңызда ұстамаңыз. Соқтығысу кезінде үлкен күштер пайда болады және баланы ұстап тұру мүмкін емес. Мысалы, егер соқтығысу 40 км/сағ жылдамдықпен жүрсе, салмағы 5,5 кг болатын бала жолаушының қолына 110 кг күшпен басады. Бала тиісті жаста ұстау құрылғысына бекітілуі керек.



▲ ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік жастығынан жоғары немесе оған өте жақын орналасқан балалар ауыр жараланып немесе тіпті өлімге келуі мүмкін. Баланы ұстайтын құрылғыны алдыңғы орындыққа артқа қаратып орнатуға тыйым салынады. Артқа қарайтын балалар орындығы артқы орындыққа бекітілуі керек. Балаға арналған орындықты артқы орындыққа орнату ұсынылады. Баланың алдыңғы жолаушысының орындығына ұстап тұратын құрылғыны орнату кезінде қозғалыс барысында тұлға орындықты артқа қарай шеткі жағдайға жылжытуы қажет.



Балалардың қауіпсіздік жүйелері балаларды көлікте отыратын немесе басқа күйде ұстайтын құрылғылардан тұрады. Кейде оларды балалар орындықтары немесе автомобиль орындықтары деп атайды.

Балалар қауіпсіздігі жүйесі үш негізгі түрге бөлінеді:

- Балаларға арналған автокреслолар жол жүру бағытында орнатылған
 - Артқы жағындағы балаларға арналған автокөлік орындықтары
 - Қосымша жастықтар мен стандартты қауіпсіздік белдіктері бар орындықтар
- Балаларға арналған қауіпсіздік құралы белгілі бір баланың бойына, салмағына және жасына, сондай -ақ ол орнатылған көлік құралының үйлесімділігіне сәйкес келеді.

Барлық типтегі балаларды ұстайтын құрылғылардың көптеген модельдері бар. Балалар креслосын сатып алғанда, оның автомобильде пайдалануға арналғанына көз жеткізу керек. Баланы ұстап тұратын құрылғыны дайындаушының нұсқаулығында осы жүйе үшін баланың салмағы мен бойының шектеулері көрсетілген. Сонымен қатар, ерекше қажеттіліктері бар балаларға арналған сақтау құрылғыларының көптеген түрлері бар.

▲ ЕСКЕРТУ!

Апат кезінде мойын немесе бас жарақатының ықтималдығын азайту үшін жас балалар мен сәбилер бала екі жасқа толғанға дейін немесе оның биіктігі мен салмағы осы құрылғы үшін шекті мәндерден аспайынша, баланы ұстап тұратын құрылғыға отырады.

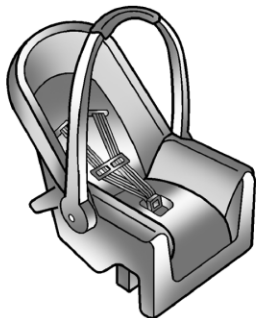
▲ ЕСКЕРТУ!

Баланың жамбас сүйектері әлі де кішкентай, ал кеудеге арналған белбеу жамбас сүйектерінде қажетті төмен орынды алмайды. Оның орнына белбеу баланың асқазанына түседі. Соқтығысқан кезде белдік дененің қорғалмаған сүйектеріне күш береді, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін

▲ ЕСКЕРТУ!

жарақатқа. Жарақат алу қаупін азайту үшін қолайлы балалар орындығы қолданылады.

Балаларға арналған қауіпсіздік креслоларының жүйелері



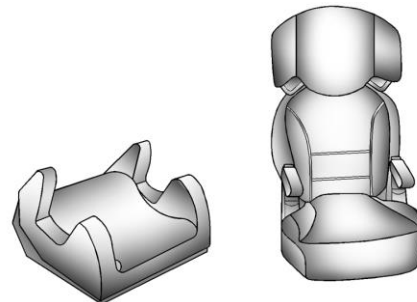
Бетпен қозғалысқа қарсы орнатылған автобесік

Баланы артқа қаратып ұстау арқасына сүйеніш беру арқылы баланың алға жылжуын болдырмайды. Белдіктердің көмегімен баланың орындықтағы жағдайы, соның ішінде апат кезінде де сақталады.



Қозғалыс жүрісі бойынша бағытталған балалар автокреслосы

Қозғалыс жүрісі бойынша орнатылған нәрестені ұстап тұратын құрылғы баланы белдіктермен алға жылжуға жол бермейді.



Жастық (бустер)

Күшейткіш жастықтары мен стандартты қауіпсіздік белдіктері, қосымша жастықшалар мен стандартты қауіпсіздік белдіктері бар орындықтар, нәресте ұстағыштарынан үлкей балаларға арналған. Күшейткіш жастықтары бар орындықтар баланың қауіпсіздік белбеуін күшейткіш жастықсыз қолдануға жеткілікті биік болғанға дейін стандартты қауіпсіздік белдіктерін балаға сәйкес етіп реттеуге мүмкіндік береді. "Қауіпсіздік белдіктерінің сәйкестігін тексеру" қараңыз. Үлкен жасты балалар ⇨ 2-23.

Автомобильге қосымша балалар креслоларын орнату

⚠ **ЕСКЕРТУ!**

Егер нәресте орындығы автомобильде жақсы бекітілмеген болса, бала ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Өндірушінің нұсқаулары мен осы нұсқаулықтағы нұсқауларды орындай отырып, қауіпсіздік белдігін немесе ISOFIX жүйесін қолдана отырып, балаға арналған орындықты дұрыс бекіту керек.

Жарақат алу қаупін азайту үшін автомобильге балалар орындығы орнатылуы керек. Балалардың қауіпсіздік жүйелері (балаларға арналған креслолар) орындықтарға белдік белдіктерімен, белдік - иық белдігінің белдік бөлігімен немесе ISOFIX жүйесінің көмегімен бекітіледі. Қосымша ақпарат алу үшін "ISOFIX жүйесінің балалар қауіпсіздік креслоларын бекіту" 2-31 бөлімін қараңыз. Егер нәресте орындығы автомобильде жақсы бекітілмеген болса, соқтығысқан кезде бала жарақат алуы мүмкін.

Балалар креслосын орнатқан кезде қоса берілген нұсқаулықтарға (орындықтың өзінде немесе жеке буклетте), сондай-ақ осы нұсқаулықта келтірілген нұсқауларға жүгіну керек. Балалар креслосына қатысты нұсқаулар өте маңызды, сондықтан егер олар жоғалса, өндірушіден олардың көшірмесін алу керек.

Бос тұрған балалар креслосы соқтығысқанда немесе кенеттен тоқтаған кезде қозғалуы және автомобильдегі адамдарды ұруы мүмкін екенін есте ұстаған жөн. Балаға арналған орындық, егер онда бала болмаса да, автомобильде дұрыс бекітілуі керек.

Баланы балалар креслосына бекіту

⚠ **ЕСКЕРТУ!**

Балаларға арналған орындықта дұрыс бекітілмеген бала соқтығысудан ауыр жарақат немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Бала отыратын орындықпен бірге берілген нұсқауларды орындау арқылы баланы дұрыс бекіту керек.

Балалар креслоларын қайда орнату

Статистикаға сәйкес, балалар мен сәбилер, егер олар артқы орындыққа орнатылған балалар креслосына дұрыс бекітілген болса, қауіпсіз болады.

12 жасқа дейінгі балалар мүмкіндігінше артқы орындыққа бекітілуі керек.

Артқа қараған балалар креслоларын алдыңғы орындыққа орнатуға тыйым салынады. Артқы қарап отырған бала қауіпсіздік жастықшасы іске қосылған кезде, үлкен қауіпке ұшырайды.

⚠ **ЕСКЕРТУ!**

Жастықшаны іске қосу кезінде орындықта балаларға арналған креслоларды қолдануға **ҚАТАҢ ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ**

Баланың ауыр жарақат алу немесе қайтыс болу қаупіне байланысты оның алдын алу үшін қауіпсіздік шаралары!



Балаларға арналған орындықты артқы орындыққа орнатқанда, оның көлік құралына сәйкес келетініне көз жеткізу үшін өндірушінің нұсқауларын тексеріңіз.

Күшейткіш жастықтар мен балалар орындықтары әр түрлі мөлшерде болады, ал кейбіреулері белгілі бір орындарға сәйкес келеді.

Балалар креслосының орналасуына және көлеміне байланысты, кершілес қауіпсіздік белбеуі немесе ISOFIX бекіту жүйесі жолаушыларға немесе басқа балалар орындықтарына қол жетімді болмауы мүмкін. Егер бала отыратын

орын жүйе компоненттеріне кіруді блоктаса немесе қауіпсіздік аймағынан өтуге кедергі келтірсе, көршілес орынды қолдануға болмайды.

Балаларға арналған орындық қай жерде орнатылса да, баланы мықтап бекіту керек.

Бос тұрған балалар креслосы соқтығысқанда немесе кенеттен тоқтаған кезде қозғалуы және автомобильдегі адамдарды ұруы мүмкін екенін есте ұстаған жөн. Балаға арналған орындық, егер онда бала болмаса да, автомобильде дұрыс бекітілуі керек.

ISOFIX Өлшем класы және құрылғы түрі:

A — ISO/F3: 9-дан 18 кг-ға дейінгі салмақ санатының жоғарғы сегментіндегі балаларға арналған алдыңғы орындық.

B — ISO/F2: 9-дан 18 кг-ға дейінгі салмақ санатының төменгі сегментіндегі балаларға арналған алға қарайтын балалар креслосы.

B1-ISO / F2X: 9-дан 18 кг-ға дейінгі салмақ дәрежесінің төменгі сегментіндегі ,автомобильдің жүрісі бойынша алға қаратып орнатылатын балаларға арналған ұстау құрылғысы.

C-ISO / R3: 18 кг-ға дейінгі салмақ дәрежесінің жоғарғы сегментіндегі, автомобильдің жүрісіне қарама-қарсы орнатылатын балаларға арналған ұстау құрылғысы.

D-ISO / R2: 18 кг-ға дейінгі салмақ дәрежесінің төменгі сегментіндегі, автомобильдің жүрісіне қарама-қарсы орнатылатын балаларға арналған ұстау құрылғысы.

E-ISO / R1: 13 кг дейінгі салмақ дәрежесіндегі, автомобильдің жүрісіне қарама-қарсы орнатылатын кішкентай балаларға арналған ұстау құрылғысы.

F-ISO / L1: солға қарайтын нәресте ұстағыш (бесік).

G-ISO / L2: Баланы ұстап тұратын құрылғы (бесік).

ISOFIX бекіту жүйесімен балалар креслоларын орнату мүмкіндігі

Төмендегі кестеде бекіту жүйесі бар балаларды ұстап тұратын құрылғыларды орнатудың рұқсат етілген нұсқалары берілген ISOFIX.

Салмақ санаты	Өлшем класы	Бекіту	Автомобильдегі ISOFIX жүйесінің жағдайы		
			Алдыңғы жолаушы	Артқы соңғы орындық	Артқы ортасында
Жылжымалы кереует	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 (10 кг дейін)	E	ISO/R1	X	IUF	X
0+ (13 кг дейін)	E	ISO/R1	X	IUF	X
	D	ISO/R2	X	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X
I (9-18 кг)	D	ISO/R2	X	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

IUF: тиісті салмақ санаты үшін бекітілген әмбебап типтегі ISOFIX бекіту жүйесі бар алдыңғы балалар ұстағыштары үшін қолайлы.

X: ISOFIX бекіткіштерінің орналасуы берілген өлшемдегі және (немесе) салмақ санатындағы ISOFIX жүйесінің балаларды ұстайтын құрылғыларына жарамайды.

2-30 ОРЫНДЫҚТАР МЕН ҚОРҒАНЫС ЖҮЙЕЛЕРІ

Балалар креслоларын орнату мүмкіндігі

Төмендегі кестеде белдік-иық белдігі бар балалар ұстағыш құрылғысын бекітудің рұқсат етілген нұсқалары берілген.

Салмақ және жас санаты		Қалып		
		Алдыңғы жолаушы	Артқы соңғы орындық	Артқы ортасында
0-топ (0-9 ай)	10 кг дейін	X	U	U
Топ 0+ (0-24 ай)	13 кг дейін	X	U	U
I-топ (9-48 ай)	9-дан 18 кг дейін	X	U	U
II топ (4-12 жас)	15-тен 25 кг-ға дейін	X	U	U
III топ (4-12 жас)	22-ден 36 кг-ға дейін	X	U	U

U: осы салмақ санаты үшін мақұлданған "әмбебап" креслоларға арналған. X: орындықтың позициясы осы салмақ санатына сәйкес келмейді.

Балалардың қауіпсіздік креслоларын бекітуге арналған ISOFIX жүйелері



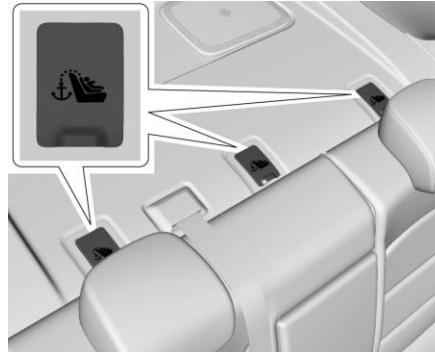
Орындықтың артындағы ISOFIX бекіту қронштейндері белгіленген. 2

Бекіту қронштейндерінде ISOFIX жүйесі бар осы автомобильде қолдануға рұқсат етілген балалар креслоларын бекітіңіз.

ISOFIX балалар ұстау құрылғыларын бекіту жүйесінің ережелері нақты автомобильге байланысты "ISOFIX бекіту жүйесімен балалар орындықтарын орнату мүмкіндігі" кестелерінде келтірілген. Қараңыз: ⇒ 2-27 балалар орындығын қайда орнатуға болады.

Бір мезгілде артқы орындықтарға ISOFIX бекіту жүйесі бар екіден артық емес балалар креслоларын орнатуға болады, бұл ретте балалар креслолары көрші орындықтарға орнатылмауы тиіс.

Жоғарғы бекіту көздері



Балалар креслосының жоғарғы бекіту белдігінің астындағы көздер белгімен белгіленген. 1

ISOFIX жүйесінен басқа, жоғарғы бекіту көздеріне

Top-Tether типті белдікті бекітіңіз.

ISOFIX-те балаларға арналған тіреуіштерді бекіту жүйесі тік күйде «ISOFIX бекіту жүйесі бар балалар орындықтарын орнату мүмкіндігі» кестелерінде IUF ретінде белгіленген (⇒ 2-27 балалар орындықтарын қайда орнатуға болатынын қараңыз).

Бала креслосын орнату (қауіпсіздік белбеуі бар артқы орындық)

Балаларға арналған орынды артқы орындыққа орнатқанда,

оның көлік құралымен үйлесімді екеніне көз жеткізу үшін өндірушінің нұсқауларын қараңыз.

Егер балалар креслосында ISOFIX бекіту жүйесі болса, ISOFIX балалар орындықтарына бекіту жүйелері бойынша орнату нұсқауларын қараңыз

⇒ 2-31. Егер балалар креслосы қауіпсіздік белдігін және Top Tether якорь белдігін пайдаланып орнатылса, top Tether бекіткіштерінің орналасу орнының сипаттамасын ⇒ 2-31 балалар қауіпсіздік креслоларын бекітудің ISOFIX жүйесі бөлімінен қараңыз.

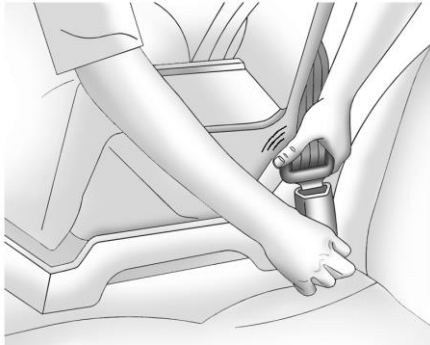
Балаларға арналған креслоларды жергілікті байланыс ережелеріне немесе өндірушінің нұсқауларына сәйкес қолдану қажет болса, жоғарғы байланыстырғышсыз орнатуға болмайды.

Егер балаға арналған орындық немесе автокресло ISOFIX -пен жабдықталмаған болса, балалар орындығын бекіту үшін стандартты қауіпсіздік белбеуін қолдану қажет. Сіз балалар креслосымен бірге берілген нұсқауларды орындауыңыз керек.

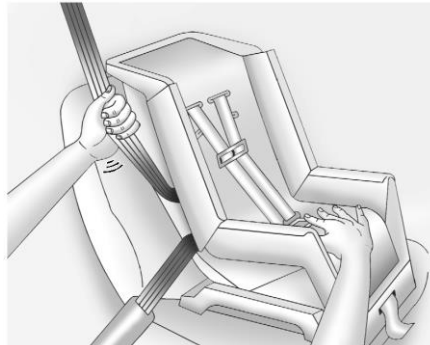
Егер артқы орындықта бірнеше бала отыратын орын қажет болса, ⇒ 2-27-орындық балаларға арналған орынды қалай орнату керектігін қараңыз.

1. Балаға арналған орындықты орындыққа қойыңыз.

2. Тілдің көмегімен тізе мен иық белбеуін орындықтың үстіне немесе айналасына сырғытыңыз. Бекіту әдісі нұсқаулықта балалар креслосына сипатталған.



3. Бекітуді орнына түскенше құлыпқа салыңыз. Егер тіл тоғаға толық сәйкес келмесе, оның дұрыс бекітілгенін тексеріңіз. Қажет болса, белдікті тез шешіп алу үшін қауіпсіздік белдігін босату түймесін нәресте ұстайтын құрылғыдан алыс қойыңыз.



4. Бала қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі нұсқаулықтағы нұсқауларға сәйкес бала қауіпсіздігін стандартты белдікпен бекітіңіз.

5. Егер балалар креслосында Top Tether бекіткіші болса, кресло дайындаушының оны пайдалану жөніндегі нұсқауларын қараңыз. Қараңыз: Балалардың қауіпсіздік креслоларын бекітуге арналған ISOFIX жүйелері ⇒ 2-31.

6. Баланы балалар креслосына салмас бұрын, оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізу керек. Өр түрлі бағытта итеру және тарту арқылы балалар креслоларының бекітілуін тексеріңіз.

Баланы ұстайтын құрылғыны алып тастау үшін алдымен оны нәресте ұстайтын құрылғы нұсқаулығындағы нұсқауларға сәйкес ашыңыз. Стандартты қауіпсіздік белдігін шешіп алғаннан кейін, оның ұшын босатыңыз, осылайша белбеу жиналған күйге оралады. Бекіткішке бекітілген болса, жоғарғы байланыстырғышты ажыратыңыз.

Балалар креслоларын орнату (Қауіпсіздік белдігі бар алдыңғы орындық)

Автомобильде қауіпсіздік жастықтары бар Артқы орындық-баланың алға қарайтын креслоларын орнатуға арналған ең қауіпсіз орын. Қараңыз: ⇒ 2-27 балалар орындығын қайда орнатуға болады.

▲ ЕСКЕРТУ!

Жастықшаны іске қосу кезінде белсендірілген жастық кезінде орындықта нәресте ұстағышын қолданыңыз
Баланың ауыр жарақат алу немесе қайтыс болу қаупіне байланысты оның алдын алу үшін қауіпсіздік шаралары!



Егер балалар қауіпсіздігі жоғары бекіткішпен бекітілген болса, оны бекіту үшін ISOFIX балалар орындықтарына бекіту жүйесінің ⇨ 2-31 кронштейнін табыңыз.

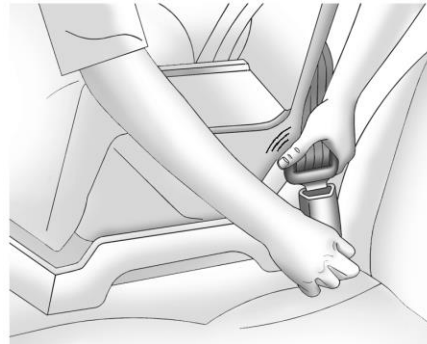
Балаларға арналған креслоларды жергілікті байланыс ережелеріне немесе өндірушінің нұсқауларына сәйкес қолдану қажет болса, жоғарғы байланыстырғышсыз орнатуға болмайды.

Егер баланы ұстап тұратын құрылғыны бекіту үшін үш нүктелі қауіпсіздік белдігі пайдаланылса, ұстап тұратын құрылғыны дайындаушының нұсқаулығын және келесі ұсыныстарды орындаңыз:

1. Бекітпес бұрын, алға қарай қарайтын балалар креслосын мүмкіндігінше артқа жылжыту керек. Баланы ұстайтын құрылғыны мықтап бекіту үшін, қажет болған жағдайда орындықты көтеріңіз немесе артқы жағын тік қойыңыз.

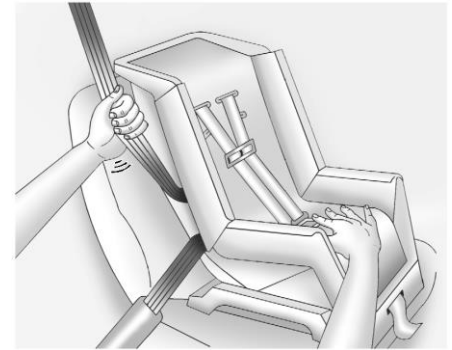
2. Балаға арналған орындықты орындыққа қойыңыз.

3. Бекіткіш ілмекті алыңыз және тізе мен иық белбеуін орындықтың үстіне немесе айналасына бағыттаңыз. Бекіту әдісі нұсқаулықта балалар креслосына сипатталған.



4. Бекітуді орнына түскенше құлыпқа салыңыз.

Қажет болса, белдікті тез шешіп алу үшін қауіпсіздік белдігін босату түймесін нәресте ұстайтын құрылғыдан алыс қойыңыз.



5. Бала қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі нұсқаулықтағы нұсқауларға сәйкес бала қауіпсіздігін стандартты белдікпен бекітіңіз.

6. Егер балалар креслосында Top Tether бекіткіші болса, кресло дайындаушының оны пайдалану жөніндегі нұсқауларын қараңыз. Қараңыз: Балалардың қауіпсіздік креслоларын бекітуге арналған ISOFIX жүйелері ⇨ 2-31.

7. Баланы балалар креслосына салмас бұрын, оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізу керек. Өр түрлі бағытта итеру және тарту арқылы балалар креслоларының бекітілуін тексеріңіз.

Баланы ұстайтын құрылғыны алып тастау үшін алдымен оны нәресте ұстайтын құрылғы нұсқаулығындағы нұсқауларға сәйкес ашыңыз.

2-34 ОРЫНДЫҚТАР МЕН ҚОРҒАНЫС ЖҮЙЕЛЕРІ

Стандартты қауіпсіздік белдігін шешіп алғаннан кейін, оның ұшын босатыңыз, осылайша белбеу жиналған күйге оралады. Бекіткішке бекітілген болса, жоғарғы байланыстырғышты ажыратыңыз.

3 САҚТАУҒА АРНАЛҒАН ОРЫНДАР

- ЗАТ САЛАТЫН ЖӘШІКТЕР..... 3-2
- ҚОСЫМША МҮМКІНДІКТЕР ЗАТ САҚТАУҒА АРНАЛҒАН..... 3-3
- ЕСКЕРТПЕ..... 3-4

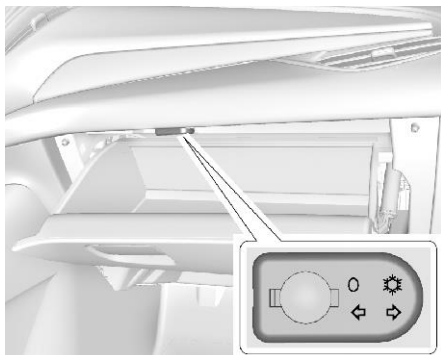
ЗАТ САЛАТЫН ЖӘШІКТЕР

▲ ЕСКЕРТУ!

Киім бөлімдерінде ауыр немесе өткір заттарды сақтамаңыз. Апат кезінде киім бөлімінің қақпағы ашылып, аталған заттар жолаушыларға жарақат әкелуі мүмкін.

Қобдиша

Қолғап бөлімі салқындатылған. Ашу үшін тұтқаны жоғары қарай тартыңыз.



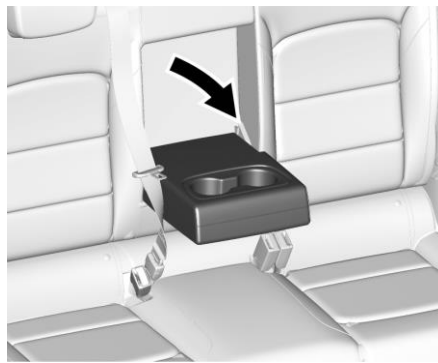
Температураны реттеу үшін бағдаршаға басыңыз.

Салқындатылған бөлім салқындатылған сұйықтықтарды салқын ұстауға қызмет етеді, бірақ ыстық сұйықтықтарды салқындатуға

арналмаған. Салқындатуды қажет ететін өнімдер үшін пайдаланбаңыз.

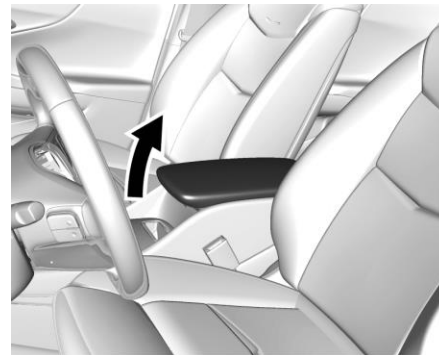
Стақан ұстағыштар

артқы орындық



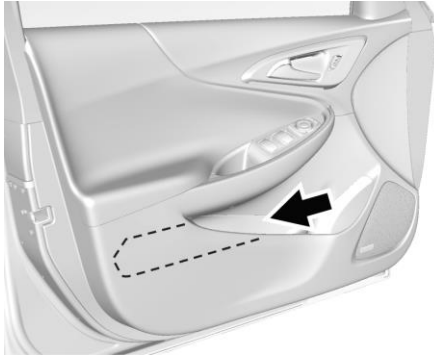
Шыныаяқ ұстағыштарды пайдалану үшін, шынтақты төмен түсіріңіз.

Орталық консольдегі киім қорабы



Орталық консольде қолтықтың астында сақтау бөлімі бар. Бекіткіштің тұтқасын тартып, шынтағыңызды артқа қарай тартыңыз.

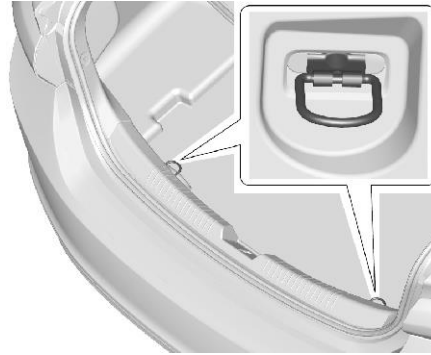
Қолшатырға арналған тауашалар



Қолшатырды жүргізушінің немесе жолаушының есігіне салынған тауашадан шығаруға болады.

**ЗАТТАРДЫ САҚТАУҒА АРНАЛҒАН
ҚОСЫМША МҮМКІНДІКТЕР**

Жүкті бекіту



Автомобильдің жүк бөлімінде бекіткіш қапсырмалар бар . Қапсырмалар шағын жүктемелерді немесе багаж торын бекіту үшін пайдаланылуы мүмкін.

4

АСПАПТАР ЖӘНЕ ОРГАНДАР БАСҚАРУ

-
- БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫ..... 4-2
 - СИГНАЛ БЕРГІШТЕР, ӨЛШЕУ АСПАПТАРЫ ЖӘНЕ
ИНДИКАТОРЛАР..... 4-6
 - АҚПАРАТТЫҚ ДИСПЛЕЙЛЕР..... 4-20
 - АВТОМОБИЛЬДІҢ АҚПАРАТТЫҚ
ХАБАРЛАМАЛАРЫ..... 4-22
 - ЖЕКЕЛЕГЕН БАПТАУЛАРДЫ САҚТАУ..... 4-23

БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫ

Рөл дөңгелегінің қалпын реттеу



Рөл дөңгелегін реттеу үшін:

1. Тұтқаны төмен итеріңіз.
 2. рөл дөңгелегін жоғары немесе төмен жылжытыңыз.
 3. рөл дөңгелегін өзіңізге қарай жылжытыңыз немесе өзіңізден алыстатыңыз.
 4. рөл дөңгелегін орнында бекіту үшін тұтқаны жоғары қарай тартыңыз.
- Қозғалыс кезінде люкты реттемеңіз.

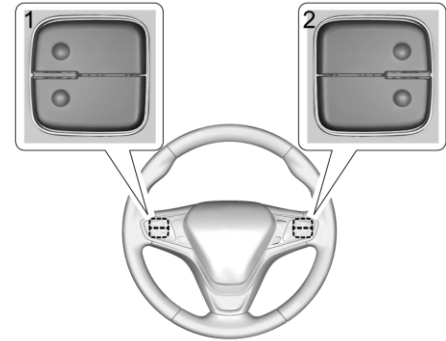
Рөл дөңгелегіндегі басқару органдары



☎ : Егер автомобиль Bluetooth® модулімен жабдықталған болса, осы пернені басу оны пайдалануға мүмкіндік береді. Бөлімді қараңыз

«Bluetooth (шолу) ⇔ 6-14; 6-15 немесе Bluetooth (ақпараттық - ойын-сауық жүйесін басқару органдары) ⇔ 6-14; 6-15 "немесе" Bluetooth (шолу)» ақпараттық-ойын-сауық жүйесіне арналған нұсқаулықта.

🔊 : кіріс қоңырауды болдырмау немесе ағымдағы сөйлесуді тоқтату үшін басыңыз. Қоңырау кезінде бұл пернені басу ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің динамиктерінде дыбысты өшіруге немесе қайта қосуға мүмкіндік береді.




Таңдаулыларды ауыстыру және дыбыс деңгейін реттеу пернелері рөл дөңгелегінің артқы жағында орналасқан.

1. Таңдаулылар: радионы тыңдау кезінде осы пернелерді басу таңдаулылар тізімінен келесі немесе алдыңғы радиостанцияға өтуге мүмкіндік береді. Басқа медиа көздерін тыңдау кезінде осы пернелерді басу келесі немесе алдыңғы әнге өтеді.


2. Дыбыс деңгейі: дыбыс деңгейін жоғарылату немесе азайту үшін осы пернелерді пайдаланыңыз.

Жылытылатын рөл

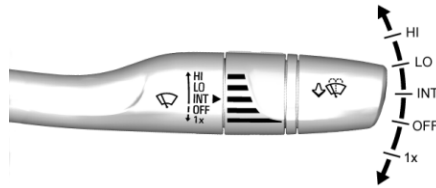


: Егер автомобиль жылытылатын рөлмен жабдықталған болса, осы пернені басу жылытуды қосуға немесе өшіруге мүмкіндік береді. Батырмадағы жанып тұрған жарық функцияның қосулы екенін көрсетеді. рөл деңгелегін жылытуды бастау үшін шамамен үш минут кетеді.

Дыбыстық сигнал

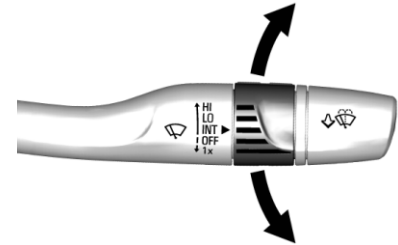
Дыбыстық сигналды қосу үшін рөл  төсенішін басыңыз.

Жел әйнегін тазалағыш / жуып-шайғыш




Үзілмелі режимдегі желқағар шыныны тазартқыш / жуушы

Алдыңғы шыны тазартқышты / жуғышты басқару тұтқасы рөл бағанының бүйірінде орналасқан. Тұтану кілтін ACC / ACCESSORY (КОНДИЦИОНЕР / қосалқы жабдық) немесе ON / RUN (қосу) күйіне ауыстырыңыз/ БАСТАУ) және әйнекті тазалаудың қажетті жұмыс режимін таңдау үшін тетікті тиісті бағытта жылжытыңыз. **HI (жоғары):** жылдам тазалау үшін. **LO (төменгі):** баяу тазалау үшін.



INT (ПРЕР): Егер сүрткіштің үзік -үзік жұмысы қамтамасыз етілсе, тазалағышты басқару тұтқасын INT -ға жылжытыңыз. Сақинаны жиірек орнату үшін сақинаны жоғары айналдырыңыз немесе сирек тазалау үшін төмен қарай бұраңыз.

OFF (ӨШІРУ): Тазартқыштарды өшіру үшін. **1X:** Тұтқаны төмен түсіріп, бірден босатқанда, тазалағыш щеткалар бір рет қана айналады. Бірнеше рет щетканы орындау үшін тұтқаны осы күйде ұстаңыз.

: Алдыңғы әйнекке жуғыш сұйықтық ағынымен шашу және сүрткіштерді қосу үшін сүрткішті басқару тетігін өзіңізге қарай тартыңыз. Шыны тазалағыштар тұтқаны босатқанша немесе

4-4 АСПАПТАР МЕН БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫ

жуудың максималды уақытына жеткенше жұмыс істейді. Шыны тазалағыш тұтқаны босатқаннан кейін, тазалағыштар бірнеше рет соққы бере алады (шыны жуғышты қанша уақыт қолданылғанына байланысты). Алдыңғы әйнек жууға арналған сұйықтық резервуарын толтыру туралы қосымша ақпарат алу үшін "Жуғыш сұйықтықты" қараңыз ⇒ 9-17.

ЕСКЕРТУ!

Аязды ауа-райында, жел әйнегі жылынғанша жуып-шайғышты пайдаланбаңыз. Кері жағдайда, жуып-шайғыш сұйықтық жел әйнегіне мұз қабықшасы болып қатып, шолуды нашарлатуы мүмкін.

Шыны тазалағыштарды қоспас бұрын, щеткалар мен әйнектерді қар мен мұздан тазартыңыз. Егер щеткалар әйнекке қатып қалса, оларды абайлап босатыңыз немесе жылытыңыз. Зақымдалған щеткаларды ауыстырыңыз. Қараңыз: Шыны тазалағыш щеткаларды ауыстыру ⇒ 9-22. Қалың қар немесе мұз тазалағыш қалақшалардың шамадан тыс жүктелуіне әкелуі мүмкін. Егер әйнек тазалағыштың электр қозғалтқышы қызып кетсе, тазартқыш электр қозғалтқышы салқындағанша және тазалағыш өшірілгенге дейін жұмысын тоқтатады. Қараңыз: Электр жүйесінің шамадан тыс жүктелуі ⇒ 9-27.

ЕСКЕРТУ!

Қозғалыс алдында сорғыштың қақпағын, әйнек қақпағын, көліктің төбесі мен артқы жағын, соның ішінде фаралар, шамдар мен әйнектерді қар мен мұздан тазартыңыз. Қар мен мұзға байланысты шектелген көрініс апатқа әкелуі мүмкін.

Шыны тазалағыштарды бұғаттау

Егер тазалағыштар LO, HI немесе INT режимінде тұрғанда, тұтану кілті БҰҒАТТАУ/ӨШІР күйіне бұрылса, тазалағыш қалақшалар бірден тоқтайды.

Егер жүргізушінің есігі ашылғанға дейін немесе 10 минуттан кешіктірмей, әйнек тазалағыштардың тұтқасы OFF күйіне ауыстырылса, тазалағыш щеткалар қайтадан қозғалады және әйнектің төменгі жиегіне ауысады.

Егер жуу машинасы жуу жұмысы орнатылғаннан кейін немесе Rainsense жаңбыр датчигі қосылғаннан кейін тазалағыштар жұмыс істеп тұрған кезде тұтану кілті БҰҒАТТАУ / ӨШІРУ күйіне бұрылса, тазалағыш қалақшалар алдыңғы әйнектің төменгі шетінде тоқтайды.

Сағат

Сағаттардағы уақыт пен күнді ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің тиісті мәзирінде теңшеуге болады. Қараңыз: "Жүйе" бөліміндегі "Уақыты мен күні", кіші бөлім Ақпараттық -ойын -сауық жүйесінің пайдаланушы нұсқаулығындағы «Параметрлерді орнату».

Штепсельдік розеткалар (12 В тұрақты ток)

Қосалқы штепсельдік розеткаларды ұялы телефон немесе MP3 ойнатқышы сияқты электр жабдықтарын қосу үшін пайдалануға болады.

Автомобильде осындай екі розетка бар:

- Олардың бірі Орталық консольде климатты бақылау тақтасының астында орналасқан.
- Екіншісі-артқы жағындағы еден туннелінің консолінде. Розеткаға қуат оталдыру кілті ON/RUN (қосу/іске қосу) немесе ACC/ /ACCESSORY (КОНДИЦИОНЕР/ ҚОСАЛҚЫ ЖАБДЫҚ) күйіне орнатылған жағдайда, ал от алдыруды сөндіргеннен кейін — жүргізушінің есігі ашылғанға дейін, бірақ 10 минуттан аспайтын уақытта беріледі. Қараңыз: Резервтік қуат модулі ⇒ 8-15.

Қуат розеткасын пайдалану үшін қақпақты алыңыз.

Кейбір қосымша

электр жабдықтары розеткаларға сәйкес келмеуі мүмкін және автокөлікті немесе адаптердің сақтандырғыштарын шамадан тыс жүктеуі мүмкін. Егер қандай да бір проблемалар туындаса, ТҚС хабарласу керек.

Қосымша жабдықты орнатқанда, жабдықпен бірге берілген орнату нұсқауларын қараңыз. Қараңыз: Қосымша электр жабдықтары ⇒8-34.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Розеткаға бекітілген ауыр жабдықтар көлік кепілдігінде қарастырылмаған зақым келтіруі мүмкін. Розеткалар ұялы телефондарды зарядтағыштардың қуат сымдары сияқты қосалқы құрылғылардың штепсельдерін қосуға арналған.

Егер электр жабдығы пайдаланылмаса, оны розеткадан ажырату қажет. Номиналды тогы 20 А жоғары жабдықты қосуға тыйым салынған.

Кернеуі 220/230 в айнымалы ток қуат розеткалары

Егер автокөлік осындай розеткамен жабдықталған болса, оны

150 Вт дейінгі электр құрылғыларын қосу үшін пайдалануға болады.



Қуат розеткасы орталық консольдің артқы жағында орналасқан. Тұтынушы розеткаға қосылған кезде, оған орнатылған индикатор жанады. Егер тұтану қосылған болса, индикатор жанады, қуаты 150 Вт аспайтын тұтынушы розеткаға қосылған және жүйенің қандай да бір ақаулары жоқ.

Егер тұтану өшірілген болса, индикатор жанбайды, розеткаға ешқандай электр аспаптары қосылмаған немесе штепсель розеткаға толық салынбаған.

Егер қуаты 150 Вт -тан жоғары электр құралы жалғанса немесе жүйеде ақау анықталса, құрылғы біраз уақыт

жұмыс істеп, сөніп қалуы мүмкін. Қорғаныс тізбегі розеткаға кернеуді өшіреді және индикатор сөнеді. Розеткаға қуат беру үшін оны ажыратып, қайта жалғаңыз немесе ажыратыңыз, содан кейін қосалқы өшіруді кешіктіру режимін қайта қосыңыз. Қараңыз: Резервтік қуат модулі ⇒ 8-15. Қуаты 150 Вт -тан төмен электр құрылғысы розеткаға қосылғанда және жүйенің ақаулығы жөнделгенде қалпына келтіріледі. Розетка келесі жабдықты қосуға арналмаған, бұл оның жұмысында ақауларға әкелуі мүмкін:

- Компрессорлық тоңазытқыштар мен электр құралдары сияқты жоғары жүктеме электраспаптары
 - Тұрақты кернеуді қажет ететін басқа электр аспаптары, мысалы, электрмен жылытылатын және Микропроцессорлар негізінде басқарылатын көрпелер, сондай-ақ сенсорлық басқарылатын шамдар
 - Медициналық жабдықтар
- Қараңыз: Жоғары кернеулі жабдықтар мен сымдар ⇒ 9-27.

СИГНАЛ БЕРГІШТЕР, ӨЛШЕУ АСПАПТАРЫ ЖӘНЕ ИНДИКАТОРЛАР

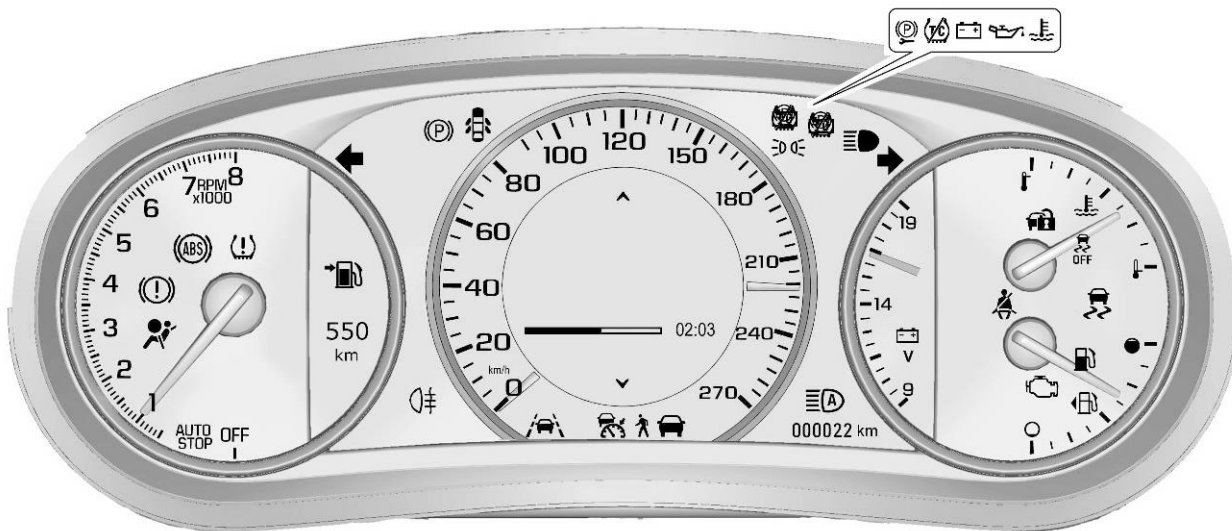
Дабылдар мен өлшегіштер ақауды күрделі жөндеуге немесе ауыстыруға әкелмейтіндей дәрежеде болғанға дейін көрсетуі мүмкін. Сигнализаторлар мен өлшеу құралдарына мұқият қарау мүмкін болатын зақымдардың алдын алады.

Кейбір сигнализаторлар қозғалтқышты іске қосқан кезде олардың жұмысының көрсеткіші ретінде қысқа уақыт ішінде жанады. Қозғалыс кезінде сигнализаторлардың бірі жанғанда және өшпегенде немесе өлшеу құралдарының бірі мүмкін ақаулықты көрсеткенде, келесі әрекеттердің түсіндірмесі бар бөлімдерге тексеріңіз. Жөндеуді кешіктіру қымбат және тіпті қауіпті болуы мүмкін.

Аспаптардың комбинациясы (базалық жинақтау)

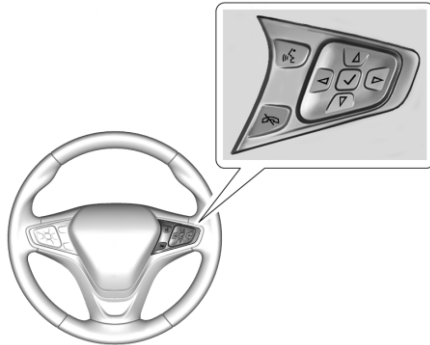


Аспаптардың комбинациясы (Кеңейтілген жиынтықтау)



Құралдар комбинациясының**дисплей мәзірі**

Аспаптардың үйлесімінде ортасында интерактивті дисплей орналасқан.



дисплеи мәзірінің әртүрлі элементтері бойынша қозғалу үшін рөл дөңгелегінің оң жағындағы пернелер блогын пайдаланыңыз. Бағдарламаларға ◀ кіру үшін пернені басыңыз. Қолданбалар тізімін жылжыту үшін пернелерді пайдаланыңыз Δ және ∇. Жеке қосымшалар кейбір өзгертулерде қол жетімді болмауы мүмкін.

- Ақпараттық қосымша. Жүргізуші туралы ақпарат орталығының деректерін қарауға мүмкіндік береді (D I C). Қараңыз: Жүргізушінің ақпараттық орталығы(DIC) ⇒ 4-20.

- Audio
- Телефон
- Navigation
- Параметрлер

Audio (Аудио)

Дыбыстық қосымшаның негізгі терезесін ашыңыз және көлік құралының ақпараттық - сауық жүйесіне қосылған CD, USB Δ немесе ∇ Bluetooth құрылғысында қажетті радиостанцияны немесе әнді таңдау үшін немесе түймесін түртіңіз. Бағдарламаны таңдау үшін, "Параметрлер" "Аудио", содан кейін мәзірді ашу үшін «Аудио». "Аудио" мәзірінде сіз музыкалық композициялар мен таңдаулылардың элементтерін таңдай аласыз немесе дыбыстық сигнал көзін өзгерте аласыз.

Телефон

«Телефон» ✓ қосымшасын таңдау үшін, содан кейін ▷ «Телефон» мәзірін ашу үшін басыңыз. Егер сіз қазір телефонмен сөйлеспесеңіз, телефон мәзірінде қоңыраулар журналын, жазылушылар тізімін көруге немесе қалаған таңдаулыны таңдауға болады. Қоңырау кезінде телефон микрофонын өшіруге/қосуға, қоңырауды телефонға ауыстыруға немесе динамика режимін қосуға болады.

Navigation (Навигация)**(егер қарастырылған болса)**

«Навигация» ✓ қолданбасын таңдау үшін нұқыңыз, содан кейін ▷ «Навигация» мәзірін ашыңыз. Егер қазіргі уақытта

маршрут бойынша қозғалыс жасалмаса, бұрын таңдалған маршрут бойынша нұсқаулықты қосуға, сондай - ақ дауыстық нұсқауды қосуға немесе өшіруге болады. Егер сіз осы уақытта берілген маршрут бойынша жүрсеңіз, ✓ таңдалған маршрут бойынша жүргізуді өшіру немесе дауыстық шақыруларды қосу/өшіру үшін түртіңіз.

Параметрлер

✓ Бағдарламаны таңдау үшін, "Параметрлер" баптауына басыңыз. Қолданбалар тізімін жылжыту үшін пернелерді пайдаланыңыз Δ және ∇.

Өлшем бірліктері: Басыңыз Өлшем бірліктерін таңдау мәзіріне кіру үшін төменгі жағында «Бірліктер» көрсетілген кезде басыңыз. Қажетті элементті бөлектеу және басу арқылы британдық немесе метрикалық шамалар жүйесін таңдаңыз.

Ақпараттық беттер: - "Ақпараттық беттер" дисплейіне өтіп, параметрлер мәзірін ашу үшін нұқыңыз және "Ақпараттық беттер" қосымшасында көрсетілетін деректерді таңдаңыз. Қараңыз: Жүргізуші туралы ақпарат орталығы (DIC) (негізгі жабдық) ⇒ 4-20.

Сегменттік көрсеткіштер: Мәзірге кіру > үшін инструменттер кластері дисплейінің сол және оң жағында пайда болатын индикаторларды таңдау үшін дисплейде сегмент индикаторлары көрсетілген кезде басыңыз. Май температурасының индикаторын, батарея кернеуін, қуат қорын немесе жанармай шығынын таңдаңыз (барлық жиынтықтар үшін қол жетімді емес).

Артық жылдамдық туралы ескерту: Жылдамдықтың жоғарылауы туралы ескерту Speed Warning жүргізушіге ол арттырғысы келмейтін жылдамдықты орнатуға мүмкіндік береді. Ескерту берілетін ең жоғары рұқсат етілген жылдамдықтың мәнін орнату үшін Speed Warning (жылдамдық ескертуі) мәзірін ашып, пернені басыңыз >. Басыңыз Δ немесе √ қажетті мәнді таңдау үшін. Таңдалған жылдамдықты орнату үшін басыңыз. Жылдамдық шегі орнатылғаннан кейін, дисплейге қажетті бетті алдын-ала басып, бұл функцияны өшіруге болады. Егер берілген жылдамдық мәні асып кетсе, дисплейде қалқымалы ескерту пайда болады және дыбыстық сигнал шығады.

Спидометр

Спидометр автомобильдің қозғалыс жылдамдығын сағатына километрмен (км/сағ) немесе сағатына мильмен көрсетеді. Автокөлік рұқсат етілген жылдамдықтан асатын ескерту жүйесімен жабдықталған. 120 км / сағ жылдамдыққа жеткенде ескерту дыбысы шығады. Бұл жағдайда хабарлама жүргізушінің ақпараттық орталығының дисплейінде де көрсетіледі. Қараңыз: Көлік жылдамдығы туралы хабарламалар ⇒ 4-23.

Одометр

Одометр автомобильдің толық жүрісің километрмен немесе мильмен көрсетеді.

Қозғалыс есептегіші

Қазіргі жүгіріс есептегіші көлік құралының соңғы қалпына келтіруден кейінгі жүріп өткен жолын көрсетеді. Ағымдағы жүгіріс есептегішінің көрсеткіштерін қарау және қалпына келтіру жүргізушінің ақпараттық орталығының дисплейі арқылы жүзеге асырылады. Қараңыз: Жүргізушілер туралы ақпарат орталығы (D I C) (Негізгі жабдықтар) ⇒ 4-20.

Тахометр

Тахометр қозғалтқыш жылдамдығын

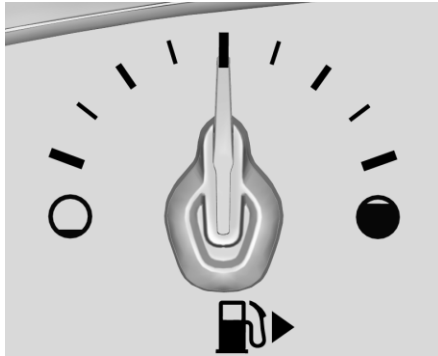
минутына көрсетеді (айн / мин).

Егер автомобиль автоматты тоқтату және қозғалтқышты іске қосу жүйесімен жабдықталған болса, тұтану қосылған кезде тахометр сақинасы жүйенің күйін көрсетеді. Көрсеткі AUTO S T O P (қозғалтқышты автоматты түрде тоқтатылды) көрсеткенде, қозғалтқыш өшіріледі, бірақ барлық басқа жүйелер жұмысын жалғастырады, автомобиль қозғалысты жалғастыруға дайын. Қозғалтқыш кез келген уақытта іске қосылуы мүмкін. Көрсеткі OFF (өшірулі) көрсеткенде, қозғалтқыш толығымен өшіріледі. Егер қозғалтқыш жұмыс істесе, тахометр көрсеткі минутына иінді біліктің айналу санын көрсетеді (айн / мин). Қозғалтқышты автоматты тоқтату режимінде тахометр көрсеткіштері қозғалтқышты тоқтату немесе қайта іске қосу процесінде бірнеше жүз айналым шегінде өзгеруі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқыштың жоғары жылдамдықта жұмыс істеуі (шкalanың қызыл аймағындағы тахометр көрсеткіші) оның зақымдалуына әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда жөндеу кепілдікпен жүргізілмейді. Қозғалтқышы қауіпті жылдамдықта жұмыс жасайтын автокөлікті басқаруға болмайды.

Жанармай деңгейінің көрсеткіші



Кеңейтілген жинақтау

Тұтану қосылған кезде жанармай деңгейінің көрсеткіші резервуарда қанша отын қалғанын көрсетеді.

Жанармай деңгейінің сенсорындағы көрсеткі автомобильдің қай жағында жанармай багының люгі орналасқанын көрсетеді.

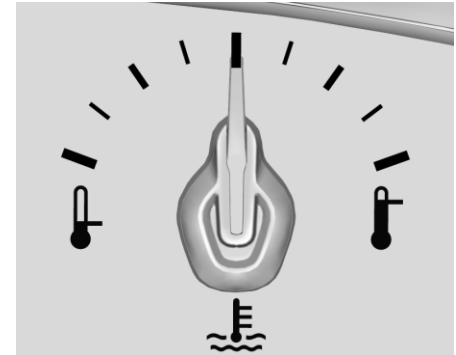
Индикатор резервуардың бос екенін көрсеткенде, отын резервінің индикаторы жанады. Бұл резервуарда әлі де жанармай қалды дегенді білдіреді, бірақ сіз тезірек жанармай құюыңыз керек.

Төменде көрсеткіш жұмысының төрт ерекшелігі сипатталған, олар кейде

автокөлік иесін сұрайды. Төменде көрсетілгендердің ешқайсысы отын сенсорының ақаулы екенін білдірмейді:

- Техникалық қызмет көрсету станциясында жанармай сорғысы жанармай сенсоры "толық резервуарды" көрсетпестен бұрын өшеді.
- Резервуарды толтыру үшін сенсор көрсеткеннен сәл көп немесе аз отын қажет. Мысалы, көрсеткіш резервуардың жартылай толтырылғанын көрсетуі мүмкін, ал іс жүзінде толық толтыру үшін резервуар сыйымдылығының жартысынан сәл немесе сәл азын толтыру қажет болды.
- Датчик бұрылу немесе жылдамдық кезінде сәл қозғалады.
- Сенсорды тұрақтандыру үшін тұтану қосылғаннан кейін бірнеше секунд қажет. Тұтануды өшіргеннен кейін сенсор резервуардың бос екенін тағы да көрсетеді.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температура индикаторы



Кеңейтілген жинақтау

Бұл индикатор қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасын көрсетеді.

Егер көрсеткіш көрсеткі шкаланың оң жақ шекарасына жақын болса, қозғалтқыш қызып кетеді. Көрсеткіштің мұндай оқилуы басқару шамын қосумен бірдей. Бұл қозғалтқыштың салқындатқышы қызып кетеді дегенді білдіреді. Егер автомобиль қалыпты режимде қозғалса, онда мүмкіндігінше тезірек жолдан шығып, қозғалтқышты тоқтатып, өшіріңіз. Қараңыз: Қозғалтқыштың қызып кетуі ⇒ 9-16.

Қауіпсіздік белдігін бекіту қажеттілігі туралы еске салу индикаторлары

Жүргізуші қауіпсіздік белдігі туралы ескерту дабылы

Аспаптар панелінде жүргізушіге қауіпсіздік белдігін бекіту керектігін еске салатын сигнализация құралы бар.



Тұтану қосулы кезде бұл индикатор жыпылықтап, жүргізушіге қауіпсіздік белбеуін байлауды ескертетін ескерту сигналы шығады. Бұл шам белбеу бекітілгенге дейін жанып тұрады. Егер жүргізуші көлігіңіздің қозғалысы кезінде қауіпсіздік белдігін ашпаса немесе ашса, бұл цикл бірнеше рет қайталануы мүмкін. Егер жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылған болса, сигнал беруші жанбайды және дыбыстық сигнал берілмейді.

Жүргізуші қауіпсіздік белдігі туралы ескерту дабылы

Сондай-ақ, автомобиль жолаушының қауіпсіздік белдігінің индикаторымен жабдықталуы мүмкін.



Тұтану қосулы кезде бұл индикатор жыпылықтап, жүргізушіге қауіпсіздік белбеуін байлауды ескертетін ескерту сигналы шығады. Бұл шам белбеу бекітілгенге дейін жанып тұрады.

Бұл цикл бірнеше рет қайталануы мүмкін, егер алдыңғы жолаушы көлік жүргізу кезінде қауіпсіздік белбеуін бекітпесе немесе шешпесе.

Егер жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылған болса, сигнал беруші жанбайды және дыбыстық сигнал берілмейді.

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі бекітілмеген ескерту шамы жануы мүмкін және егер алдыңғы портфельде портфель, сөмке, сатып алу сөмкесі, ноутбук немесе кез келген басқа электронды құрылғы сияқты зат табылса, дыбыстық сигнал естілуі мүмкін. Сигнализаторды және/немесе дыбыстық сигналды өшіру үшін орындықтан затты алып тастау немесе белдікті түймелеу қажет.

Үрленетін қауіпсіздік

жастықшаларының дабыл шамы

Бұл индикатор үрленетін қауіпсіздік жастықшалары жүйесінің басқару тізбегіндегі электрлік ақаулықтың болуын көрсетеді. Жүйені тексеру қауіпсіздік жастықтарының сенсорларын, белдіктерді алдын-ала тартқыштарды, қауіпсіздік жастықтарының модульдерін, сымдарды, сондай-ақ соқтығысуды анықтау және диагностикалау модулін тексеруді қамтиды. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі туралы қосымша ақпаратты ⇨ 2-17 "Қауіпсіздік жастықтары жүйесі" бөлімінен қараңыз.



Қозғалтқыш іске қосылған кезде қауіпсіздік жастықшасының дайын шамы бірнеше секундқа жанады. Егер осыдан кейін шам үнемі жанбаса, ақаулықты дереу жойыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

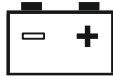
Егер қауіпсіздік жастықшасының дайын шамы қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін жанса немесе қозғалыс кезінде жанса, бұл қауіпсіздік жастықшасының дұрыс жұмыс істемейтіндігін білдіруі мүмкін.

▲ ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік жастықшалары соқтығысу кезінде жұмыс істемеуі немесе соқтығыспай жұмыс істемеуі мүмкін. Жарақат алмау үшін дереу автомобильге техникалық қызмет көрсетуге жүгініңіз.

Егер қауіпсіздік жастықшалары жүйесі дұрыс жұмыс істемесе, ол да пайда болуы мүмкін сөйлесу жүргізушінің ақпараттық орталығының дисплейінде.

Зарядтау жүйесінің лампасы



Зарядтау жүйесінің шамы тұтану қосылған кезде және қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде қысқа уақыт ішінде жанады. Қозғалтқыш іске қосылған кезде ол сөнуі керек.

Егер қозғалыс кезінде шам жанса, бұл электр зарядтау жүйесінде ақаулық болуы мүмкін. Оны дилерден тексеріңіз. Жанып тұрған шаммен жүру батареяның заряды таусылуына әкелуі мүмкін.

Бұл индикатор үнемі қосулы немесе жыпылықтаған кезде, драйвердің ақпарат орталығының дисплейінде хабарлама пайда болады.

Егер шам жанып тұрғанда қысқа қашықтықта жүру қажет болса, дыбыс жүйесі мен кондиционер сияқты барлық қосалқы құрылғыларды міндетті түрде өшіріңіз.

Ақаулық сигналын бергіш

Бұл ескерту шамы пайдаланылған газды тазарту жүйесінің борттық диагностикасының бөлігі болып табылады. Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанса, бұл ақаулықтың болуын және жөндеу қажеттілігін көрсетеді. Тұтану кілті Service Mode (қызмет көрсету режимі) күйіне орнатылған кезде, дабыл жануы керек. Осылайша, оның шамының жарамдылығы тексеріледі. Қараңыз: Тұтану құлыптың кілттің орны ⇒ 8-11.



Жүйе ақаулық туралы кез келген сыртқы белгілер пайда болмай тұрып ескертеді. Сигнализатордың қосылуын қадағалаңыз және Елеулі бұзылулардың алдын алу үшін қызмет көрсету орталығына уақтылы хабарласыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер сіз жанып тұрған сигнализаторы бар автомобильді пайдалануды жалғастырсаңыз, пайдаланылған газдарды бейтараптандыру жүйесі өз міндеттерін тиімді шеше алмайды, отын шығынын ұлғайту, сондай-ақ инсульт динамикасы мен тегістігінің нашарлауы мүмкін. Бұл автомобиль кепілдігі қолданылмайтын қымбат жөндеуге әкелуі мүмкін.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Ескерту шамы қозғалтқыштың, беріліс қорабының, қабылдау және шығару жүйелерінің, жанармай жүйесінің конструкциясының өзгеруіне немесе ұсынылмаған түрдегі шиналарды қолдануға байланысты жануы мүмкін. Бұл қымбат жөндеуге әкелуі мүмкін, оған автомобиль кепілдігі қолданылмайды. Бұл сонымен қатар мемлекеттік инспекцияға / эмиссияға тестілеуді қиындатуы мүмкін. Қараңыз: Автокөліктің қосымша жабдықтары мен модификациялары ⇒ 9-2.

Егер сигнал беруші жыпылықтаса: істен шыққан газдарды бейтараптандыру жүйесінің істен шығуына және олардағы зиянды заттардың көбеюіне әкелетін ақаулық анықталды. Диагностика және техникалық қызмет көрсету қажет болуы мүмкін.

Зақымдану қаупін азайту үшін жылдамдықты төмендетіп, кенеттен үдеу мен жоғары қозғалудан аулақ болуға тырысыңыз. Егер көлік тіркемені сүйретсе, оны мүмкіндігінше тезірек түсіріңіз.

Егер индикатор жыпылықтай берсе, төтенше жағдай жасамай тоқтай алатын орынды табыңыз. Қозғалтқышты қайта іске қоспас бұрын отты өшіріп, кем дегенде 10 секунд күтіңіз. Егер сигнал беруші әлі де жыпылықтаса, жоғарыдағы нұсқауларды орындаңыз және автомобильге техникалық қызмет көрсету үшін дилерге мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

Егер сигнал беруші үнемі жанып тұрса: ақаулық анықталды. Диагностика және техникалық қызмет көрсету қажет болуы мүмкін.

Келесі тексерулерді орындаңыз:

- Жанармай құю қақпағы сенімді түрде жабылған ба. Жабық немесе нашар жабылған мойын сигнализатордың қосылуына әкелуі мүмкін. Қараңыз: Бакқа отын құю

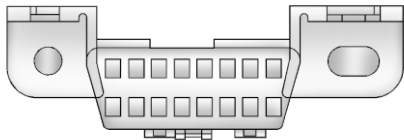
⇨8-32. Сенімді жабық тығынмен бірнеше сапардан кейін сигнал беруші сөніп қалуы мүмкін.

- Жанармайдың төмен сапасы қозғалтқыштың істен шығуына және динамикасының нашарлауына әкелуі мүмкін. Қозғалтқышты қыздырғаннан кейін бұл ақаулық белгілері жоғалып кетуі мүмкін. Мұндай жағдайларда басқа маркалы отынға ауысу қажет. Сигнал беруші сөнбес бұрын, резервуардағы отынды кем дегенде бір рет сапалы отынға ауыстыру қажет болады. Қараңыз: Отын⇨ 8-31.

Егер дабыл әлі жанып жатса, керек дилерге жүгіну қажет.

Шығарындылардың уыттылығын бақылау бағдарламасы және техникалық қызмет көрсету бағдарламасы

Техникалық тексеру кезінде уыттылықты бақылау жабдығы қосылған диагностикалық блокты қолдануға болады.



Деректер байланысының қосқышы аспаптар панелінің астында рөл дөңгелегінің сол жағында орналасқан. Техникалық тексеру кезінде уыттылықты бақылауға немесе көлік құралына техникалық қызмет көрсетуге арналмаған осы жабдық блогына қосылу көлік құралының жұмысына әсер етуі мүмкін. Қараңыз: Қосымша электр жабдықтары ⇨ 8-34. Қосымша көмек алу үшін дилерге хабарласыңыз.

Автокөлік тексеруден өтпеуі мүмкін, егер:

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде сигнал беруші үнемі жанып тұрады.
- Тұтану кілтін Service Only Mode (сервистік режим) күйіне ауыстырған кезде сигнал беруші жанбайды.
- Пайдаланылған газдардың уыттылық деңгейіне әсер ететін негізгі жүйелер толық емес диагноз қойылған. Бұл жағдайда автомобиль тексеруден өтуге дайын болмайды. Оны тексеруге дайындау үшін оны бірнеше күн бойы қалыпты режимде пайдалану қажет болуы мүмкін. Мұндай жағдай, мысалы, егер 12 вольтты батарея жақында ауыстырылса немесе толығымен таусылса, сондай-ақ автомобиль жақында қызмет көрсетілсе туындауы мүмкін.

Егер автомобиль техникалық байқаудан өтуге дайын болмаса немесе оны өте алмаса, дилерге хабарласыңыз.

Төжегіш жүйесінің басқару шамы



Бұл дабыл қозғалтқыш іске қосылған кезде қысқа уақытқа жануы керек. Егер сигнал беруші жанбаса, жүйенің мүмкін еместігі туралы уақтылы ескерту алу үшін оны жөндеу керек.

Егер ескерту шамы жанса және сөнбесе, бұл қызмет төжегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуінің белгісі. Егер сигнал беруші қозғалыс кезінде жанса, жол жиегіне барып, біртіндеп тоқтау керек. Төжегіш педальға немесе оның соққысына күш артуы мүмкін. Төжеу қашықтығы артуы мүмкін. Егер дабыл әлі де жанып тұрса, машинаны қызмет көрсету станциясына апарыңыз. Қараңыз: Автомобильді сүйреу ⇨ 9-56.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Егер сигнал беруші жанса, төжегіш жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Төжегіш жүйесінің жанған сигнализаторы бар автомобиль апатқа әкелуі мүмкін. Егер сигнал беруші жолдан шығып, абайлап тоқтағаннан кейін де жанса,

⚠ ЕСКЕРТУ!

техникалық қызмет көрсету үшін автокөлікті сүйрету керек.

Электр жетегі бар тұрақ төжегішінің сигнализаторы



Тұрақ төжегішін қосқан кезде тұрақ төжегішінің жай-күйінің сигнализаторы жанады. Егер ескерту шамы тұрақ төжегіші босатылғаннан кейін немесе көлік қозғалыста болған кезде жыпылықтай берсе, бұл электромеханикалық тұрақ төжегішінің немесе басқа жүйенің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді.

Бұл жағдайда хабарлама жүргізушінің ақпараттық орталығының дисплейінде де көрсетілуі мүмкін.

Егер сигнал беруші жанбаса немесе жыпылықтаса, дилерге хабарласыңыз.

Электр жетегі бар қызметтік тұрақ төжегішінің индикаторы



Тұтану қосылған кезде электромеханикалық төжегішке қызмет көрсету индикаторы жануы керек, содан кейін сөнуі керек. Егер ол жанбаса, онда автокөлікті дилерге қызмет көрсету үшін жеткізіңіз.

Егер индексатор сөнбесе, бұл ақаулықты көрсетеді, соның салдарынан тұрақ төжегіші тиімсіз жұмыс істей алады. Қозғалысты жалғастыруға болады, бірақ төжегіш төсемдерін мүмкіндігінше тезірек ауыстыруға тырысыңыз. Қараңыз: Электр жетегі бар тұрақ төжегіші ⇨ 8-21. Егер жүргізушінің ақпараттық орталығының дисплейінде хабарлама пайда болса.

Төжегіштердің бұғаттауға қарсы жүйесінің сигнал бергіші (ABS)



Төжегіштердің бұғаттауға қарсы жүйесі (ABS) бар автомобильдерде

қозғалтқыш іске қосылған кезде сигнализация қысқа уақыт ішінде жанады.

Егер ол жанбаса, автокөлікті қызмет көрсету үшін дилерге апарыңыз. Егер жүйе қалыпты жұмыс істесе, дабыл сенеді.

Егер ABS жүйесінің ескерту шамы жанып тұрса, тұтануды өшіріңіз. Егер дабыл қозғалыс кезінде қосылса, мүмкін болған кезде тоқтап, тұтануды өшіріңіз. Содан кейін жүйені бастапқы күйіне келтіру үшін қозғалтқышты қайтадан қосыңыз. Егер ABS ескерту шамы үздіксіз жанып тұрса немесе көлік жүргізу кезінде қайта қосылса, онда көлік құралын техникалық тексеруден өткізу қажет. Егер кәдімгі тежегіш ескерту шамы сеніп тұрса, көліктің тежегіші жұмыс істейді, бірақ құлыпқа қарсы жүйесі жоқ. Егер кәдімгі тежегіш жүйесінің дабылы да жанса, бұл автомобильдің құлыпқа қарсы жүйесі жоқ және қалыпты тежегіш жүйесінің ақаулығы бар дегенді білдіреді. Қараңыз: Тежегіш жүйесінің басқару шамы ⇒ 4-15.

Жүргізуші туралы ақпарат орталығы (DIC) бар автомобиль дисплейінде пайда болатын тежегіш жүйесіне қатысты барлық хабарламалар туралы ақпарат.

Шам Traction Of (тарту күші жоқ)



Бұл шам қозғалтқыш іске қосылған кезде қысқа уақытқа қосылады. Егер ол жанбаса, онда автокөлікті дилерге қызмет көрсету үшін жеткізіңіз. Егер жүйе қалыпты жұмыс істесе, сигнализация өшіріледі.

Traction off шамы (тарту күші жоқ) TCS/StabiliTrak батырмасын басу және босату арқылы жүйе өшірілген кезде қосылады.

Бұл шам мен StabiliTrak OFF шамы (StabiliTrak жүйесі өшірулі) StabiliTrak жүйесі өшірілген кезде жанады.

Егер TCS жүйесі өшірулі болса, дөңгелектің айналуы шектелмейді. Тиісті жүргізу стилін таңдау керек.

Қараңыз: Тартымдылықты басқару жүйесі / электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі ⇒ 8-24.

Жүйені өшіру индикаторы StabiliTrak®



Бұл шам қозғалтқыш іске қосылған кезде қысқа уақытқа қосылады. Егер ол жанбаса, онда автокөлікті дилерге қызмет көрсету үшін жеткізіңіз.

Бұл индикатор Stabili Trak жүйесі өшірілген кезде жанады. Егер StabiliTrak электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі өшірілген болса, тартқышты басқару жүйелері (TCS) де өшіріледі.

Егер StabiliTrak және TCS жүйелері өшірілген болса, олар көлік жүргізуге араласпайды. Тартқышты басқару жүйесін және StabiliTrak жүйесін қосыңыз. Индикатор сенеді.

Қараңыз: Тартымдылықты басқару жүйесі / электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі ⇒ 8-24.

Тартым күшін бақылау жүйесінің (TCS) бақылау шамы / StabiliTrak®



Бұл индикатор қозғалтқышты іске қосқан кезде қысқа уақытқа қосылады.

Егер ол жанбаса, автокөлікті қызмет көрсету үшін дилерге апарыңыз. Егер жүйе қалыпты жұмыс істесе, дабыл сөнеді.

Егер бұл шам қосылып, жыпылықтамаса, TCS және мүмкін StabiliTrak жүйесі өшірілген. Драйвердің ақпараттық орталығының (DIC) дисплейінде хабарлама пайда болуы мүмкін. Қандай функциялар енді жұмыс істемейтінін және көлік құралына техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейтінін анықтау үшін DIC-тегі хабарламаларды тексеріңіз.

Егер индикатор жыпылықтаса, бұл тартымдылықты басқару жүйесінің (TCS) және (немесе) StabiliTrak жүйесінің белсенді араласуын көрсетеді.

Қараңыз: Тартымдылықты басқару жүйесі / электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі ⇒ 8-24.

Қозғалтқыштың салқындатқыш температурасының дабылы (тек жетілдірілген)



Бұл сигнализатордың шамы автомобиль іске қосылған кезде қысқа уақыт ішінде жанады.

Егер ол жанбаса, автокөлікті қызмет көрсету үшін дилерге апарыңыз. Егер жүйе қалыпты жұмыс істесе, дабыл сөнеді.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыштың салқындатқыш температурасының дабылы автомобильдің қызып кетуін көрсетеді. Ескерту шамы жанып тұрғанда көлік жүргізуді жалғастыру қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін, ол көлік кепілдігінде қарастырылмайды. Қараңыз: Қозғалтқыштың қызып кетуі ⇒ 9-16.

Қозғалтқыш қызып кеткен кезде қозғалтқыштың салқындатқыш температурасы дабылы жанады. Егер бұл орын алса, көлікті дереу тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз. Қараңыз:

Қозғалтқыштың қызып кетуі ⇒ 9-16.

Шиналардағы қысым дабылы



Шинаның қысымын бақылау жүйесі бар көліктерде (T P M S) бұл ескерту шамы қозғалтқышты іске қосқанда қысқа уақытқа жанады. Ол шинаның қысымы мен TPMS туралы ақпарат береді.

Егер сигнал беруші үнемі жанып тұрса

Бұл бір немесе бірнеше шиналардағы қысым нормадан әлдеқайда төмен екенін білдіреді. Жүргізуші туралы ақпарат орталығының (DIC) дисплейінде шинаның қысымы туралы хабарлама болуы мүмкін. Мүмкіндігінше тезірек тоқтап, шинаның қысымын шина мен жүктеме туралы ақпарат жапсырмасында көрсетілген мәнге дейін жеткізіңіз. Қараңыз: Шиналардағы қысым ⇒ 9-37.

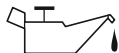
Егер сигнал беруші алдымен жыпылықтаса, содан кейін үнемі жанып тұрса

Егер сигнал беруші шамамен бір минут жыпылықтаса, содан кейін үнемі жанып тұрса, TPMS-те проблема туындауы мүмкін. Егер оны жою мүмкін болмаса, сигнализация құралы әр тұтану циклінде қосылады. Қараңыз: Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің жұмыс істеуі ⇒ 9-39.

Мотор майының қысым сигналын бергіш

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

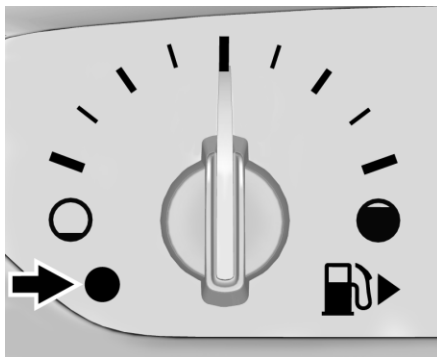
Мотор майына нашар қызмет көрсету автомобильге зақым келтіруі мүмкін. Мотор майы төмен автомобильді пайдалану қозғалтқыштың бұзылуына әкелуі мүмкін. Осыған байланысты жөндеу жұмыстары кепілдік жағдай болып табылмайды. Майдың деңгейін мүмкіндігінше жиі тексеріңіз. Қажет болса, май қосыңыз, бірақ егер май жеткілікті болса және қысым әлі де төмен болса, сіз жүзге жүгінуіңіз керек. Қозғалтқыш майын әрқашан дұрыс жиілікте ауыстырыңыз.



Бұл индикатор қозғалтқышты іске қосқан кезде қысқа уақытқа қосылады. Егер ол жанбаса, онда автокөлікті дилерге қызмет көрсету үшін жеткізіңіз.

Егер сигнал беруші жанса және жануды жалғастыра берсе, бұл май қозғалтқыш арқылы дұрыс ағып кетпейтінін білдіреді. Көлікте май жеткіліксіз болуы және жүйеде басқа да проблемалар болуы мүмкін. Өзіңіздің дилеріңізге хабарласыңыз.

Төмен отын деңгейінің сигнал бергіші (Базалық жиынтық)



Бұл индикатор оның жұмыс қабілеттілігін растау үшін тұтану қосылған кезде бірнеше секундқа жанады. Егер ол жанбаса, оны жөндеу қажет.

Отын деңгейі рұқсат етілген деңгейден төмен төмендеген кезде отын резервінің индикаторы жанады және зуммер сигналы таратылады. Жанармай құюдан кейін индикатор қайтадан сенеді.

Төмен отын деңгейінің сигнал бергіші (Кеңейтілген жиынтық)



Бұл индикатор отын деңгейінің көрсеткішінің жанында орналасқан. Ол тұтану қосылған кезде қысқа уақыт ішінде жанады, содан кейін сенеді. Осылайша оның жарамдылығы тексеріледі.

Жанармай бағында жанармай аз болған кезде дабыл жанады. Жанармай құйылғаннан кейін сигнализация өшіріледі. Егер сөнбесе, техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласу керек.

Құзет дабылы индикаторы



Ұрлыққа қарсы сигнал берудің бақылау шамы қозғалтқыш іске қосылған кезде қысқа уақытқа жанады. Егер ол жанбаса, онда автокөлікті дилерге қызмет көрсету үшін жеткізіңіз. Егер жүйе қалыпты жұмыс істесе, сигнализация өшіріледі.

Егер сигнал беруші жануды жалғастырса және қозғалтқыш іске қосылмаса, онда ұрлықтан қорғау жүйесі ақаулы болуы мүмкін. Қараңыз: Иммуобилаждардың жұмысы 1-14.

Қосулы алысқа түсетін жарық сигналын бергіш



Бұл сигнал беруші алысқа түсетін жарық фаралары қосылған кезде жанады.

Қараңыз: Алысқа/жақынға түсетін жарықты ауыстырып қосқышты қараңыз ⇒ 5-2.

IntelliBeam ® жүйесінің индикаторы



Егер автомобиль IntelliBeam бас жарық жүйесімен жабдықталған болса, ол қосылған кезде бұл индикатор жанады. Қараңыз: Сыртқы жарық аспаптарын басқару органдары ⇒ 5-2.

Артқы тұманға қарсы шамдардың сигнал бергіші



Индикатор артқы тұманға қарсы шамдар қосулы кезде жанады.

Қараңыз: Тұманға қарсы шамдар ⇒ 5-5.

Қосулы жарық аспаптары туралы еске салу



Сыртқы жарық құралдары қосылған кезде индикатор жанады. Қараңыз: Сыртқы жарық аспаптарын басқару органдары ⇒ 5-2.

Круз-бақылау сигнализаторы



Крузидік бақылау дабылы крузидік бақылау конфигурацияланған және жұмыс істеуге дайын болған кезде ақ жарықпен, ал крузидік бақылау реттелген және белсенді болған кезде жасыл жарықпен жанады.

Қараңыз: Крузидік бақылау ⇒ 8-25.

"Есік жабық емес" сигналын бергіш (Кеңейтілген жабдық)

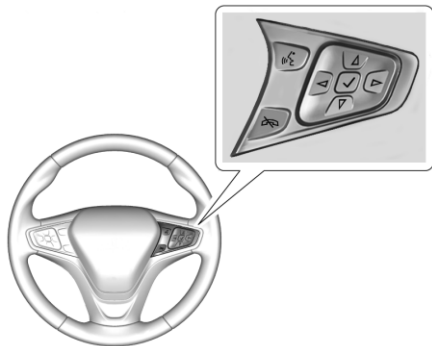


Бұл дабыл есік ашық немесе жабық болған кезде жанады. Бұл дабыл есік ашық немесе жабық болған кезде жанады.

АҚПАРАТТЫҚ ДИСПЛЕЙЛЕР

Жүргізуші туралы ақпарат орталығы (DIC) (Негізгі жабдық)

Жүргізушінің ақпараттық орталығының дисплейі орталықта құрылғылардың үйлесімінде орналасқан. Қараңыз: Аспаптардың комбинациясы (базалық жинақтау) ⇒ 4-7. Бұл дисплейде автокөліктің әр түрлі жүйелердің күйі көрсетіледі. Жүргізуші туралы ақпарат орталығының басқару элементтері рөлдік доңғалақтың оң жақ бөлігінде орналасқан.



Δ немесе ∇: Мәзір элементтерін жоғары немесе төмен жылжыту үшін осы пернені басыңыз.

Δ немесе ∇: Ақпараттық орталық мәзірі арасында ауысу үшін осы пернені басыңыз. **✓:** Мәзірді ашу немесе мәзір элементін таңдау үшін осы пернені басыңыз. Кейбір терезелерде пернені ұстап тұру параметр мәнін қалпына келтіруге мүмкіндік береді.

Мәзір элементтері «Жүгіріс / жанармай шығыны» (ҚАДАМДЫ САНАУШЫ)

Пернелерді пайдаланыңыз **Δ ∇** мәзір элементтерін айналдыру үшін. Көліктің белгілі бір моделі үшін мәзірдің барлық элементтері қол жетімді бола бермейді. Төменде мәзірдің барлық қол жетімді элементтерінің тізімі берілген:

Сандық форматтағы жылдамдық: автомобильдің жылдамдығын сағатына километрмен (км/сағ) көрсетеді. Спидометр нөлге тең емес.

Есептегіш 1 немесе есептегіш 2, орташа отын шығыны: Жүгірісті ағымдағы жүгіріс есептегішінің соңғы қалпына келтірілген сәтінен бастап километрмен (км) көрсетеді. Дисплейде оның көрсеткіштері көрсетілген кезде ағымдағы жүгіріс есептегішін қалпына келтіру үшін пернені басып, ұстап тұруға болады **✓**.

Сондай-ақ, шамамен орташа отын шығыны литрде 100 км (л/100 км) немесе бір галлон мильде көрсетіледі. Жанармай шығыны туралы мәліметтер негізінде есептеледі (бұл көрсеткішті соңғы қалпына

келтіргеннен кейін 100 км -ге литрмен). Бұл мән автомобильдің уақыт өте келе көрсететін орташа отын шығынын ғана көрсетеді, ол әртүрлі жүргізу жағдайларында өзгеруі мүмкін. Орташа отын шығыны индикаторын қалпына **✓** келтіру үшін тиісті көрсеткіштерді көрсету кезінде пернені басыңыз.

Жанармай диапазоны: Келесі құюға дейін шамамен қуат көзі көрсетіледі. Қолда бар отынмен жүруге болатын шамамен қашықтық соңғы кезеңдегі отынның орташа шығыны және жанармай бағында қалған отын көлемі бойынша есептеледі. Бақтағы отынмен жүруге болатын қашықтықты нөлге келтіру мүмкін емес.

Автокөліктің орташа жылдамдығы: Автокөліктің орташа жылдамдығын сағатына километрмен көрсетеді (км / сағ). Орташа мән соңғы қалпына келтірілген сәттен бастап әр түрлі уақыт аралықтарындағы автомобиль жылдамдығы туралы мәліметтер негізінде есептеледі. Орташа жылдамдық индикаторын қалпына келтіру үшін тиісті көрсеткіш көрсетілгенше пернені басыңыз **✓**.

Таймер: таймерді іске қосу үшін оны дисплейге шығарып, нұқыңыз **✓**. Дисплейде таймердің соңғы қалпына келтірілуінен бастап уақыт көрсетіледі,

ал тұтану өшірілген уақыт. Жүргізушінің ақпараттық орталығының дисплейінде басқа мәзір пайда болса да, от жанған кезде барлық уақытта кері санақ жүргізіледі. 99 сағат, 59 минут және 59 секундқа (99: 59: 59) жеткеннен кейін таймер қайтадан нөлге орнатылады. Таймер: таймерді іске қосу үшін оны дисплейге шығарып, басыңыз. Таймерді қалпына келтіру үшін пернені басып тұрыңыз.

Автомобиль туралы мәліметтер мәзірінің тармақтары (АВТОКӨЛІК)

Пернелерді пайдаланыңыз мәзір
Δ Элементтерін айналдыру үшін. Көліктің белгілі бір моделі үшін мәзірдің барлық элементтері қол жетімді бола бермейді. Төменде барлық қол жетімді мәзір элементтерінің тізімі берілген:

Май ресурсы: майды ауыстырудың есептелген уақытын көрсетеді. Егер дисплейде 99% OIL LIFE хабары көрсетілсе, бұл мотор майының ресурсы 99% құрайды дегенді білдіреді.

Майдың қызмет ету мерзімі аяқталған кезде дисплейде "Change Engine Oil Soon" ("Жақында мотор майын ауыстыру қажет болады") хабары пайда болады. Майды мүмкіндігінше тезірек ауыстыру керек.

Қараңыз: Мотор майы ⇒ 9-7.

Мұнай ресурстарын бақылау жүйесінің дисплейінен басқа, қызмет кітабындағы

қосымша нұсқауларды басшылыққа алу қажет.

Майды әр ауыстырғаннан кейін дисплейдегі мәндерді қалпына келтіру керек. Мотор майы ресурсының есептегішінің көрсеткіштерін майды ауыстырудан кейін лақтыруды қалпына келтіру қажет. Келесі май ауыстырылғанға дейін деректерді дәл қалпына келтіру мүмкін емес. Мотор майының қызмет ету мерзімін бақылау жүйесінен деректерді шығару тәртібін мотор майының қызмет ету мерзімін бақылау жүйесіне қараңыз ⇒ 9-9.

Ауа сүзгісі ресурсы: Қозғалтқыштың ауа сүзгісінің есептелген қалған ресурсы және жүйенің күйі көрсетіледі. Егер қозғалтқыштың ауа сүзгісінің қалған ресурсы 95% болса, бұл сүзгі ресурсының 95% өндірілмегенін білдіреді. Қозғалтқыштың ауа сүзгісінің қалған ресурсына және жүйенің күйіне байланысты әртүрлі хабарламалар көрсетіледі. Егер «майды келесі ауыстыру кезінде ауыстырыңыз» хабары пайда болса,

мотор майын келесі ауыстыру кезінде қозғалтқыштың ауа сүзгісін ауыстыру керек. Егер хабарлама пайда болса

«Қазір ауыстырыңыз», қозғалтқыштың ауа сүзгісін бірінші мүмкіндікте ауыстыру керек. Қозғалтқыштың ауа сүзгісін ауыстырғаннан кейін оның ресурсының есептегіші қалпына келтірілуі керек. Қозғалтқыштың ауа сүзгісін ауыстырғаннан кейін оның ресурсының есептегіші қалпына келтірілуі керек ⇒ 9-10

Мұнай қысымы: мұнай қысымы дисплейде килопаскальда (кПа) көрсетіледі немесе бір шаршы дюймге (фунт/шаршы дюйм). Майдың қысымы оның тұтқырлығына, қозғалтқыштың айналымына және борттағы ауа температурасына байланысты өзгеруі мүмкін. Кейбір модельдерде май сорғысы қажет болған жағдайда майлау жүйесіндегі қысымды реттейді. Қысым қозғалтқыштың жылдамдығына немесе жүктемеге байланысты тез өзгеруі мүмкін. Бұл мінез-құлық қалыпты. Егер май қысымының дабылы немесе жүргізушінің ақпараттық орталығының дисплейіндегі хабарлама майдың қысымы қалыпты жұмыс ауқымынан тыс екенін көрсетсе, майды мүмкіндігінше тезірек тексеру керек.

Шинаның қысымы: бұл мәзір барлық төрт доңғалақтың шиналарындағы ауа қысымын көрсетеді. Шиналардағы қысым дисплейде килопаскальда (кПа) немесе шаршы дюймде (psi) ұсынылады. Қараңыз: Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі ⇒ 9-38 және шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің жұмысы ⇒ 9-39.

Батарея ⚡ **кернеуі:** батареяның ағымдағы кернеуі көрсетіледі (барлық модификацияларда емес). Көлік қозғалысы кезінде батарея кернеуінің өзгеруі қалыпты жағдай. Қараңыз: Зарядтау жүйесінің лампасы ⇒ 4-13.

Егер аккумуляторды зарядтау жүйесінде мәселе туындаса, D I C дисплейінде тиісті хабарлама пайда болады.

Салқындатқыштың температурасы: қозғалтқыштың салқындатқыш температурасы Цельсий (°C) немесе Фаренгейт (°F) шкаласы бойынша көрсетіледі.

Жылдамдық туралы ескертулер: бұл терезеде жылдамдықты реттеуге болады, оған жеткен кезде дыбыстық сигнал қосылып, ескерту көрсетіледі. Жылдамдықты реттеу үшін дисплейге тиісті мәзірді шығарып, пернені басыңыз✓.

Автокөлік дисплейіндегі жылдамдықты шектеу белгілері, егер сізде навигация жүйесінің картасының маңызды емес нұсқасы болса, нақты шектеулерден өзгеше болуы мүмкін.

Өлшем бірліктері: көрсеткілерді $\Delta \nabla$ қолданыңыз өлшем бірліктерінің терезесі белсенді түрде көрсетілген кезде метрикалық және американдық өлшем бірліктері арасында ауысу үшін. Жаңа параметр мәнін растау үшін пернені басыңыз✓. Осыдан кейін таңдалған өлшем бірліктері жүргізушінің ақпараттық орталығында көрсетіледі.

«Отынды үнемдеу бойынша ұсынымдар» (ЕСО) мәзір элементтері

Пернелерді пайдаланыңыз $\Delta \nabla$ мәзір элементтерін айналдыру үшін. Көліктің белгілі бір моделі үшін мәзірдің барлық элементтері қол жетімді бола бермейді. Төменде барлық қол жетімді мәзір элементтерінің тізімі берілген:

Минималды орташа отын шығыны: терезенің төменгі жағында таңдалған қашықтық үшін минималды орташа отын шығыны (AFE) көрсетіледі. Жоғарғы жағында соңғы таңдалған қашықтық үшін орташа отын шығыны көрсетіледі. Орталықтағы шкала жедел отын шығынын көрсетеді. Пернені басыңыз және босатыңыз✓, берілген қашықтықты өзгерту үшін.

Егер сіз минималды орташа отын шығынын (AFE) қарап, пернені бірнеше секунд ұстап тұрсаңыз✓, минималды орташа шығын деректері қалпына келтіріледі. Ең аз отын шығыны өрісінде жүгіріс таңдалған қашықтықтан асқанға дейін «-,-» көрсетіледі.

Осы бетте көрсетілген ақпарат автомобильді басқару тәсілінің (шкала бойынша көрсетілген) дисплейдің жоғарғы жағында көрсетілген орташа отын шығынына қалай әсер ететінін және ағымдағы ағынның минимумнан қаншалықты жоғары екенін бақылауға мүмкіндік береді.

АВТОМОБИЛЬДІҢ АҚПАРАТТЫҚ ХАБАРЛАМАЛАРЫ

DIC-де көрсетілген хабарламалар автомобильдің күйін немесе жағдайды түзету үшін қажет әрекеттерді көрсетеді. Бірнеше хабарлама кезекпен көрсетілуі мүмкін.

Егер хабарлама жүргізушіге дереу әрекет етуді қажет етпесе, оны растау және экраннан басу арқылы алып тастауға болады✓.

Жедел әрекет етуді қажет ететін хабарламалар бұл әрекет орындалғанға дейін жойылмайды.

Барлық хабарламаларға байыпты қарау керек. Есіңізде болсын, хабарламаларды жою мәселені шешпейді.

«SERVICE» (қызмет көрсету қажет) хабары пайда болған кезде дилерге хабарласыңыз.

Хабарламалардағы нұсқауларды орындаңыз. Бөлектелген хабарламалар келесі бағыттардың біріне сілтеме жасай алады:

- Автокөлікке қызмет көрсету қажеттілігі туралы хабарламалар
- Сұйықтық деңгейі
- Автокөлікті қорғау
- Тежегіш механизмдері
- рөлдік басқару
- Тегіс жол жүруді басқару жүйелері
- Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері
- Круиздік бақылау
- Жарықтандыру және шамдарды ауыстыру

- Тазалау/жуу жүйесі
- Есіктер мен терезелер
- Қауіпсіздік белдіктері
- Қауіпсіздік жастықтары жүйелері
- Қозғалтқыш және беріліс қорабы
- Шиналардағы қысым
- Аккумулятор батареясы

Қозғалтқыштың қуатын реттеу жүйесінің хабарламалары

Қозғалтқыш қуаты шектеулі

Бұл хабарлама қозғалтқыш қуаты төмендеген кезде пайда болады.

Қозғалтқыштың қуатын төмендету автомобильді жеделдету мүмкіндіктеріне теріс әсер етуі мүмкін. Егер бұл хабарлама жанса, бірақ қуат азаймаса, межелі жерге қарай жүріңіз. Келесі жолы көлік жүргізу кезінде қуаттың төмендеуі мүмкін. Бұл хабарлама пайда болған кезде автомобиль төмен жылдамдықпен жүре алады, бірақ үдеу мен жылдамдықтың максималды мәндерінің төмендеуі мүмкін. Егер бұл хабарлама жоғалмаса немесе мезгіл-мезгіл пайда болса, техникалық қызмет көрсету үшін дилерге мүмкіндігінше тезірек хабарласу керек.

Кейбір пайдалану жағдайларында қозғалысты бастау мүмкіндігі бұғатталады. Тұтануды өшіріңіз, 30 секунд күтіңіз және қозғалтқышты қайта іске қосып көріңіз.

Жылдамдық туралы хабарламалар жылдамдығы SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH) (ЖЫЛДАМДЫҚ) XXX KM/сағ дейін шектелген

Бұл хабарлама көлік құралының жылдамдығы көрсетілген мәнмен шектелгенін көрсетеді. Жылдамдықты шектеу трансмиссияны және автомобильдің басқа жүйелерін, мысалы, майлау жүйесін, салқындату жүйесін, Тежегіш жүйесін, аспаны, шиналарын қорғау үшін енгізілуі мүмкін, сондай-ақ көмелеткежүргізуші режимінде (барлық модификацияларда емес).

ЖЕКЕЛЕГЕН БАПТАУЛАРДЫ САҚТАУ

Төменде автокөлік иесі өз қалауына сәйкес қандай параметрлерді реттей алатындығы сипатталған. Кейбір модификацияларда жеке параметрлер қол жетімді болмауы мүмкін.

«Жүйе» бөлімдері туралы мәліметтер, «Қосымшалар» және «жеке параметрлер» бөлімін ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің пайдаланушы нұсқаулығының Параметрлер бөлімінен қараңыз.

Жеке параметрлерді сақтау мәзірін ашу үшін:

1. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі мәзірінің басты бетіндегі Параметрлер белгішесін басыңыз.
2. Қол жетімді параметрлер тізімін ашу үшін Көлікті басыңыз.
3. Оны басу арқылы қажетті элементті таңдаңыз.
4. Тиісті функцияны қосу немесе өшіру үшін түртіңіз немесе өшіріңіз .
5. Параметрлер мәзірінің жоғарғы деңгейіне өту үшін нұқыңыз **X**.

Мәзір келесі элементтерден тұруы мүмкін:

Артқы орындықтар туралы ескерту

егер көлік құралының артқы есігі қозғалыс басталғанға дейін немесе қозғалыс кезінде ашық болса, дыбыстық сигнал және дисплейдегі хабарлама түрінде Ескерту. Өшірулі немесе Қосулы түймесін басыңыз.

Климат және ауа сапасы

Осы пәрменді таңдау кезінде дисплейде келесі параметрлер көрсетілуі мүмкін:

- Желдеткіштің жылдамдығын автоматты реттеу
- Автоматты жылыту орындықтар
- Әйнекті тұманнан қорғау
- Артқы әйнекті автоматты жылыту

Желдеткіштің жылдамдығын

Автоматты түрде реттеу бұл параметр желдеткіштің жылдамдығын автоматты түрде реттеуді қамтиды.

Төмен, орташа немесе жоғары түймесін басыңыз.

Орындықтарды автоматты жылыту



егер бұл функция қосылған болса, орындықтарды жылыту салондағы ауа температурасына сәйкес автоматты түрде жүзеге асырылады. Орындықтарды автоматты жылыту функциясын орталық консольдегі орындықтарды жылытуды басқару пәнерлері арқылы өшіруге болады. Қараңыз: Жылытылатын және желдетілетін алдыңғы орындықтар ⇒ 2-8. «Өшіру» немесе «Қосу» түймесін басыңыз.

Әйнекті тұманнан қорғау

Егер бұл функция қосылған болса, ылғалдылықтың рұқсат етілген деңгейінен асып кетсе, климаттық бақылау жүйесі салонға сыртқы ауаны беру режиміне өтіп, кондиционер

немесе жылытқышты қоса алады. Шыны тұманның алдын алу үшін желдеткіштің жылдамдығын арттыруға болады. Ауаның ылғалдылық деңгейі қалыпты мәнге түскеннен кейін, жүйе қайтадан осы уақытқа дейін жұмыс істеген режимге ауысады. Өшірулі немесе Қосулы түймесін басыңыз.

Артқы әйнекті автоматты жылыту

Егер бұл функция қосылған болса, қозғалтқыш іске қосылған кезде артқы әйнекті жылыту қосылады, егер салондағы ауа температурасы төмен болса және әйнектер тұманға айналуы мүмкін. Артқы әйнекті автоматты жылыту функциясын басу арқылы өшіруге болады . Егер бұл функция өшірулі болса, оны басу арқылы қосуға болады . Климатты бақылаудың автоматты жүйесі бөліміндегі «артқы шыныны жылыту» тармағын екі аймақта қараңыз ⇒ 7-4. Өшірулі немесе Қосулы түймесін басыңыз.

Артқы тұрақ жеңілдету жүйесінің белгілері

Бұл опция тұрақ жеңілдету жүйесінің артқы көрініс камерасының терезесінде ескерту белгішелерін көрсетуді қосуға немесе өшіруге мүмкіндік береді.

Қараңыз: Автотұрақты немесе артқы қозғалысты жеңілдету жүйелері ⇒ 8-28.

«Өшіру» немесе «Қосу» түймесін басыңыз.

Жайлылық пен ыңғайлылық

Осы пәрменді таңдау кезінде дисплейде келесі параметрлер көрсетілуі мүмкін:

- Дыбыс деңгейі
- Артқа қарай жылжу кезінде айналардың көлбеуі
- Айналарды қашықтықтан бүктеу

Дыбыс деңгейі



Бұл дыбыстық сигналдың дыбыс деңгейін таңдауға мүмкіндік береді.

Дыбыс деңгейін реттеу үшін + немесе – түймесін басыңыз.

Артқа қарай жылжу кезінде айналардың көлбеуі

Егер бұл функция қосылған болса, артқы редуктор қосылған кезде жүргізуші мен жолаушы жағынан сыртқы артқы айналар тек жүргізуші тарапынан немесе тек жолаушы жағынан түсіріледі, осылайша жүргізуші артқы доңғалақтардың жанындағы кеңістікті көре алады. Артқы беріліс өшірілген немесе қозғалтқыш өшірілген кезде айналар бастапқы күйіне оралады. Қараңыз: Артқа қарай жылжу кезінде айналардың көлбеуі ⇒ 1-16. «Өшірулі», «қосулы: жүргізуші және жолаушы», «қосулы: жүргізуші» немесе «қосулы: жолаушы» түймесін басыңыз.

Айналарды қашықтан бүктеу


Егер бұл функция іске қосылған болса, сыртқы артқы айналар түймені басып ұстап тұрғанда автоматты түрде бүктеледі және ашылады.  немесе  радиосалпыншақта. Қараңыз: Жиналмалы айналар ⇨ 1-16. Өшірулі немесе Қосулы түймесін басыңыз.

Жарық құралдары

Осы пәрменді таңдау кезінде дисплейде келесі параметрлер көрсетілуі мүмкін:

- А/м іздеуге арналған жарық сигналы
- Автокөліктен шыққаннан кейін жарықтандыру

А/м іздеуге арналған жарық сигналы

Бұл опция құлыптарды қашықтан басқару пультіндегі түймені басқан кезде шамдар  арқылы қашықтан басқару пультте құлыптар. «Өшіру» немесе «Қосу» түймесін басыңыз.

Автокөліктен шыққаннан кейін жарықтандыру

Бұл параметр отты сөндіріп, көліктен шыққаннан кейін шамдарды өшірудің кідіріс ұзақтығын орнатуға мүмкіндік береді. «Өшіру», «30 секунд», «60 секунд» немесе «120 секунд» түймесін басыңыз.

Есіктердің құлыптарын электрмен бұғаттау

Осы пәрменді таңдау кезінде дисплейде келесі параметрлер көрсетілуі мүмкін:

- Ашық есікті бұғаттауға тыйым салу.
- Есік құлыптарының өздігінен бұғатталуы
- Есік құлыптарын бұғаттауды кешіктіру

Ашық есікті бұғаттауға тыйым салу

Егер бұл функция қосылған болса, есік ашылған кезде жүргізуші есігінің құлпы құлыпталмайды. Егер бұл опция қосылса, есік құлыптарын бұғаттауды кешіктіру мәзірі қол жетімді болмайды. «Өшіру» немесе «Қосу» түймесін басыңыз.

Есік құлыптарының өздігінен бұғатталуы

Егер бұл функция қосылған болса, таңдау тұтқасын Р (тұрақ) күйінен шығарған кезде барлық есіктердің құлыптары автоматты түрде құлыпталады. Есік құлыптары таңдау тұтқасы Р күйіне (тұрақ) орнатылғаннан кейін автоматты түрде құлыптан босатылады. Өшірулі немесе Қосулы түймесін басыңыз.

Есік құлыптарын бұғаттауды кешіктіру

Егер бұл функция қосылған болса, есік құлыптарын бұғаттау кідіріспен жүзеге асырылады. Кідірісті болдырмау үшін есіктің бұғатталуын басқару түймесін басыңыз. «Өшіру» немесе «Қосу» түймесін басыңыз.

Remote Lock, Unlock, Start (Бұғаттау, құлыптардың бұғаттын ашу және қозғалтқышты пульттен іске қосу)

Осы пәрменді таңдау кезінде дисплейде келесі

параметрлер көрсетілуі мүмкін:

- Жарықтың бұғатын ашуды қашықтығын растау
- Қашықтан бұғаттауды растау
- Құлыптардың бұғатын қашықтан ашу
- Қашықтан бұғатын ашқаннан кейін бұғаттау
- Қашықтықтан іске қосу кезінде орындықтарды салқындату
- Қашықтықтан іске қосу кезінде орындықтарды жылыту
- Құлыптардың бұғатын пассивті ашу
- Пассивті есік құлпы
- Автомобильде ұмытылған кілт туралы дабыл

Жарықтың қашықтан бұғаттан босатылуын растау


Бұл параметр сыртқы жарық құрылғыларының жыпылықтауы арқылы радио пультті пайдаланып құлыптардың бұғатын ашуды растауды теңшеуге мүмкіндік береді. Өшіру немесе жарық сигналы түймесін басыңыз.

Қашықтан бұғаттауды растау

Бұл параметр радио пультті пайдаланып құлыптарды бұғаттауды растауды теңшеуге мүмкіндік береді. «Өшірулі», «Жарық және дыбыстық сигнал», «тек жарық сигналы» немесе «тек дыбыстық сигнал» тетігін басыңыз.

Құлыптардың бұғатын қашықтан ашу

Бұл параметр радио пульті басылған кезде барлық есіктердің құлыптарын

немесе тек жүргізуші  есіктерін құлыптан босататындығын реттеуге мүмкіндік береді. Барлық есіктерді немесе жүргізуші есігін басыңыз.

Қашықтан бұғатын ашқаннан кейін бұғаттау

Бұл пәрмен радиосалпыншағымен бұғаттан босатылғаннан кейін есік құлыптарын автоматты түрде бұғаттауды қосуға мүмкіндік береді, бірақ есіктердің ешқайсысы ешқашан ашылмаған. Қараңыз: Құлыптарды қашықтан басқару жүйесінің жұмысы ⇒ 1-3. Өшірулі немесе Қосулы түймесін басыңыз.

Қашықтан іске қосу кезінде орындықтарды жылыту

Бұл параметр қашықтан іске қосу функциясын пайдалану кезінде суық ауа райында орындықтарды автоматты түрде қосуды реттеуге мүмкіндік береді. Қараңыз: Жылытылатын және желдетілетін алдыңғы орындықтар ⇒ 2-8 және автомобиль қозғалтқышын қашықтан іске қосу ⇒ 1-7. Өшіру, On-Driver and Passenger (Қосу: жүргізуші және жолаушы) немесе On-Driver (Қосу: жүргізуші) тетігін басыңыз.

Құлыптардың пассивті бұғаттан ашу
Бұл опция драйвер есігінің тұтқасындағы пернені басқан кезде құлыптардың бұғаттын ашуға мүмкіндік береді. Барлық есіктерді немесе тек жүргізуші есігін басыңыз.

Пассивті есік құлпы

Бұл параметр барлық есіктер жабылғаннан кейін құлыптардың қалай жабылатынын реттеуге мүмкіндік береді және сіз радио пульті бар автомобильден кетесіз: автоматты түрде немесе дыбыстық сигналмен растау. Қараңыз: Құлыптарды қашықтан басқару жүйесінің жұмысы 1-3. Өшіру, қосу, дыбыстық сигнал немесе Қосу түймесін басыңыз.

Автомобильде ұмытылған кілт туралы
Сигнал автомобиль салонында ұмытылған радиосалпыншақ туралы дыбыстық ескерту береді. Мұнда «Радиосалпыншақ салоннан кетті» ескертуі де бар. «Өшіру» немесе «Қосы» тетігін басыңыз.


Орындықтардың орналасуы

Осы пәрменді таңдау кезінде дисплейде келесі параметрлер көрсетілуі мүмкін:

- Іске қосу кезінде автоматты шабуыл орындықтарын реттеу
- Шығу кезінде автоматты шабуыл орындықтар реттеу

Іске қосу кезінде автоматты шабуыл орындықтарын реттеу

Бұл параметр 1 немесе 2 жад ұяшықтарында сақталған драйвердің жеке параметрлерін автоматты түрде қолдануды, тұтану немесе қосалқы жабдықтың қуат режимін қосуға мүмкіндік береді.

Қараңыз: Орындықтардың орнын  есте сақтау 2-6. Өшірулі немесе Қосулы түймесін басыңыз.

Шығу кезіндегі орынды автоматты түрде реттеу

Бұл мүмкіндік жүргізушінің есігі ашық немесе ашық болған кезде «Қосу» немесе «ҚОСАЛҚЫ ЖАБДЫҚ», позициясынан тұтануды өшіргенде, орындықты көліктен түсіру үшін бұрын сақталған орынға автоматты түрде орнатуға мүмкіндік береді. Қараңыз: Орындықтардың орнын есте сақтау ⇒ 2-6. Өшірулі немесе Қосулы түймесін басыңыз.

Кіруді шектеу режимі

Бұл режимде ақпараттық-ойын-сауық жүйесі мен рөл дөңгелегіндегі басқару элементтері бұғатталған. Сондай-ақ киім-кешек бөлімшелеріне қолжетімділік шектелуі мүмкін (жинақталуына байланысты). Қызмет көрсету режимін қосу үшін:

1. Пернетақтаға төрт таңбалы кодты енгізіңіз.
2. Растау терезесін ашу үшін Енгізу түймесін басыңыз.
3. Төрт таңбалы кодты қайта енгізіңіз. Жүйені құлыптау немесе құлпын ашу үшін блоктау немесе құлпын ашу түймесін басыңыз. Алдыңғы мәзірге оралу үшін Back түймесін басыңыз.

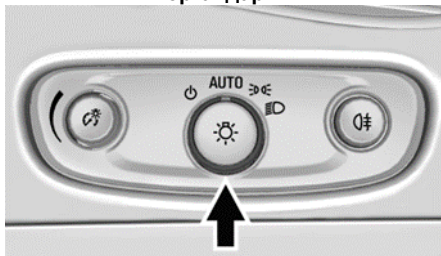
5

ЖАРЫҚТАНДЫРУ

- СЫРТҚЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ..... 5-2
- САЛОНДЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ..... 5-5
- ЖАРЫҚТАНДЫРУ ЖҮЙЕСІНІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ..... 5-7

СЫРТҚЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ

Сыртқы жарық аспаптарын басқару органдары



Сыртқы жарықтандыруды өшіргіш аспаптар панелінде, рөл бағанының сол жағында орналасқан.

☀️ : Сыртқы жарықтандыруды қосу-өшіру AUTO режимін де өшіреді.

AUTO: Сыртқы табиғи жарыққа байланысты сыртқы жарықтандыруды автоматты түрде қосу-өшіру.

☁️ : Фараларды қоспағанда, барлық шамдар мен тұрақ шамдарын қосады.

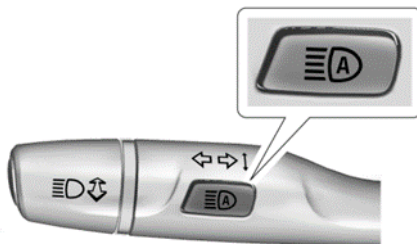
☁️ : Тұрақ шамдарымен және аспаптар панелінің жарықтандыруымен бірге фараларды қосады.

IntelliBeam® жүйесі

Егер автомобиль осы жүйемен жабдықталған болса, оның көмегімен жолдағы жағдайға байланысты алыс жарықтың бас фаралары қосылады-өшіріледі.

Қараңғы болған кезде және жол бос болған кезде жүйе алысқа түсетін жарықтың бас фараларын қосады. IntelliBeam жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде, аспаптар панелінде индикатор ☁️ басып жарқырайды.

Активация и включение системы IntelliBeam



IntelliBeam жүйесін іске қосу үшін бұрылыс сигналдарын ауыстыру қосу ☁️ индигеріндегі батырмасын басыңыз, бұл ретте сыртқы жарықтандыру реттегіші AUTO немесе ☁️ күйінде болуы тиіс. Алысқа түсетін жарық фаралары қосылған кезде, аспаптар панелінде алысқа түсетін жарықтың көгілдір индикаторы жанады.

IntelliBeam жүйесімен жүру Алысқа түсетін жарықты жүйе тек 40 км/сағ жылдамдықта қосады. Жүйе автоматты түрде жел әйнегінің ортасында жоғарғы жиекте орналасқан қадағаман басқарылады.

Жүйенің жұмыс қабілеттілігін қамтамасыз ету үшін жел әйнегінің осы бөлігінде қоқыстың жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Алысқа түсетін жарықтың бас фаралары келесі аталған оқиғалардың кез келгені орын алғанға дейін автоматты басқару режимінде қосулы күйінде қалады:

- Жүйе қарсы жатқан келе жатқан көліктің бас фараларының жарығын таниды.
 - Жүйе алдыңғы жақта келе жатқан көліктің артқы шырақтарының жарығын таниды.
 - Сыртта жарық, сондықтан алысқа түсетін жарық енді қажет емес.
 - Көлік жылдамдығы 20 км/сағ-тан төмен.
- IntelliBeam жүйесі алысқа түсетін жарықты жақынға түсетін жарыққа ауыстыру немесе алысқа түсетін жарық фараларымен қысқа мерзімді сигналдарды беру режимін ауысу арқылы ажыратылады. Осы жағдайлардың кез-келгенінде бұрылыс көрсеткіштерін ауыстырып қосу индигеріндегі ☁️ басыңыз. Сыртқы жарықтандыруды реттегіш AUTO немесе ☁️ күйінде болуы тиіс. IntelliBeam жүйесін қайта қосуды аспаптар панеліндегі жарық индикаторы хабарлайды. Алысқа/жақынға түсетін жарықты ауыстырып қосқышты ⇒ 5-3 және Фаралардың алысқа түсетін жарығымен қысқа мерзімді сигналдар беруді ⇒ 5-3 қараңыз. Егер жүйе төмендегі себептердің біріне байланысты басқа көліктің жарығын тани алмаса, алысқа түсетін жарықты автоматты түрде өшіру жұмыс істемейді.

- Басқа автомобильде жарықтандыру құрылғылары жоқ немесе зақымдалған, олардың жарығы кедергіден көрінбейді немесе басқа себептермен танылмайды.
 - Басқа автомобильдің жарықтандыру құрылғылары балшықпен, қармен және (немесе) жол спреїмен жабылған.
 - Басқа автомобильдің жарықтандыру құрылғылары қалың түтін, түтін, тұман, қар, жол шашырауы, шөгу немесе ауаға шашыраған заттардың әсерінен танылмайды.
 - Автокөліктің әйнегі кірмен немесе жарықтармен жабылған немесе жарық сенсоры бөтен нәрсемен жабылған.
 - Көлік шамадан тыс жүктелген, сондықтан оның алдыңғы жағы жарық сенсорымен бірге жоғары қарайды, сондықтан ол бас шамдары мен артқы шамдардың жарығын анықтай алмайды.
 - Маршрут орамалы немесе таулы жолдармен өтеді.
- Осы жағдайлардың кез-келгенінде IntelliBeam жүйесін өшіру мағынасы бар.

Сыртқы жарық құрылғыларын өшіру туралы ескерту

Егер тұтану өшіп, сыртқы жарық құралдары қосулы болса, жүргізушінің есігі ашық болса, дыбыстық сигнал естіледі.

Алысқа/жақынға түсетін жарықты ауыстырып қосқыш

☾: Алысқа түсетін жарықты қосу үшін, өзіңізден бұрылу көрсеткішінің тұтқасын басып, босатыңыз. Жақын шамды қайта қосу үшін осы тұтқаны қайтадан басыңыз немесе оны өзіңізге қарай тартыңыз және босатыңыз.



Алысқа түсетін жарық фаралары қосылған кезде аспаптар қалқанындағы тиісті жарық индикаторы қосылады.

Фаралардың алысқа түсетін жарығымен қысқа мерзімді сигналдар беру

Алысқа түсетін жарықпен жыпылықтау үшін, бұрылу көрсеткішінің тұтқасын өзіңізге қарай тартыңыз, содан кейін оны босатыңыз.

Тәуліктің жарық уақытында жүру кезінде қосылатын фаралар (DRL)

- Күндізгі жарық шамдары басқа көліктердің жүргізушілеріне сіздің көлігіңізді оңай байқауға мүмкіндік береді. Күндізгі жүріс шырақтары мынадай шарттар сақталған кезде тәуліктің жарық уақытында қосылады:
 - Оталдыру қосулы.
 - Сыртқы жарықтандыруды ауыстыру AUTO режимінде жұмыс істейді.
 - Сыртқы жарықтандыру сенсорының сигналы көшеде күн бар екенін көрсетеді.
- Автомобиль "P" (тұрақ) режимінде емес.

Егер күндізгі жарық шамдары қосылған болса, онда артқы фонарьлар, бүйірлік габариттік оттар, аспаптар панелінің жарықтандыруы және басқа да оттар сөндіріледі.

Бас шамдар режимге ☾ ауысқан немесе тұтану өшірілген кезде күндізгі жарық шамдары сөндіріледі.

Жарық аспаптарын автоматты басқару жүйесі


Сыртқы жарықтандыруды реттегіш AUTO режиміне өтіп, сыртта қараңғы болған кезде бас фаралары автоматты түрде қосылады.





Құралдар тақтасының жоғарғы жағында жарық сенсоры орнатылған. Сенсорды ештеңемен жаппаңыз, әйтпесе фаралар қажет болмаған кезде де қосылады.

Сондай-ақ, жүйе жабық тұрақта немесе туннельде қозғалғанда фараларды қоса алады.

Жеткілікті жарық жағдайында фаралар сөнеді немесе күндізгі жарық режиміне ауысады.

Сыртқы жарық құрылғыларын автоматты басқару коммутаторды күйге ауыстырған кезде, сондай-ақ тұтануды өшірген  кезде өшіріледі.

Шыны тазалағыштары бар жарықтандыруды қосу

Егер қозғалтқыш іске қосылған күндізгі жарықта желқағар әйнегін тазартқыштарды қоссаңыз, сыртқы жарық беру аспаптарын басқару қосқышы AUTO күйіне орнатылған болса, онда фаралар, тұрақ оттары және басқа да сыртқы жарықтандыру қосылады. Жарықтандыруды қосу уақыты шыны тазалағыштардың жылдамдығына байланысты. Шыны тазалағыштар жұмыс істемеген кезде жарық сөнеді. Бұл мүмкіндікті өшіру үшін сыртқы жарық қосқышын күйге  немесе  бұраңыз.


Фараларды түзеткіш



Бас фараларының жарығын қолмен туралау

Егер автомобиль бас фараларының жарығын қолмен туралау функциясымен жабдықталған болса, онда туралау сыртқы жарық реттегішіне салынған доңғалақпен жүзеге асырылады. Бұл доңғалақ автомобильдің жүктелуіне байланысты жарық сәулесінің көлбеу бұрышын реттейді. Бас фараларының дұрыс реттелген жарығы басқа жүргізушілердің соқырлығын болдырмайды.

Бас фараларының жарығын теңестіру кезінде жақын жарық фараларын қосу керек.

 : Доңғалақты жоғары немесе төмен бұрау арқылы бас фараларының бұрышын реттеңіз.


- 0 = алдыңғы орындық бос емес.
- 1 = барлық орындықтар бос емес.
- 2 = барлық орындықтар бос емес және багаж бөлімі жүктелген.
- 3 = жүргізуші орындығы бос емес және жүк бөлімі жүктелген.

Автоматты фараларды түзету

Егер автомобиль осы функциямен жабдықталған болса, онда бас фараларының көлбеу бұрышы жүктемеге байланысты автоматты түрде реттеледі.

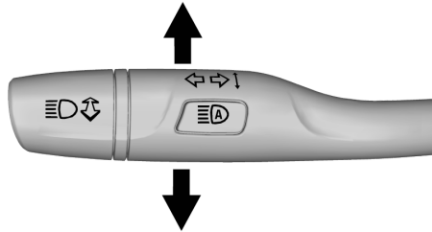
Апаттық жарықпен сигнал бергіш



 : Бұл пернені басу жыпылықтайтын режимде алдыңғы және артқы бұрылу көрсеткіштерін қамтиды. Жарық сигналын өшіру үшін қайтадан басыңыз. Авариялық жарық дабылы қауіпсіздік жастықтары іске қосылғаннан кейін автоматты түрде қосылады.

САЛОНДЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ

Бұрылыс және қозғалыс жолағын өзгерту сигналдары



Айналдыру сигналын қосу үшін тұтқаны толығымен төмен немесе жоғары жылжытыңыз.

Аспаптар қалқанында қозғалыс жолағының бұрылу немесе өзгеру бағытын көрсететін нұсқар жыпылықтайды.

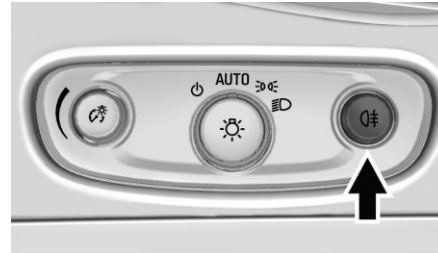
Иінтіректі жолақтың өзгеруін көрсететін нұсқар жыпылықтағанша көтеріп немесе түсіріп тұрыңыз. Оны орын ауыстыру аяқталғанша осындай қалыпта ұстап тұрыңыз. Егер сіз тұтқаны қысқа басып, босатсаңыз, бұрылыс көрсеткіші үш рет жыпылықтайды.

Тұтқаны бастапқы күйіне қайтару арқылы бұрылу және жолақты өзгерту көрсеткішін қолмен өшіруге болады.

Егер бұрылыс сигналынан немесе жолақтан шыққаннан кейін көрсеткі тез жыпылықтаса немесе қосылмаса, бұл шамның жанғанын көрсетуі мүмкін.

Барлық жанып кеткен шамдарды ауыстырыңыз. Егер шам жанбаса, сақтандырғышты тексеріңіз. Қараңыз: Сақтандырғыштар ⇒ 9-28.

Тұманға қарсы шамдар

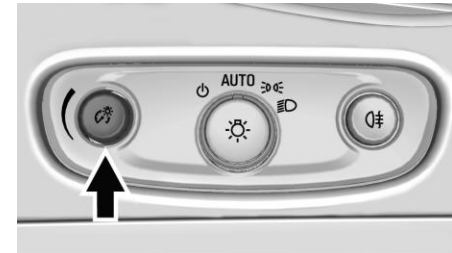


Тұманға қарсы артқы шамдар тұман немесе боран жағдайында көліктің артқы жағынан көрінуін жақсартады.

☁️ : Артқы тұманға қарсы шамды қосу немесе өшіру үшін оны басыңыз.

Артқы тұманға қарсы шамдарды іске қосу үшін тұрақ шамдары немесе шамдар қосылуы керек.

Аспаптар панелінің көмескі жарығын басқару




Аспаптар панеліндегі дисплей экранының жарықтығын, ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің дисплейін және оны басқару элементтерін, рөл деңгелегіндегі басқару элементтерін және жарықпен жабдықталған басқа құрылғыларды, сондай-ақ әртүрлі функциялардың жай-күй индикаторын реттеуге болады.

Жарықтылықты реттеу үшін аспаптар панелінде рөлдік бағанның жанында орналасқан тұтқа бар.


Тұтқаны сыртқа қарай созылғанға дейін басыңыз, содан кейін жарықтылықты жоғарылату немесе азайту арқылы сағат тіліне қарсы немесе сағат тіліне қарсы бұраңыз. Реттеуді аяқтағаннан кейін, оны орнына қойып, тұтқаны басыңыз.



Отырғызу және түсіру

Кезінде жарықтандыру Егер төбенің плафондары бұғатталмаған болса, кез-келген есік ашылған кезде отырғызу және түсіру кезінде жарық қосылады. Төбенің плафондарын  OFF басу арқылы ашуға болады, ал батырмаға орнатылған жарық индикаторы сөнеді.

Төбенің плафондары

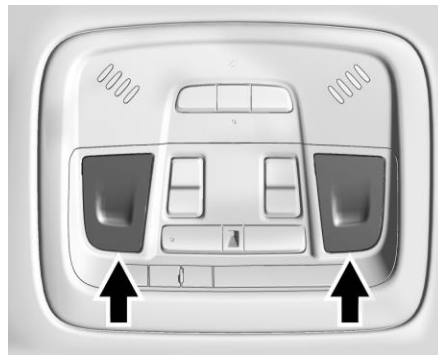


Төбенің плафондарын басқару түймелері жоғарғы консольде орналасқан. Басқару үшін келесі пернелерді пайдаланыңыз:
 **ON / OFF:** төбе плафондарын қолмен қосыңыз.

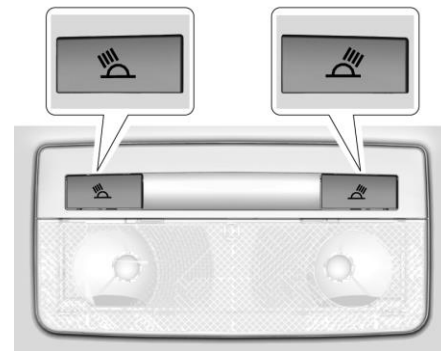
 **OFF:** кез-келген есік ашық болған кезде төбе плафондарын өшіріңіз. Төбе плафондары құлыпталған кезде, түймеге орнатылған индикатор жарқырайды. Құлып  OFF басу арқылы өшіріледі, ал жарық индикаторы сөнеді. Кез-келген есік ашылғанда, төбенің плафондары қосылады.

Оқу шамдары

Оқу плафондары алдыңғы және артқы жағында орналасуы мүмкін.




Алдыңғы оқу плафондары (егер бар болса) жоғарғы консольде орналасқан. Оқу плафондарын қосу немесе өшіру үшін оларды нұқыңыз.



Артқы оқу плафондары (егер бар болса) салонның төбесіне салынған. Оқу плафондарын қосу немесе өшіру үшін тиісті реңктің жанындағы түймені басыңыз.

ЖАРЫҚТАНДЫРУ ЖҮЙЕСІНІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

Автокөлікке отырғызу кезінде жарықтандырудың қосылуы

Егер түнде немесе аз жарық болса,  есіктерді қашықтан басқару радиосындағы түймені бассаңыз, сыртқы жарықтандыру құрылғылары мен салондағы шамдардың көпшілігі қысқа уақытқа қосылады. Қараңыз: Құлыптарды қашықтан басқару жүйесінің жұмысы 1-2. Шамамен 30 секундтан кейін сыртқы жарықтандыру құрылғылары сөніп, салондағы қалған шамдармен бірге төбе плафондары сөнеді. Автокөлікке отырғызу кезінде жарықты қосуды тұтануды off (өшіру) жағдайынан ауыстыру кезінде немесе кілтсіз қол жеткізу қашықтан басқару пультіндегі түймені басу кезінде қолмен өшіруге болады  Бұл мүмкіндікті өзгертуге болады. Қараңыз: Жекелеген баптауларды сақтау ⇨ 4-23.

Жарық шығу

Кезінде сыртқы және ішкі жарықтандырудың жеке аспаптары, егер түнде немесе аз жарық кезінде жүргізушінің есігін от өшіргеннен кейін ашса, қосылады. Салонның жарықтандыру плафоны тұтану құлпын OFF (сөндіру) жағдайына ауыстырғаннан кейін жанады. Сыртқы жарықтандыру және ішкі жарықтандыру плафондары біраз уақытқа қосылады, содан кейін автоматты түрде сөнеді.

Сыртқы шамдар сыртқы жарық аспаптарын басқару тұтқасын "off" күйіне ауыстырғаннан кейін бірден сөндіріледі (сөндіріледі). Бұл мүмкіндікті өзгертуге болады. Қараңыз: Жекелеген баптауларды сақтау ⇨ 4-23.

Автокөліктің аккумуляторлық жүктемесін басқару

Электр қуатын басқару жүйесіне (EPM) негізделген, ол батареяның тартылуын жүктемеге байланысты бағалайды. Содан кейін ол ең жақсы өнімділікке қол жеткізу және батареяның қызмет ету мерзімін арттыру үшін кернеуді реттейді. Батарея заряды таусылған кезде, батареяны тез қалпына келтіру үшін кернеу аздап көтеріледі. Батарея зарядталған кезде батареяның шамадан тыс зарядталуын болдырмас үшін кернеу азаяды. Егер драйвердің ақпараттық орталығының дисплейі (DIC) кернеуді көрсетсе, оны қалай өсетінін немесе құлағанын байқауға болады. Бұл қалыпты жағдай. Мәселе туындаған жағдайда ескерту пайда болады. Батарея өте үлкен электр жүктемесі болған жағдайда жұмыс істемей қалуы мүмкін. Бұл барлық автомобильдерге қатысты. Себебі, генератор (синхронды айнымалы ток генераторы) барлық тұтынушыларға қуат беру үшін қажет

барлық электр энергиясын өндіру үшін тез айнамайды.

Жоғары электр жүктемесі келесі құрылғылардың бірнешеуін қосқан кезде пайда болады: фаралар, алысқа түсетін жарық, тұманға қарсы шамдар, артқы әйнек жылытқышы, климатты басқарудың жоғары жылдамдығы, орындықтарды жылыту, қозғалтқышты салқындату желдеткіштері, тіркеме қуаты, сонымен қатар қосалқы розеткалар арқылы қосылған қуат тұтынушылары.

EPM жүйесі батареяның шамадан тыс заряды кетуіне жол бермейді. Бұл генератордың шығыс қуатын және автомобильдің электрмен жабдықтау қажеттіліктерін теңестіру арқылы жүзеге асырылады. Қажет болса, ол қосымша қуат алу үшін қозғалтқыштың жұмыс жылдамдығын арттыруы мүмкін. Ол қосалқы құрылғыларды электр қуатынан уақытша өшіре алады.

Әдетте бұл әрекеттер кезең-кезеңмен және байқалмай жүзеге асырылады. Сирек жағдайларда, түзету әрекеттерінің ең жоғары деңгейімен жүргізуші оларды байқай алады. Бұл жағдайда хабарлама жүргізушінің ақпараттық орталығының дисплейіне шығарылуы мүмкін, ал жүйеге электр жүктемесін мүмкіндігінше азайту ұсынылады.

**Аккумулятор батареясы
зарядының бітуінен қорғау**

Функция ресурсты үнемдеу батарея қорғауға арналған аккумуляторлық батареялар керек.

Егер қандай да бір салонның жарықтандыру шамдары тұтану сөнгеннен кейін қосылып тұрса, жүйе оларды біраз уақыттан кейін автоматты түрде өшіреді.

**Сыртқы жарық құралдарының
жұмысы кезіндегі аккумулятордың
зарядын үнемдеу жүйесі**

Егер тұрақ шамдары немесе фаралар қолмен жанып тұрса, сыртқы жарық құралдары тұтануды өшірілген күйге ауыстырғаннан кейін шамамен 10 минуттан кейін өшеді. Бұл батареяның толық заряды таусылуынан қорғауды қамтамасыз етеді. 10 минуттық таймерді қайта іске қосу үшін сыртқы жарық құрылғыларының қосқышын өшірулі күйге, содан кейін тұрақ шамдарының немесе алдыңғы фаралардың орнына бұраңыз.

Шамдар 10 минуттан ұзақ жұмыс істеуі үшін тұтану ACC / ACCESSORY немесе ON / RUN күйінде болуы керек.

6

АҚПАРАТТЫҚ-ОЙЫН-САУЫҚ ЖҮЙЕСІ

- АҚПАРАТТЫҚ-ОЙЫН-САУЫҚ ЖҮЙЕСІ..... 6-2
- РАДИОҚАБЫЛДАҒЫШ..... 6-8
- АУДИО ОЙНАТҚЫШТАР..... 6-10
- ЕСКЕРТПЕ..... 6-28

АҚПАРАТТЫҚ-ОЙЫН-САУЫҚ ЖҮЙЕСІ

Кіріспе



Осы нұсқаулықта айтылған атаулар, логотиптер, эмблемалар, ұрандар, автомобиль модельдерінің атаулары және денені орындау нұсқалары, соның ішінде төменде көрсетілген тізіммен шектелмейді: GM, GM логотипі, CHEVROLET, CHEVROLET эмблемасы және MALIBU және MyLink атаулары General Motors Corporation LLC, оның еншілес компаниялары, филиалдары немесе лицензиарлары тіркелген сауда белгілері болып табылады. Осы нұсқаулықтағы ақпарат иесінің нұсқаулығын толықтырады. Осы нұсқаулықта сипатталғандар автомобиль моделіне, модель нұсқасына, белгілі бір ел үшін конфигурацияға, сіздің аймағыңызда қол жетімді болмауы мүмкін функциялар мен қосымшаларға немесе осы Нұсқаулық шыққаннан кейін енгізілген өзгерістерге байланысты белгілі бір автомобильде болуы немесе болмауы мүмкін. Кейбір сипаттамалар, соның ішінде дисплей сипаттамалары мен мәзір функциялары модель нұсқасының, белгілі бір

елдің ерекшеліктерінің, арнайы жабдықтардың немесе аксессуарлардың болуына байланысты сіздің машинаңызға қолданылмауы мүмкін. Бұл нұсқаулықты иесінің басшылығымен автомобильде сақтаңыз, ол қажет болған жағдайда сонда болады. Егер автомобиль сатылса, осы нұсқаулықты автомобильде қалдырыңыз.

Шолу

Ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің негізгі ерекшеліктерімен танысу үшін келесі беттерде берілген сипаттаманы оқыңыз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Ұзақ уақыт немесе тым жиі жолдан ақпараттық - ойын - сауық жүйесінің кез-келген функциясына назар аударатырып, сіз апатқа ұшырауыңыз мүмкін. Бұл сізге де, басқаларға да, өлімге дейін жарақат алуы мүмкін. Көлік жүргізу кезінде ақпараттық - ойын-сауық жүйесіне ұзақ уақыт алаңдамаңыз. Тым көп алаңдамай, көлікті басқаруға назар аударыңыз

▲ ЕСКЕРТУ!

Көбінесе Дисплей экрандарында. Мүмкіндігінше дауыстық командаларды қолданыңыз.

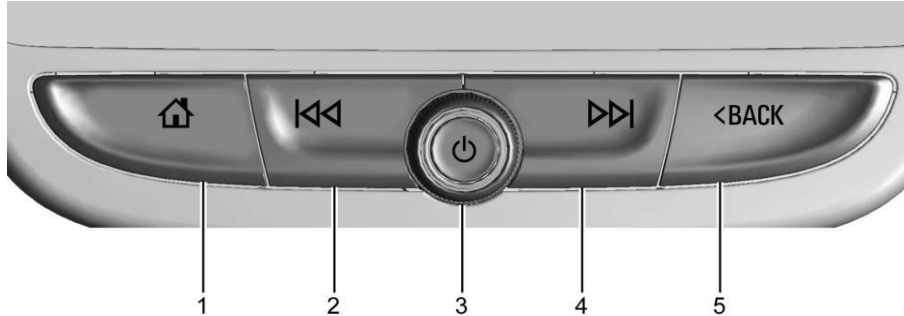
Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі қозғалыс кезінде кейбір функцияларды өшіру арқылы алаңдаушылықты азайтуға арналған кіріктірілген мүмкіндіктерге ие. Қол жетімді емес функциялар сұр болып көрінуі мүмкін. Ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің көптеген функцияларына құрылғылардың комбинациясы және рөлдік басқару арқылы қол жеткізуге болады. Жұмысқа кіріспес бұрын:

- Басқару операцияларымен, алдыңғы панельдегі түймелермен және экрандағы түймелермен танысыңыз.
- Дыбыстық жүйені сүйікті станцияларды алдын-ала орнатып, тембр орнатып, динамиктерді реттеу арқылы реттеңіз.
- Егер автомобиль телефонды Bluetooth арқылы қосуды қолдайтын болса, бір пернені немесе бір дауыстық пәрменді басу арқылы оңай теру үшін қажетті телефон нөмірлерін алдын-ала бағдарламалаңыз.

Автомобильді пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың "Мұқият жүргізу" бөлімінің мазмұнымен танысыңыз.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі дисплей, орталық консольдегі басқару элементтері немесе рөл дөңгелегі және дауыстық басқару арқылы басқарылады.



1. (басты бет)

- Басты бетке өту үшін басыңыз. Осы бөлімдегі "басты бет" тармағын әрі қарай қараңыз.
- Android Auto немесе Apple CarPlay-дан шығу үшін түртіңіз. Android Auto жүйесіне қайта кіру үшін басып тұрыңыз. ⇒ 6-19.

2. (Ауысу):

- AM немесе FM: осы пернені басу арқылы алдыңғы іздеу ағымдағы немесе тұрақты сигналы бар радиостанциялар. Қараңыз: AM-FM радиоқабылдағышы ⇒ 6-8.
- USB, AUX немесе Bluetooth дыбысы: жүйе өшірулі болса,

алдыңғы тректің басында іздеу үшін орындалады.

- USB, AUX немесе Bluetooth дыбысы: композицияны жылдам артқа айналдыру үшін басып тұрыңыз. Қалыпты жылдамдықта ойнатуды жалғастыру үшін босатыңыз. Қараңыз: ⇒ 6-10 USB порты, қосымша ⇒ 6-13 коннекторы немесе Bluetooth Audio (Bluetooth арқылы аудио) ⇒ 6-13.

3. (Тамақтану):

- Жүйені қосу үшін, түртіңіз Басыңыз және

өшіру үшін ұстап тұрыңыз.

- Егер жүйе қосулы болса, жүйенің дыбысын уақытша өшіру үшін түртіңіз. Дыбысты қосу үшін тағы бір рет басыңыз. Қуатты қалпына келтіргеннен кейін, егер жүйелік хабарламалар өшірілмесе, басылған кезде күй туралы қысқаша ақпарат бар терезе пайда болады. Басқан кезде жүйе өшіріледі және терезеде жүйені өшіру үшін ұзақ басу қажет екендігі туралы хабарлама пайда болады.
- Дыбыс деңгейін жоғарылату немесе азайту үшін бұраңыз.

4. (Ауысу):

- AM немесе FM: осы пернені басу арқылы тұрақты сигналы бар келесі радиостанцияны іздеу жүзеге асырылады.
 - USB, AUX немесе Bluetooth дыбысы: келесі құрамға өту үшін нұқыңыз.
- USB, AUX немесе Bluetooth дыбысы:** жолды жылдам алға жылжыту үшін басып тұрыңыз. Қалыпты жылдамдықта ойнатуды жалғастыру үшін босатыңыз. Қараңыз: USB-порты ⇒ 6-10, Қосымша қосқыш ⇒ 6-13 немесе Bluetooth Audio (Bluetooth арқылы аудио) ⇒ 6-13.

5. **< BACK (АРТҚА):**

- Мәзірде болған кезде алдыңғы экранға оралу үшін нұқыңыз.

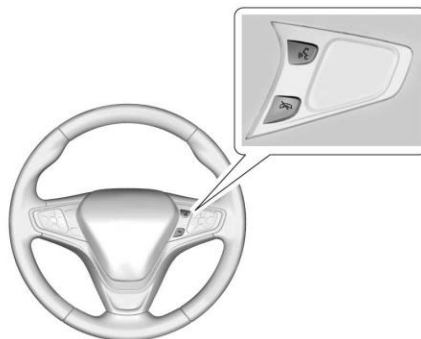
Басты бет

Басты бет- Бұл автомобиль қосымшаларының белгішелері орналасқан бет. Келік қозғалысы кезінде кейбір қолданбалар қол жетімді болмауы мүмкін. Белгішелер беттеріне кіру үшін Дисплейді солға немесе оңға сырғытыңыз.

Басты беттегі белгішелерді басқару

1. Өңдеу режиміне өту үшін басты бетте орналасқан белгішелердің кез келгенін басып тұрыңыз.
2. Саусағыңызды дисплейден шығармай, белгішені қажетті жерге сүйреңіз.
3. Оны жаңа жерге бекіту үшін белгішені босатыңыз.
4. Бағдарлама белгішесін басқа бетке апару үшін оны экранның шетіне апарғыңыз келетін бетке қарай тартыңыз.
5. Көріністі қалауыңыз бойынша реттеу үшін белгішелерді сүйреп апаруды жалғастырыңыз.

Рөл дөңгелегіндегі басқару органдары



Дыбыстық жүйенің кейбір функцияларын басқару, егер тиісті басқару элементтері қарастырылған болса, рөл дөңгелегінен жүзеге асырылуы мүмкін.

🗨️: Кіріс қоңырауға жауап беру немесе дауыстық бақылауды қосу үшін түртіңіз. Қараңыз: Bluetooth (шолу) ⇒ 6-14 немесе Bluetooth (ақпараттық-ойын-сауық жүйесін басқару) ⇒ 6-15.

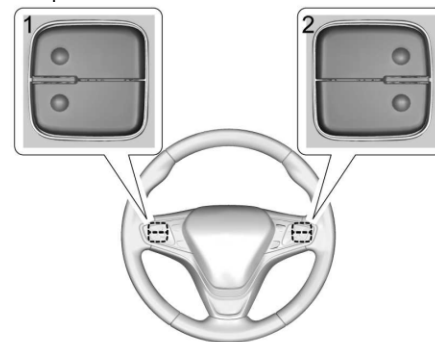
📞: Кіріс қоңырауды қабылдаудан бас тарту немесе ағымдағы сөйлесуді аяқтау үшін басыңыз. Телефонмен сөйлеспеген кезде

ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дыбысын өшіру немесе қосу үшін түртіңіз.

◀ немесе: ▶ құрылғылар комбинациясындағы алдыңғы немесе келесі мәзірге өту үшін нұқыңыз.

△ немесе: ▽ құрылғылар комбинациясындағы келесі немесе алдыңғы тізімге өту үшін нұқыңыз.

✓: Таңдау үшін түймесін басыңыз бөлінген мәзірі.



Таңдаулылар мен дыбыс деңгейінің қосқыштары рөл дөңгелегінің артқы жағында орналасқан.

1. Таңдаулылар: таңдаулылардан келесі немесе алдыңғы радиостанцияны таңдау үшін басыңыз. Мультимедиа жазбаларын ойнату кезінде келесі немесе алдыңғы жазбаға немесе

композицияға өту үшін нұқыңыз.

2. **Дыбыс деңгейі:** Дыбыс деңгейін төмендету немесе жоғарылату үшін басыңыз.

Жүйені пайдалану Аудио

жүйесі

Белсенді дыбыс көзі бетін ашу үшін АУДИО белгішесін түртіңіз. Келесі көздер қол жетімді: AM, FM, My Media (мультимедиялық мазмұн), USB, Bluetooth, және aux кірісі.

Телефон

Телефонның негізгі бетін ашу үшін ТЕЛЕФОН белгішесін түртіңіз. Қараңыз: Bluetooth (шолу) ⇒ 6-14 немесе Bluetooth (ақпараттық-ойын-сауық жүйесін басқару) ⇒ 6-15.

НАВИГАЦИЯ (навигация)

Егер мұндай мүмкіндік қарастырылған болса, навигациялық картаны көрсету үшін НАВИГАЦИЯ түймесін басыңыз.

Баптаулар

Параметрлер мәзірін ашу үшін Параметрлер белгішесін түртіңіз. Қараңыз: Settings (параметрлер) ⇒ 6-20.

Пайдаланушылар

Қол жетімді болса, пайдаланушы профиліне кіру немесе жаңасын жасау үшін «Пайдаланушылар» белгішесін түртіңіз және экрандағы нұсқауларды орындаңыз. Автокөлікте бір уақытта тек төрт пайдаланушы профилі белсенді бола алады.

Жаңа профиль жасамас бұрын немесе бар профильге кірмес бұрын профильді мәзірден жою қажет болуы мүмкін. Қашықтағы профильге кейінірек кіруге болады.

Apple CarPlay

Қолдау көрсетілетін құрылғыны қосқаннан кейін Apple CarPlay іске қосу үшін Apple CarPlay белгішесін түртіңіз. Қараңыз: Apple CarPlay және Android Auto ⇒ 6-19.

Android Auto

Қолдау көрсетілетін құрылғыны қосқаннан кейін Android Auto іске қосу үшін Android Auto белгішесін түртіңіз. Қараңыз: Apple CarPlay және Android Auto ⇒ 6-19.

Климат-бақылау

Негізгі Климат бетін ашу үшін КЛИМАТ белгішесін түртіңіз. Автокөлік нұсқаулығындағы екі аймақтық автоматты климаттық бақылау жүйесі бөлімін қараңыз.

Артқы орындықтар үшін климаттық бақылау

Егер бар болса, R түймесін басыңыз. CLIMATE, артқы орындықтар үшін климатты басқару жүйесінің негізгі бетін көрсету. Иесінің нұсқаулығындағы артқы орындықтар үшін климатты басқару бөлімін қараңыз.

Қолданбалар науасы

Қолданбалар науасы экранның жоғарғы жағында орналасқан. Мұнда үш-бес қосымшалар болуы мүмкін.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплей элементтері

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейі қол жетімді мүмкіндіктерді көрсетеді. Қол жетімді емес функциялар сұр түске боялуы мүмкін. Таңдалған функция ерекшеленуі мүмкін.

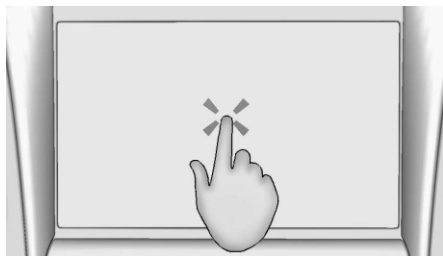
Тактильді кері байланыс

Егер бар болса, тактильді кері байланыс-бұл дисплейдегі белгішеге немесе опцияға тиген кезде немесе орталық консольдегі басқару элементтерін басқан кезде берілетін импульс.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін басқаруға арналған қимылдар

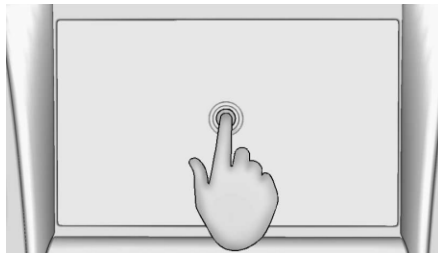
Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін басқару үшін келесі қимылдарды қолданыңыз.

Түрту / басу



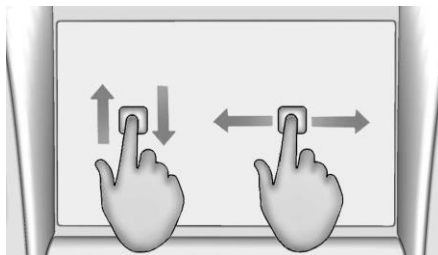
Түрту / басу мәзірді немесе белгішені теру, қолданбаны іске қосу немесе картадағы орынды өзгерту үшін қолданылады.

Түрту және ұстап тұру



Қолданбаны жылжыту немесе жою үшін басқа қимылды бастамас бұрын түрту және ұстап тұруды қолдануға болады.

Сүйреу



Апарып тастау қолданбаларды басты бетке жылжыту немесе картаны қарау үшін қолданылады. Белгішені сүйреп апару үшін оны ұстап тұру керек және оны

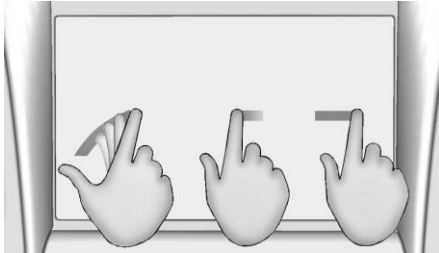
босатпай, экран арқылы жаңа орынға жылжытыңыз. Нысандарды жоғары, төмен, оңға, солға жылжытуға болады.

Итеру



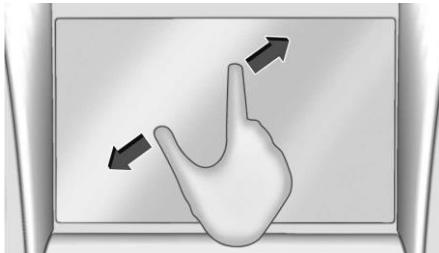
Итеру тізімдегі немесе картадағы нысандарды қысқа қашықтыққа жылжыту үшін қолданылады. Итеруді орындау үшін таңдалған нысанды жоғары немесе төмен жаңа позицияға тез ұстап тұрыңыз.

Өткір қозғалыс немесе айналдыру



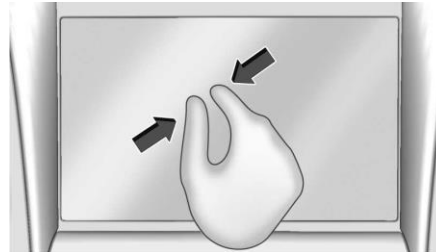
Өткір қозғалыс немесе айналдыру тізім бойынша жылжу, картаны қарау немесе беттерді өзгерту үшін қолданылады. Бұл қимылды орындау үшін саусағыңызды ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің дисплей экранына орнатыңыз және оны тез жоғары / төмен солға/оңға жылжытыңыз.

Созу



Созылу картаны, нақты суреттерді немесе веб-бетті кішірейту үшін қолданылады. Дисплейде индекс пен бас бармақты жалғаңыз, содан кейін оларды екі жаққа бөліңіз.

Мәлімет



Араластыру картаны, нақты суреттерді немесе веб-бетті үлкейту үшін қолданылады. Көрсеткіш пен бас бармақты дисплейге бір-бірінен қашықтықта орнатыңыз, содан кейін оларды бір-біріне жақындатыңыз.

Ақпараттық дисплей мен аудио жүйенің жылтыр беттерін тазалау

Жылтыр беттер мен экрандарды сұрту үшін микрофибра матасын қолданыңыз. Ысқыламас бұрын, бетіне сызат түсіретін жұмсақ щеткамен сүртіңіз. Содан кейін бетті микрофибра матамен ақырын сүртіңіз. Ешқандай жағдайда жуғыш заттар мен еріткіштерді пайдаланбаңыз. Микрофибра шүберегін басқа заттардан бөлек жұмсақ сабынды сумен үнемі жуыңыз. Матаға ағартқыштар мен жұмсартқыштарды қолданбаңыз. Өрі қарай қолданар алдында жақсылап шайыңыз және құрғатыңыз.

Бағдарламалық жасақтаманы жаңарту толық ақпарат алу үшін дилерге хабарласыңыз.

РАДИОҚАБЫЛДАҒЫШ

АМ-FM радиоқабылдағышы

Радиоқабылдағышты тыңдау

Ойын-сауық жүйесінің дисплейінде көрсетілген басты бетте белсенді дыбыс көзі бетін ашу үшін "Аудио жүйе" белгішесін түртіңіз. Дисплейдің сол жағында тізімделген жақында пайдаланылған көздердің біреуін таңдаңыз немесе қол жетімді көздер тізімін ашу үшін "қосымша" тармағын түртіңіз. Дереккөздердің мысалдары: AM, FM, менің медиам (бар болса), USB, AUX (бар болса) және Bluetooth.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дыбыс мәзірі

Кез-келген дыбыс көзінің басты бетінде келесі қоңырау шалу үшін "дыбыс" түймесін басыңыз:

Эквалайзер: ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерін қолдана отырып, төмен, орташа, жоғары жиіліктер мен қоршаған дыбыс параметрлерін (бар болса) реттеу үшін түртіңіз.

Өшіру / төпе - теңдік: ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерін пайдаланып немесе қиылысты сүйреп алару арқылы параметрді орындау үшін түртіңіз.

Станцияны табу

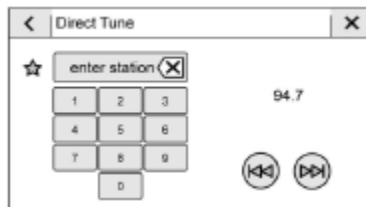
Станцияны іздеу

AM немесе FM ауқымының экранында алдыңғы ⏪ немесе ⏩ келесі станцияны сенімді сигналмен іздеу үшін орталық консольді нұқыңыз.

Станцияларды қарау

Қол жетімді станциялардың тізімін көру үшін "көру" түймесін түртіңіз. Станциялар тізіміне жоғары және төмен өту тізім бойынша жылжу арқылы жүзеге асырылады. Тыңдағыңыз келетін станцияны түртіңіз. Станцияны таңдаулы ретінде сақтау үшін түртіңіз. Сигнал болатын станциялардың тізімін жаңарту үшін «станциялардың тізімін жаңарту» тармағын түртіңіз.

Тікелей орнату



Тікелей параметрге қол жеткізу үшін ойын - сауық жүйесінің дисплейінде элементті түртіңіз

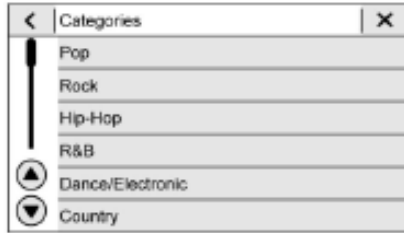
Пернетақтаны шақыру үшін «іздеу». Қажетті жиілікті таңдаңыз немесе оны пернетақтадан тікелей енгізіңіз.

Жаңа станцияны енгізген кезде оң жақта сол станция туралы ақпарат көрсетіледі. Бұл ақпарат тұрақты сигналмен әрбір келесі жиілікке орнатылған кезде жаңартылады. Станцияны немесе арнаны таңдаулы ретінде сақтау үшін түртіңіз. ☆

Рұқсат етілмеген жиілік мәнін енгізуге тырысқанда, пернетақта сұр түспен көлеңкеленеді; жиілік мәніндегі ондық автоматты түрде енгізіледі. Бір санды жою үшін (X) түймесін басыңыз. Барлық сандарды жою үшін (X) түймесін басып тұрыңыз. AM-FM радиостанциясының рұқсат етілген жиілігін енгізген кезде радио автоматты түрде оған орнатылады, бірақ тікелей орнату терезесі жабылмайды. Тікелей орнату режимінен шығу үшін белгішені түртіңіз

"Артқа" немесе X ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің дисплейінде.

Тікелей баптау терезесінің оң жағындағы параметрлер көрсеткілері станциялардың бүкіл тізімін шарлауға мүмкіндік береді; бір түрту - бір станция. Станциялар бойынша жылдам өту ұстап тұру арқылы қамтамасыз етіледі.



Санаттар тізімін ашу үшін «Көру» мәзірінің жоғарғы жағындағы FM терезесінде «Санаттар» тармағын түртіңіз. Тізімде FM диапазонындағы станциялармен байланысты атаулар бар. Санат атауын басқан кезде осы санаттағы станциялардың тізімі көрсетіледі. Станцияға радиоқабылдағышты орнату үшін тізімдегі оның атын түртіңіз.

Таңдалған радиостанцияларды сақтау
Таңдалған радиостанциялар туралы деректер дисплейдің жоғарғы жағында орналасқан арнайы аймақта көрсетіледі.
AM немесе FM: ағымдағы станцияны таңдаулы ретінде сақтау үшін алдын ала орнату түймесін басып тұрыңыз. Таңдалған станцияны таңдау үшін сақталған таңдаулыларды түртіңіз. Станцияларды станциялар тізіміндегі белгішені түрту арқылы ☆ таңдаулы ретінде сақтауға болады. Ол бөлектеледі, бұл

станция қазір таңдалған ретінде сақталғанын көрсетеді. Әдепкі бойынша, көрсетілетін таңдаулылардың саны автоматты түрде өзгереді, бірақ қолмен өзгертуге болады, ол үшін өту керек "Параметрлер" - "Жүйе" қойындысы – "Таңдаулылар" - "таңдаулылар элементтерінің саны". Оны "Параметрлер" – қойындыға өту арқылы да өзгертуге болады
"Қолданбалар" – "Аудио" - "таңдаулылар саны".

Радио деректер жүйесі (RDS)

Егер бұл функция болса, деректерді радиоарна арқылы қабылдау тек FM диапазонында және RDS стандартында ақпарат беретін станциялар үшін ғана мүмкін болады. Радиоарна бойынша деректерді қабылдау функциясының болуы:

- Радиостанцияларды рок, джаз, классика және т. б. санаттар бойынша топтаңыз (таратылатын бағдарламалардың түрлері).
- Радиостанциялар жіберетін хабарламаларды көрсету.

Бұл жүйе радиоарна арқылы FM-RDS тарататын станциядан қосымша ақпарат алады, сондықтан мұндай ақпарат болған жағдайда ғана жұмыс істей алады. Станция дұрыс емес ақпаратты бере алады, нәтижесінде радио істен шығуы мүмкін. Бұл жағдайда радиостанциямен байланысыңыз.

Егер таңдалған радиостанция қосымша RDS ақпаратын берсе, аудио жүйенің дисплейінде радиостанцияның атауы немесе оның шақыру белгісі көрсетіледі. Сондай-ақ, композицияның атауы немесе басқа ілеспе мәтін көрсетілуі мүмкін.

Радио сигналын қабылдау

Егер электромагниттік немесе статикалық радио хабар тарату кедергілері пайда болса, электрондық құрылғыларды ажыратыңыз.

FM ауқымы

FM диапазонының сигналдарын жақсы қабылдау 16-дан 65 км-ге дейін қамтамасыз етіледі. Кедергілерді азайту үшін радиоқабылдағышқа арнайы электронды схема салынғанына қарамастан, кішігірім кедергілер әлі де мүмкін, әсіресе дыбыс өшіп, күшейетін ғимараттар мен төбелердің айналасында.

AM ауқымы

Көптеген ам станцияларын қабылдау қашықтығы FM диапазонындағы радиостанцияларға қарағанда әлдеқайда үлкен, әсіресе түнде. Қашықтық жоғарылаған сайын радиостанциялар бір-біріне кедергі келтіруі мүмкін. Кедергілер найзағай кезінде немесе электр желілерінің астында қозғалу кезінде де пайда болуы мүмкін. Кедергі болған кезде

АУДИО ОЙНАТҚЫШТАР

Бұл жағдайда радиостанциядағы жоғары жиілікті төмендетуге тырысыңыз.

Мобильді құрылғыны пайдалану

Мобильді құрылғыны пайдалану, атап айтқанда, кіріс және шығыс қоңырауларды орындау, батареяны зарядтау және мобильді құрылғының қосулы күйінде болуы радио сигналдарын қабылдауға статикалық кедергі келтіруі мүмкін. Бұл жағдайда мобильді құрылғыны ажырату немесе өшіру керек.

Көп жолақты антенна

Шатыр антеннасы AM, FM және GPS қабылдағышына арналған (ғаламдық позициялау жүйесі). Сигналды оңтайлы қабылдау үшін антеннаны бөгде заттармен жаппаңыз. Егер автомобильде төбелік люк болса және бұл люк ашылса, қабылдау нашарлауы мүмкін.

Сенімсіз құрылғыларды пайдаланудың алдын алу

CD, DVD дискілерін, Blu-ray® дискілерін, SD карталарын, USB дискілерін және мобильді құрылғыларды пайдаланған кезде олардың шығу тегіне назар аударыңыз. Сенімді емес ақпарат құралдарында жүйенің жұмысына және жұмысына теріс әсер етуі мүмкін файлдар болуы мүмкін. Егер мазмұн немесе шығу тегі сенімді болмаса, пайдаланудан аулақ болыңыз.

USB-порты

Көлік орталық консольде екі USB портымен жабдықталуы мүмкін. Порттар деректерді беруді де, зарядтауды да қолдайды. Орталық консольдің артқы жағында тек зарядтауға арналған тағы екі USB порты болуы мүмкін.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Автокөліктің зақымдалуын болдырмау үшін пайдаланылмаған қосымша жабдық пен оның кабельдерін автомобильдің борттық желісінен ажырату керек. Бортқа қосылған Кабель

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

соңғы құрылғыдан ажыратылған желілер істен шығуы немесе қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін, егер оның бос ұшы сұйықтыққа түссе немесе басқа қуат көзіне, мысалы, розеткаға жабылса.

USB медиасынан ойнату

Сыртқы USB сақтау құрылғыларын USB коннекторына қосуға болады.

USB құрылғыларынан әртүрлі аудио файлдарды, соның ішінде келесі кеңейтімдерді ойнатуға болады:

- FLAC
- MP3
- AAC
- OGG
- 3GP

"Менің медиаустрым" кем дегенде бір қосылған индекстелген құрылғы болған жағдайда ғана қол жетімді. Ол барлық индекстелген мультимедиялық көздерден мазмұнға қол жеткізуді қамтамасыз етеді. "Менің медиа құрылғыларым" мәзірінің белгісі көздер бетінде қол жетімді көз ретінде көрсетіледі.

MP3 USB ойнатқыштары және сыртқы USB сақтау құрылғылары MP3 қосылатын USB

Ойнатқыштары және сыртқы USB сақтау құрылғылары USB спецификациясының талаптарына сәйкес келуі керек Mass Storage Class (USB MSC).

• USB құрылғысынан музыканы ойнату үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. USB құрылғысын қосыңыз.
2. Басты беттегі "Аудио жүйе" белгішесін түртіңіз.
3. "Тағы" белгішесін түртіңіз, содан кейін USB құрылғысын түртіңіз.

Белсенді USB құрылғысын ойнату кезінде келесі басқару түймелерін пайдаланыңыз:

▷: Белсенді медиа көзін ойнату үшін түртіңіз.

||: Белсенді медиа көзін ойнатуды уақытша тоқтату үшін түртіңіз.



• Ағымдағы немесе алдыңғы жолдың жоғарғы жағында іздеу үшін түртіңіз.

• Ойнату арқылы жылдам айналдыру үшін басып тұрыңыз.

Қалыпты жылдамдықта ойнатуды жалғастыру үшін босатыңыз. Өткен уақыт көрсетіледі.



• Келесі жолға іздеу үшін нұқыңыз.

• Ойнату арқылы жылдам алға жылжу үшін басып тұрыңыз.

Қалыпты жылдамдықта ойнатуды жалғастыру үшін босатыңыз. Өткен уақыт көрсетіледі.

Кездейсоқ ретпен: әндерді кездейсоқ ретпен ойнатуды бастау үшін түртіңіз.

USB Дыбыс мәзірі

Қараңыз: "AM-FM радиоқабылдағышы" "бөліміндегі" ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дыбыс мәзірі ⇒ 6-8.

USB медиасын қарау мәзірі

Сол жақта әндер, альбомдар, орындаушылар және басқа медиа деректердің тізімін көрсету кезінде жоғары және төмен бағытталған көрсеткілер және A-Z белгісі көрсетіледі. Алфавиттің барлық әріптері көрсетілетін терезені ашу үшін A-Z белгісін таңдап, ауысу үшін әріпті таңдаңыз. Тізім бойынша жоғары және төмен жылжу тиісті бағытқа бағытталған көрсеткіні түрту арқылы жүзеге асырылады. "Қарау" пунктін түрту нәтижесінде келесілерді көрсетуге болады:

Плейлистер:

1. USB тасымалдаушысында сақталған ойнату тізімдерін көру үшін түртіңіз.
2. Playlist (ойнату тізімі) ішіндегі барлық шығармаларды көру үшін playlist (ойнату тізімі) таңдаңыз.
3. Ойнатуды бастау үшін тізімнен композицияны таңдаңыз. M3U және pls кеңейтімдері бар ойнату тізімдерін қолдайды.

Орындаушылар:

1. Орындау тізімін көру үшін түртіңіз, USB тасымалдаушысында сақталған.
2. Барлық альбомдарын көру үшін орындаушыны таңдаңыз.
3. Композицияны таңдау үшін барлық әндерді нұқыңыз немесе альбомды нұқыңыз және тізімнен композицияны таңдаңыз.

Композициялар:

1. USB тасымалдаушысында жазылған барлық композициялар тізімін көру үшін түртіңіз.
2. Ойнатуды бастау үшін тізімдегі композицияны түртіңіз.

Альбомдар:

1. USB медиасындағы альбомдарды көру үшін түртіңіз.
2. Альбомдағы барлық әндердің тізімін көру үшін альбомды таңдаңыз.
3. Ойнатуды бастау үшін тізімнен композицияны таңдаңыз.

Жанрлар:

1. USB медиасындағы жанрларды көру үшін түртіңіз.
2. Орындаушылар тізімін көру үшін жанрды таңдаңыз.
3. Осы суретшінің альбомдарын көру үшін Орындаушыны таңдаңыз.
4. Осы альбомдағы шығармаларды көру үшін альбомды таңдаңыз.
5. Ойнатуды бастау үшін композицияны таңдаңыз.

Композиторлар:

1. Композиторларды USB медиасында көру үшін түртіңіз.
2. Композитор (композитор) альбомдарының тізімін көру үшін композиторларды таңдаңыз.
3. Шығармалар тізімін ашу үшін альбомды немесе "барлық шығармалар" тармағын түртіңіз.
4. Ойнатуды бастау үшін тізімнен композицияны таңдаңыз.

Қапшықтар:

1. USB тасымалдаушысында сақталған каталогтарды көру үшін түртіңіз.
2. Барлық файлдардың тізімін ашу үшін қалтаны таңдаңыз.
3. Ойнатуды бастау үшін тізімнен файлды таңдаңыз.

Подкасттар:

Қосылған құрылғыдағы подкасттарды көру және подкаст эпизодтарының тізімін алу үшін түртіңіз.

Аудиокітаптар:

1. Құрылғыда сақталған аудиокітаптарды көру үшін түртіңіз.
2. Мазмұн кестесін ашу үшін аудиокітаптарды түртіңіз.
3. Ойнатуды бастау үшін тізімнен тарауды түртіңіз.

Файлдық жүйе және файлдарға атау беру

USB құрылғыларында келесі файлдық жүйелерді қолдауға болады: Композицияның атауы, Орындаушы, альбом және жанр туралы ақпарат файлдан оқылады және файлда тиісті ақпарат болған жағдайда ғана көрсетіледі. Егер файлда композицияның атауы туралы ақпарат болмаса, Файл атауы аудио жүйенің дисплейінде тақырып ретінде көрсетіледі.

Apple® қолдайтын құрылғылар
Хабарласыңыз дилер.

«Таңдаулылар» панельдегі медиа деректерді сақтау және таңдау
Аңдалған медиа деректерді сақтау үшін

медиа деректер түрлерінің тізімін ашу үшін «Көру» мәзірін түртіңіз. Таңдаулыларды сақтау үшін «Көру» мәзірінің келесі элементтерінің бірін түртіңіз:

Ойнату тізімі: ойнату тізімін таңдаулылар ретінде сақтау үшін оған ☆ қарама-қарсы белгішені түртіңіз. Таңдалған ойнату тізімін таңдау үшін сақталған таңдаулыларды түртіңіз. Таңдалған ойнату тізімінде бірінші композицияны ойнату басталады.

Орындаушылар: Орындаушыны таңдаулылар ретінде сақтау үшін оған ☆ қарама-қарсы белгішені түртіңіз. Таңдалған орындаушыны таңдау үшін сақталған таңдаулыларды түртіңіз. Осы орындаушының тізімінде бірінші композицияны ойнату басталады.

Композициялар: композицияны сүйікті ретінде сақтау үшін, оған ☆ қарама-қарсы белгішені түртіңіз. Таңдалған композицияны таңдау үшін сақталған таңдаулыларды түртіңіз. Альбомдар: альбомды таңдаулы ретінде сақтау үшін оның ☆ алдындағы белгішені түртіңіз. Таңдаулы альбомды таңдау үшін сақталған таңдаулыларды түртіңіз. Осы альбомның тізімінде бірінші композицияны ойнату басталады.

Жанрлар: жанрды таңдаулы ретінде сақтау үшін оған ☆ қарама-қарсы белгішені түртіңіз. Таңдалған жанрды таңдау үшін сақталған таңдаулыларды түртіңіз. Осы жанрға сәйкес келетін бірінші композицияны ойнату басталады.

Подкасттар: подкастты таңдаулылар ретінде сақтау үшін оған ☆ қарама-қарсы белгішені түртіңіз. Таңдаулы подкастты таңдау үшін сақталған таңдаулыларды түртіңіз. Подкастты ойнату басталады.

Аудиокітаптар: аудиокітапты таңдаулылар ретінде сақтау үшін оған ☆ қарама-қарсы белгішені түртіңіз. Таңдалған аудиокітапты таңдау үшін сақталған таңдаулыларды түртіңіз. Таңдалған аудиокітаптың бірінші тарауын ойнату басталады.

Медиа ойнату және дыбысты уақытша өшіру

Жүйенің дыбысы уақытша өшірілгенде, USB құрылғыларынан ойнату тоқтатылады. Егер сіз рөл деңгелегіндегі дыбысты уақытша өшіру түймесін тағы бір рет бассаңыз, ойнату жалғасады. Егер дыбыс уақытша өшірілсе, дыбыс көзі өзгертілсе, ойнату жалғасады және дыбыс қосылады.

Қосымша қосқыш

Келіктің орталық консолінде қосымша желілік кіріс коннекторы орналасқан. Мүмкін көмекші дыбыс көздеріне мыналар кіреді:

- Ноутбук
- Аудиоойнатқыш

Бұл ұя аудио шығыс емес. Құлаққапты қосалқы кіріс ұясына қоспаңыз. Беріліс селекторын "P" тұрақ орнына орнатыңыз және сыртқы құрылғыны қосыңыз.

Қосымша құрылғының 3,5 мм (1/8 дюйм) кабелін қосымша желілік кіріс ұясына қосыңыз. Құрылғы қосылған кезде жүйе автомобиль динамиктері арқылы құрылғыда сақталған жазбаларды ойната алады.

Егер қосымша сигнал көзі әлдеқашан қосылған болса, бірақ қазір басқа көз пайдаланылса, "Басқа" тармағын түртіңіз, содан кейін осы көзді белсенді ету үшін AUX тармағын түртіңіз. Аух көзі мәзіріндегі "кездейсоқ" және "қарау" элементтері қол жетімді емес.

Bluetooth Audio (Bluetooth арқылы аудио)

Егер сізде тиісті функция болса, Bluetooth арқылы жұпталған құрылғыдан музыканы ойнатуға болады.

Құрылғыны жұптастыру нұсқауларын Bluetooth бөлімдерінен Ұстауға болады (шолу) ⇒ 6-14 немесе Bluetooth (телефонды жұптастыру және пайдалану) ⇒ 6-16.

Дыбыс деңгейі мен композицияларды таңдауды ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің де, мобильді құрылғының да басқару элементтері арқылы басқаруға болады. Егер Bluetooth режимі таңдалса, бірақ дыбыс жоқ болса, мобильді құрылғыда да, ақпараттық-ойын-сауық жүйесінде де дыбыс деңгейін тексеріңіз.

Дисплейдің сол жағындағы Соңғы көздер тізіміндегі Bluetooth элементін түрту немесе Bluetooth құрылғысын түрту арқылы "қосымша" түймесін түрту арқылы музыка ойнатуды бастауға болады.

Bluetooth арқылы ойнату үшін:

1. Құрылғының қуатын қосыңыз және құрылғыны қосу үшін жұптастырыңыз.
2. Жұптасқаннан кейін басты беттегі "Аудио жүйе" тармағын түртіңіз, содан кейін дисплейдің сол жағындағы Соңғы көздер тізіміндегі "Bluetooth" тармағын түртіңіз.

Bluetooth Дыбыс мәзірі

Қараңыз: "АМ-FM радиоқабылдағышы"
"бөліміндегі" ақпараттық - ойын-сауық
жүйесінің Дыбыс мәзірі ⇨ 6-8.


Bluetooth құрылғыларын басқару:

Басты бетте:

1. "Аудио жүйе" белгішесін түртіңіз.
2. Аудио жүйенің басты бетінде "тағы"
тармағын түртіңіз.
3. Bluetooth элементін түртіңіз.
4. Құрылғыларды қосу немесе жою үшін
"құрылғылар" тармағын түртіңіз.

Bluetooth элементін түрту кезінде қосылған
құрылғының аудио ойнатқышында
ойнатуды бастау мүмкін болмауы мүмкін.
Көлік орнында тұрған кезде мобильді
құрылғыны пайдаланып ойнатуды
бастаңыз.

Әр түрлі құрылғыларда ойнатуды бастау
әртүрлі жолдармен жүзеге асырылады.
Bluetooth арқылы дыбысты ойнатуды
таңдаған кезде аудио жүйенің экранында
күй көрсетілуі мүмкін

«Тоқтатыла тұрады». Ойнатуды
бастау үшін құрылғыдағы 
ойнату түймесін басыңыз.

Көру функциясы Bluetooth құрылғысымен
қолдау болған кезде қол жетімді болады.
Бұл көп медиа мазмұны «Менің
медиааустрим» бастапқы режимінде қол
жетімді болмайды.

Кейбір телефон модельдері аудио
дисплейде көрсету үшін метадеректерді
Bluetooth арқылы беруді қолдайды. Бұл
ақпаратты алған кезде аудио жүйе осы
деректердің қол жетімділігін тексереді және
оларды дисплейде көрсетеді. Bluetooth
функциясын қолдау туралы қосымша
ақпарат дилерге хабарласыңыз.

Телефон

Bluetooth (Шолу)

Bluetooth интерфейсі бар жүйе көптеген
ұялы телефондармен өзара әрекеттесе
алады:

- Қолдың көмегінсіз қоңырау шалу және
қабылдау.

- Мекен-жай кітабын немесе ұялы
телефонның контактілер тізімін
автомобильге жіберіңіз.

Алаңдаушылықты азайту үшін, көлік
жүргізуді бастамас бұрын, тұраққа
қойылған көлікте келесі әрекеттерді
орындаңыз:

- Ұялы телефонның мүмкіндіктерімен
танысыңыз. Телефон кітапшасына және
контактілер тізіміне тапсырыс беріңіз,
қайталанатын және сирек қолданылатын
жазбаларды жойыңыз. Мүмкіндігінше
жылдам теру нөмірлерін және басқа
қысқартылған командаларды
бағдарламалаңыз.

- Ақпараттық - ойын-сауық жүйесін
басқару және пайдалану туралы
ойланыңыз.


- Ұялы телефонды (дарды) автокөлікпен
жұптастыру. Ұялы телефондардың кейбір
үлгілерімен жүйе жұмыс істемеуі мүмкін.
Қараңыз: Осы бөлімдегі «Жұптау».
Bluetooth қосылған автомобильдер Bluetooth
қосылған ұялы телефон және


динамик профилі бар мобильді желі арқылы қоңырау шала алады және қабылдай алады. Жүйені басқару ақпараттық - ойын-сауық жүйесі арқылы жүзеге асырылады. Жүйені тұтану ON/RUN (қосу) немесе ACC/ACCESSORY (қосымша қондырғылар) күйіне орнатылған кезде пайдалануға болады. Bluetooth диапазоны 9,1 м дейін. Барлық телефон модельдері Bluetooth арқылы жұмыс істей алмайды және барлық телефондар барлық мүмкіндіктерді қолдамайды. Үйлесімді телефондар туралы қосымша ақпаратты сайттан қараңыз www.gm.com/bluetooth.

Bluetooth басқару

Bluetooth арқылы қосылымды басқару ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің басқару органдарының және рөлдік басқару органдарының көмегімен жүзеге асырылады.

Рөл дөңгелегіндегі басқару органдары

 : Кіріс қоңырауға жауап беру, жүйелік ақпаратты растау немесе дауыстық бақылау сеансын бастау үшін басыңыз.

 : Қосылымды аяқтау, қоңырауды қабылдамау немесе әрекетті болдырмау үшін басыңыз. Телефонмен сөйлеспеген кезде ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дыбысын өшіру немесе қосу үшін түртіңіз.

Ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің басқару органдары

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін басқару органдарын пайдалана отырып, мәзірмен қалай жұмыс істеу керектігі туралы қосымша ақпаратты бөлімнен қараңыз
Жүйені пайдалану ⇒ 6-5.

Аудиожүйе

Bluetooth жүйесін қолданған кезде дыбыс автомобильдің аудио жүйесінің алдыңғы динамиктерінен өтіп, аудио жүйенің жұмысы басылады. Қоңырау кезінде дыбыс деңгейін дыбыс қаламымен реттеуге болады. Реттелген дыбыс деңгейі келесі қоңыраулар үшін жадта сақталады. Жүйе белгілі бір минималды дыбыс деңгейін қолдайды.

Bluetooth (ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің басқару органдары)

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін басқару элементтерін қолдана отырып, мәзірмен жұмыс істеу туралы қосымша ақпаратты ⇒ 6-5 жүйесін пайдалану бөлімінен қараңыз.

Bluetooth жұптастыру

Bluetooth үйлесімді ұялы телефон алдымен Bluetooth интерфейсімен байланысып, содан кейін автомобильге қосылуы керек. Телефонды байланыстырмас бұрын, телефон нұсқаулығындағы Bluetooth туралы бөлімді қараңыз.

Жұптастыру туралы ақпарат

- Бірде-бір мобильді құрылғы қосылмаған кезде, "Телефон" басты бетінде ақпараттық ойын-сауық жүйесінің дисплейінде "телефонды қосу" тармағы көрсетіледі. Қосылу үшін осы элементті түртіңіз. Қосылудың тағы бір әдісі бар: экранның жоғарғы оң жақ бұрышындағы телефондар қойындысын түртіңіз, содан кейін телефон қосу пәрменін таңдаңыз.
- Bluetooth технологиясын қолдайтын және музыканы ойнай алатын Смартфон бір уақытта телефонмен және музыкалық ойнатқыш ретінде автомобильмен жұптаса алмайды.
- Жүйемен 10-ға дейін құрылғы жұптастырылуы мүмкін.
- Көлік қозғалғанда жұптау процесі қол жетімді емес.
- Жұптау процедурасы тек бір рет орындалуы керек. Ұялы телефондағы байланыс туралы ақпарат өзгерген кезде немесе ұялы телефон жүйенің жадынан жойылған

кезде оны қайта орындау қажет болуы мүмкін.

• Егер жүйенің қол жетімділігінде бірнеше жұпталған ұялы телефондар болса, жүйе қол жетімді жұптасқан телефондармен жүйемен соңғы рет қолданылған ретпен байланыс орнатуға тырысады. Басқа жұпталған телефонмен байланыс орнату үшін «Басқа телефонмен байланыс» түймесін басыңыз, келесі бөлімде қараңыз.

Телефонды жұптастыру

1. Жұптау процесін бастамас бұрын, ұялы телефонда Bluetooth функциясы қосылғанына көз жеткізіңіз.
2. Басты беттегі Телефон белгішесін немесе дисплейдің төменгі жағындағы төте жол науасындағы телефон белгішесін түртіңіз.
3. Ойын - сауық жүйесінің дисплейінің жоғарғы жағындағы "телефондар" тармағын түртіңіз. Телефон экранының ортасында «Телефондарды қосу» элементі бар, ол «Телефондар тізімі» мәзірінің тіркесімі болып табылады.
4. Телефон қосу түймесін басыңыз.
5. Ұялы телефонның Bluetooth параметрлері тізімінен ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің дисплейінде көрсетілген автомобиль атауын таңдаңыз.

6. Ұялы телефон экранындағы нұсқауларды орындау арқылы ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің дисплейінде көрсетілген алты таңбалы кодты растаңыз және «Жұптау» түймесін басыңыз. Жұптауды сәтті орындау үшін ұялы телефондағы кодты және ойын-сауық жүйесінің дисплейін растау керек.

7. Ұялы телефонда жұптастыруды орнату процедурасын бастаңыз. Процедура туралы ақпаратты ұялы телефонды пайдалану жөніндегі нұсқаулықтан қараңыз. Жұпталған телефон қосылған тізімде көрсетіледі.

8 . Егер ұялы телефонда Көлік атауы көрсетілмесе, жұптау процесін бірнеше жолмен бастауға болады:

- Ұялы телефонды өшіріп, қайтадан қосыңыз.
- Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі телефон мәзірінің басына оралыңыз және жұптау процесін қайта бастаңыз.
- Ұялы телефонды қалпына келтіріңіз, бірақ тек соңғы шара ретінде.

9. Егер телефонда қосылымды растау немесе телефонның мекен-жай кітабын жүктеуге рұқсат беру туралы сұрау берілсе, әрқашан «Растау» және «Рұқсат беру» таңдаңыз. Егер мекенжай кітабын жүктеуге рұқсат етілмесе, ол қол жетімді болмайды.

10. Басқа телефондарды жұптастыру үшін PP-де сипатталған әрекеттерді қайталаңыз. 1-9.

Қосылу үшін бірінші жұпталған телефондар

Жүйенің әрекет ету аймағында бірнеше жұпталған ұялы телефондар болған кезде, жүйе "қосылу үшін бірінші" мәртебесі берілген телефондарға қосылады. Жұптастырылған ұялы телефон мәртебесі «Қосылу үшін бірінші»:

1. Ұялы телефон қосулы екеніне көз жеткізіңіз.
2. Параметрлер белгішесін түртіңіз, содан кейін жүйе тармағын түртіңіз.
3. Барлық жұпталған және қосылған ұялы телефондар мен мобильді құрылғыларға қол жеткізу үшін "телефондар" тармағын түртіңіз.
4. Телефон параметрлері мәзірін ашу үшін ұялы телефонның оң жағындағы ақпарат белгішесін түртіңіз.
5. Құрылғыға осы күйді тағайындау үшін "қосылу үшін бірінші" түймесін түртіңіз. Ұялы телефондар мен мобильді құрылғыларды қосуға, жоюға, қосуға және өшіруге болады. Ұялы телефонды немесе мобильді құрылғыны қосу немесе басқару туралы сұраныс түскен кезде тиісті ішкі мәзір ашылады.

Екінші телефон

Ұялы телефонға екінші телефон мәртебесін беруге болады-ол үшін оның Параметрлер мәзірін ашу үшін жұпталған ұялы телефон атауының оң жағындағы ақпарат белгішесін түрту керек. Екінші мәртебесі бар ұялы телефон бір уақытта Bluetooth технологиясын қолдайтын басқа мобильді құрылғыға параллель қосыла алады.

Бұл ретте екінші телефонға "кіріс қоңыраулар" мәртебесі беріледі. Бұл мобильді құрылғы тек қоңырауларды қабылдай алатындығын білдіреді. Екінші ұялы телефонның көмегімен динамик арқылы шығыс қоңырау шалу мүмкін болмайды, оның мекен-жай кітабы да қол жетімді болмайды.

Қажет болса, екінші телефонға кіріс және шығыс қоңырауларды қабылдауға арналған құрылғы рөлін қайтару үшін оны «Телефондар» тізімінде түртіңіз. Бұл рөл "контактілер" және "соңғы" тізімдеріндегі абоненттердің нөмірлеріне шығыс қоңыраулар жасауға мүмкіндік береді.

Барлық жұпталған және қосылған телефондардың

1. Тізімін тыңдау басты беттегі телефонды басыңыз.
2. "Телефондар" тізімін таңдаңыз.

Қосылған телефонды өшіру

1. Тізімін тыңдау басты беттегі телефонды басыңыз.
2. "Телефондар" тізімін таңдаңыз.
3. Ақпарат экранын көрсету үшін қосылған ұялы телефонның немесе мобильді құрылғының алдындағы ақпарат белгішесін түртіңіз.
4. "Өшіру" пәрменін таңдаңыз.

Жұпталған телефонды жою

1. Тізімін тыңдау басты беттегі телефонды басыңыз.
2. "Телефондар" тізімін таңдаңыз.
3. Ақпарат экранын көрсету үшін қосылған ұялы телефонның алдындағы ақпарат белгішесін түртіңіз.
4. "Қосылмау" пәрменін таңдаңыз.

Басқа телефонмен байланыстыру

Басқа телефонмен байланыс орнату үшін бұл телефон автомобильде болуы керек және жүйемен Bluetooth интерфейсі арқылы жұптастырылуы керек.

1. Тізімін тыңдау басты беттегі телефонды басыңыз.
2. "Телефондар" тізімін таңдаңыз.
3. Қосылмаған құрылғылар тізімінен жаңа телефонды таңдаңыз. Қараңыз: "Қосылу үшін бірінші жұпталған телефондар" және "екінші телефон" осы бөлімде жоғары.

"Телефон" немесе

"Handsfree (Handsfree)" режиміне ауысу
Телефон немесе динамик режиміне ауысу үшін:

- Егер телефон динамик режимінде болса, телефон түтік режиміне өту үшін экрандағы "Телефон" түймесін басыңыз. Телефон режимінде қол жетімді емес және дыбысты уақытша өшіру белгішесі жұмыс істемейді.
- Телефон режимінде болған кезде, динамик режиміне өту үшін "Телефон" түймесін түртіңіз.

Контактілер тізімін және соңғы қоңыраулар тізімін пайдаланып телефон қоңырауы

Bluetooth жүйесі телефон кітапшасының функциясын қолдайтын телефонда сақталған жеке байланыс ақпаратын пайдаланып телефон қоңырауларын шалуға мүмкіндік береді. Телефонның параметрлерін және оның жұмысын тексеріңіз. Ұялы телефоныңыз бұл мүмкіндікті қолдайтынын тексеріңіз.

Контактілер мәзірінде ұялы телефонның телефон кітабына қол жеткізуге болады. "Соңғы" мәзірінде сіз осы ұялы телефон үшін соңғы қоңыраулардың тізімін/тізімдерін таба аласыз. Контактілер мәзірі арқылы қоңырау шалу үшін:

1. Тізімін тыңдау басты беттегі телефонды басыңыз.
2. «Контактілер» тетігін таңдаңыз.

3. "Контактілер" тізімінен іздеуді бірінші әріппен орындауға болады. Аттар тізімін айналдыру үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі A-Z түймесін түртіңіз. Байланыс орнатқыңыз келетін абоненттің атын таңдаңыз.

4. Қажетті нөмірді таңдаңыз.

Мәзір арқылы қоңырау шалу үшін соңғы қоңыраулар:

1. Тізімін тыңдау басты беттегі телефонды басыңыз.

2. «Соңғы» тетігін таңдаңыз.

3. Абоненттің атын немесе терілетін нөмірді таңдаңыз.

Пернетақтадан нөмірді теру

Арқылы қоңырау шалу пернетақтадан нөмірді теру арқылы қоңырау шалу үшін:

1. Тізімін тыңдау басты беттегі телефонды басыңыз.

2. Таңдаңыз пернетақта және телефон нөмірін енгізіңіз.

3. Теруді бастау үшін "қоңырау шалу" таңдаңыз.

Пернетақтаны пайдаланып контактілерді іздеу

Пернетақтаны пайдаланып контактілерді іздеу:

1. Басты беттегі телефон белгішесін түртіңіз.

2. "Пернетақта" тармағын түртіңіз және іздеу үшін пернетақтадағы сандарды пайдаланып телефон нөмірінің немесе байланыс атауының бір бөлігін енгізіңіз. Нәтижелер дисплейдің


оң жағында көрсетіледі. Қоңырау шалу үшін олардың біреуін түртіңіз.

Қоңырауды қабылдау және қабылдамау

Кіріс қоңырау түскен кезде ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дыбысы өшіріліп, қоңырау үні естіледі.

Қоңырауды қабылдау

Қоңырауды қабылдау үшін:

• Рөл дөңгелегіндегі «» пернені басыңыз.

• Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіне жауап беру түймесін басыңыз.

Қоңырауды қабылдамау

Қоңырауды қабылдамау үшін:

• Рөл дөңгелегіндегі «» пернені басыңыз.


• Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі елемей түймесін басыңыз.

Қоңырауды күту

Қоңырауды ұстап тұру функциясын Bluetooth модулімен және ұялы байланыс операторымен жабдықталған телефон қолдауы керек.

Қоңырауды қабылдау

Күту режимінде тұрған қоңырауды қабылдау үшін

• Рөл дөңгелегіндегі «» пернені басыңыз.

• Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі қосқышты басыңыз.

Қоңырауды қабылдамау

Күту режиміндегі қоңырауды қабылдамау үшін:

- Рөл дөңгелегіндегі пернені басыңыз.
- Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі елемей түймесін басыңыз.

Қоңыраулар арасында ауысу үшін абоненттер арасында ауысу (тек сақталған қоңыраулар үшін)

Басты беттегі телефонды басыңыз.

Қосылымдар мәзірі пайда болады. Қосылу экранында оған ауысу үшін ұстап тұру режиміндегі қосылымды түртіңіз.

Үш жақты байланыс

Үш жақты байланыс функциясын Bluetooth модулімен және ұялы байланыс операторымен жабдықталған телефон қолдауы керек.

Қоңырау кезінде үш жақты байланыс режиміне өту:




1. Қосылымдар мәзірінен

«Басқа қосылымды қосу» үшін қоңырау қосу перменін таңдаңыз.

2. Соңғы, контактілерді немесе пернетақтаны таңдау арқылы екінші қосылымды орнатыңыз.

3. Екінші байланыс белсенді болған кезде үш жақты байланыс орнату үшін Merge (біріктіру) түймесін басыңыз.

Қоңырауды аяқтау

- Рөл дөңгелегіндегі  пернені басыңыз.
- Тек осы қоңырауды  аяқтау үшін қоңырауға  қарама-қарсы ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі белгішені түртіңіз.

DTMF үндері

Қоңырау кезінде автомобильдің аудио жүйесіне енгізілген Bluetooth модулі нөмірлерді жібере алады. Бұл мәзір арқылы басқарылатын телефон жүйелерімен өзара әрекеттесу кезінде қажет. Пернетақтаны пайдаланып нөмірді енгізіңіз.

Apple CarPlay және Android Auto

Егер Android Auto™ және (немесе) Apple CarPlay™ қолдауы көлік құралымен жабдықталған болса, үйлесімді смартфон болған кезде осы мүмкіндіктерді пайдалануға болады. Қол жетімді болған кезде, ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің басты бетіндегі Android Auto және Apple CarPlay белгішелері сұр түске айналады. Android Auto және (немесе) Apple CarPlay пайдалану үшін:

1. Google™ Play қолданбалар дүкенінен телефонға Android Auto жүктеңіз. Apple CarPlay пайдалану үшін ешқандай қолданбаны орнату қажет емес.

2. Android телефонын немесе iPhone-ны үйлесімді USB кабелімен қосыңыз, оны деректерді беру үшін пайдаланылатын жүйенің USB коннекторына салыңыз. Жақсы нәтижеге қол жеткізу үшін телефонның толық USB кабелін пайдаланыңыз. Басқа өндірушілердің кабельдері жұмыс істемеуі мүмкін.

• Apple CarPlay немесе Android Auto іске қосу үшін "Жалғастыру" түймесін басыңыз.

• Apple CarPlay және Android Auto іске қосу пәрмендерін автомобильдің Параметрлер мәзірінен жою үшін Өшіру түймесін басыңыз. Басты беттегі Android Auto және Apple CarPlay белгішелері смартфонға байланысты жарқырайды. Телефонды USB ұясына қосқан кезде Android Auto және (немесе) Apple CarPlay автоматты түрде іске қосылуы мүмкін. Егер бұл орын алмаса, басты беттегі ANDROID AUTO және (немесе) APPLE CARPLAY белгішесін түртіңіз. Басты  бетке оралу үшін орталық консольдегі түймені басыңыз. Функциялар құрамында өзгерістер болуы мүмкін. Автомобильде Android Auto және Apple CarPlay орнату туралы қосымша ақпарат алу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Android Auto стандартын Google компаниясы әзірледі. Оны пайдалану келісім шарттары мен Google құпиялылық саясатымен реттеледі. CarPlay стандартын Apple компаниясы әзірледі. Оны пайдалану келісім шарттары

мен Apple құпиялылық саясатымен реттеледі. Деректерді беру үшін тарифтік жоспарға сәйкес ақы алынады. Android Auto пайдалану мәселелері бойынша қолдау және қосымша ақпарат алу үшін <https://support.google.com/androidauto/>. Apple CarPlay пайдалану мәселелері бойынша қолдау және қосымша ақпарат алу үшін <https://www.apple.com/legal/ios/carplay/> веб-сайтына хабарласыңыз.

Apple және Google өз қызметтерін пайдалану шарттарын өзгерте немесе тоқтата алады. Android Auto-Google Inc компаниясының тіркелген сауда белгісі. Apple CarPlay-Apple Inc компаниясының тіркелген сауда белгісі. Android Auto немесе Apple CarPlay-дан шығу үшін орталық  консольдегі түймені басыңыз. Android Auto немесе Apple CarPlay жүйесіне қайта кіру үшін орталық  консольдегі түймені басып тұрыңыз. Apple CarPlay және Android Auto-ны ойын-сауық жүйесінде өшіруге болады. Ол үшін "Үй" белгішелерін түртіңіз, "Параметрлер", содан кейін қойындыны түртіңіз. Дисплейдің жоғарғы жағындағы "қолданбалар". Apple CarPlay немесе Android Auto қосқышын тиісті қосқышпен өшіріңіз.

Баптаулар Settings (параметрлер)

Тіркелгі жасалған кезде кейбір параметрлерді басқару иесінің орталығының сайттарында жүзеге асырылуы мүмкін. Егер басқа пайдаланушылар көлікке қол жеткізсе немесе есептік жазбалар жасаса, мұндай параметрлерді өзгертуге болады. Нәтижесінде ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің қауіпсіздігі мен жұмыс істеу параметрлерінде өзгерістер болуы мүмкін. Кейбір параметрлерді қолдау болған кезде жаңа көлікке беруге болады. Нұсқаулық алу үшін дилерге хабарласыңыз.

Соңғы пайдаланушыға қызмет көрсету шарттары мен құпиялылық туралы мәлімдемедегі маңызды ақпаратпен танысыңыз. Көру үшін ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің басты бетіндегі Параметрлер белгішесін түртіңіз. Параметрлер мәзірінің мазмұнын төрт санатқа бөлуге болады. "Жүйе", "қосымшалар", "Автомобиль" немесе "жеке" тармағын тұрту арқылы қажетті санатты таңдаңыз.

Даралау мәзіріне кіру үшін:

1. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің басты бетіндегі Параметрлер белгішесін түртіңіз.
2. Қол жетімді элементтердің тізімін көрсету үшін қажетті санатты түртіңіз.

3. Тұрту арқылы қажетті функцияны таңдаңыз.

4. Ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі элементтерді тұрту арқылы функцияны қосыңыз немесе өшіріңіз.

5. Параметрлер мәзірінің жоғарғы деңгейіне өту үшін X белгішесін түртіңіз.

Жүйе

Мәзірде келесі элементтер болуы мүмкін:

Уақыты/күні

Сағатты орнату көмегімен орындалады мынадай функцияларды:

- Уақыт пен күнді автоматты түрде реттеу: уақыт пен күнді автоматты түрде жаңартуды қосу немесе өшіру үшін қосу немесе өшіру түймесін түртіңіз. Бұл функция қосылған кезде уақыт пен күнді қолмен орнату мүмкін емес.

- Уақытты реттеу: ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерін пайдаланып уақытты қолмен орнату үшін түртіңіз.

- Күнді реттеңіз: ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерін пайдаланып күнді қолмен орнату үшін түртіңіз.

- Уақыт белдеуін автоматты түрде таңдау: көлік құралының орналасқан жеріне байланысты уақыт белдеуін автоматты түрде жаңартуды қосу немесе өшіру

үшін қосу немесе өшіру түймесін түртіңіз. Бұл функция қосылған кезде уақыт белдеуін қолмен орнату мүмкін емес.

- Уақыт белдеуін таңдаңыз: уақыт белдеуін қолмен орнату үшін түртіңіз. Тұрту арқылы тізімнен уақыт белдеуін таңдаңыз.

- 24 сағаттық формат: уақытты көрсету форматын көрсету үшін түртіңіз. Қосу немесе өшіру түймесін тұрту арқылы қосыңыз немесе өшіріңіз.

Language (Тіл)

Бұл параметрдің мәні ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі мәтін тілін көрсетеді. Таңдалған тілде дауыстық басқару және сөйлеу кеңестері жүйесі де жұмыс істей алады. "Тіл (Language)" тармағын түртіңіз, содан кейін тұрту арқылы тиісті тілді таңдаңыз.

Телефондар

Ұялы телефонға немесе мобильді құрылғыға қосылу, ұялы телефонды немесе мультимедиялық құрылғыны өшіру немесе жою үшін түртіңіз.

Wi-Fi Желілері

Қосылған Wi-Fi желісін және қосылуға болатын басқа желілерді көруге мүмкіндік береді.

Егер автомобиль үшін 4G LTE желісі бойынша деректер пакеті іске қосылмаса

желілік қызметтерді пайдалану ақпараттық - ойын-сауық жүйесі мобильді құрылғыға, үйге кіру нүктесіне немесе басқа сыртқы Қауіпсіз Wi-Fi желісіне қосыла алады.

Wi-Fi кіру нүктесі

Жанасу нәтижесінде келесілерді көрсетуге болады:

- Wi-Fi параметрлері: құрылғыларға автомобильдің кіру нүктесін пайдалануға мүмкіндік береді. Қосу және өшіру ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерін тұрту арқылы жүзеге асырылады.
- Wi-Fi желісінің атауы: көліктің Wi-Fi желісінің атауын өзгерту үшін түртіңіз.
- Wi-Fi желісінің паролі: көліктің Wi-Fi желісінің паролін өзгерту үшін түртіңіз.
- Қосылған құрылғылар: қосылған құрылғыларды көрсету үшін түртіңіз.
- Кіру нүктесі арқылы деректерді беру: құрылғыларға көлік құралының кіру нүктесін және оның деректерін пайдалануға рұқсат беру үшін "Қосу" түймесін түртіңіз немесе құрылғыларға оның деректерін емес, тек көлік құралының кіру нүктесін пайдалануға рұқсат беру үшін "Өшіру" түймесін түртіңіз.

Құпиялылық

Жанасу нәтижесінде келесілерді көрсетуге болады:

- Орналасқан жерді анықтау қызметтері: Бұл қондырғы автомобильдің орналасқан жері туралы ақпаратты одан тыс жерде пайдалануға рұқсат береді және

тыйым салады. Тыйым салуды таңдау жедел қызметтердің жұмысына әсер етпейді.

- Деректер қызметтері: Бұл параметр (егер толық жабдықталған болса) Wi-Fi желісі, кіру нүктесі, қосымшалар және басқа функциялар арқылы деректерді беру мүмкіндігін анықтайды. Деректерді беру қызметтері "өшірулі" пунктін тұрту арқылы өшіріледі. Тыйым салуды таңдау жедел қызметтердің жұмысына әсер етпейді.
- Танымал сөйлеуді бөлісу: Бұл параметр бұлтты сөйлеуді тану жүйесімен бірге дауыстық командаларды пайдалану мүмкіндігін анықтайды. Дауыстық пәрмендерді осы жүйемен бөлісуге және жазуға жол бермеу үшін "Өшіру" тармағын түртіңіз. Нәтижесінде жүйенің дауыстық командаларды түсіну қабілеті шектеулі болуы мүмкін, Кейбір функциялар да өшірілуі мүмкін.
- Түрлері: Бұл параметр Android жүйесімен қауіпті деп саналатын барлық өкілеттіктерді, қазіргі уақытта ақпараттық - ойын-сауық жүйесі пайдаланатын, осындай өкілеттіктерді сұраған қосымшалардың санын және осындай өкілеттіктерді пайдалануға рұқсат етілген қосымшалардың санын көруге мүмкіндік береді.

- Қолданбалар қолданады: бұл параметр Android жүйесі қауіпті деп санайтын немесе пайдаланатын барлық қосымшаларды көруге мүмкіндік береді. Тек сұралған және белсенді қолданылатын өкілеттіктер көрсетіледі.

Дисплей

Жанасу нәтижесінде келесілерді көрсетуге болады:

- Режим: навигациялық карта мен жүктелген қосымшалардың көрінісін күннің қараңғы және жарық уақытының ерекшеліктерін ескере отырып оңтайландыруға мүмкіндік береді. Оңтайландыру автоматты түрде орындалуы үшін "автоматты режимде" опциясын таңдаңыз. Экранды орнату үшін автоматты түрде, күндіз немесе түнде түртіңіз.
- Сенсорлық экранды калибрлеу: ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің экранын калибрлеуді бастау үшін түртіңіз; содан кейін нұсқауларды орындаңыз.
- Экранды өшіру: осы элементті тұрту дисплейді өшіреді. Экранды қосу үшін кез-келген жерде ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплей экранын түртіңіз немесе ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің орталық консоліндегі кез-келген басқару элементін түртіңіз.

Дыбыстар

Жанасу нәтижесінде келесілерді көрсетуге болады:

- Қосылған кезде максималды дыбыс деңгейі: бұл мүмкіндік қозғалтқыш іске қосылған кезде ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің максималды көлемін орнатуға мүмкіндік береді. Іске қосу кезінде максималды дыбыс ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерін тұрту арқылы орнатылады.
- Қосу/өшіру кезіндегі Сигнал: бұл функция ақпараттық-ойын-сауық жүйесі іске қосылған кезде және оның жұмысы аяқталған кезде дыбыстардың пайда болуына байланысты. Бұл функция болуы мүмкін ажыратылған немесе қосылған.
- Қосылған кезде сигналдың көлемін реттеңіз: бұл параметр іске қосылған кезде және жұмыс аяқталған кезде берілген сигналдардың көлемін реттейді. Көтеру және төмендету ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерін тұрту арқылы жүзеге асырылады.
- Сенсорлық растау дыбысы: бұл параметр ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің немесе радиобақылағыштың басқару элементтеріне тигенде дыбыстың пайда болуына байланысты. Бұл функция болуы мүмкін ажыратылған немесе қосылған.

Дауыстық

Жанасу нәтижесінде келесілерді көрсетуге болады:

- Жий/сирек растаңыз: бұл параметр дауыстық басқару жүйесінің дауыстық командаларды қаншалықты жиі растайтынын көрсетуге мүмкіндік береді. Жүйе командаларды орындамас бұрын жиі растауы үшін "жиі растау" опциясын таңдаңыз.
- Растау ұзындығы: бұл параметр пәрмендер расталған кезде дауыстық басқару жүйесі хабарлаған ақпарат санын көрсетуге мүмкіндік береді. Жүйе сіздің сөйлеу әдеттеріңізге автоматты түрде бейімделуі үшін "Авто" опциясын таңдаңыз. "Кеңейтілген", "қысқаша" немесе "Авто" түймесін түртіңіз.
- Дауыстық командаларды растау жылдамдығы: "төмен", "орташа" немесе "жоғары" тармағын тұрту арқылы дауыстық басқару жүйесінің қаншалықты жылдам сөйлейтінін таңдаңыз.
- Қарапайым кеңестер: бұл параметр дауыстық шақырулардың формалдылық дәрежесін таңдауға мүмкіндік береді. Кеңестерді қысқа ұстау үшін "Өшірулі" түймесін түртіңіз. Жеке тәсілмен кеңестерді есту үшін "қосылған" тармағын түртіңіз. Берілген командалардың стиліне сәйкес келетін кеңестер үшін

"автоматты режимде" тармағын түртіңіз.

- Оқу режимі: оқу ұсыныстарын көрсету үшін "Өшірулі" немесе "Қосулы" тармағын түртіңіз.
- Кеңестерді үзуге рұқсат етіңіз: бұл параметр дауыстық шақырулар аяқталғанға дейін дауыстық командаларды айтуға болатындығын анықтайды. Нұсқауларды тыңдамай командаларды айту үшін осы мүмкіндікті қосыңыз. Егер пәрмен шақырудың соңына дейін айтылса, ағымдағы шақырудың айтылуы дереу үзіліп, айтылған команданы тану басталады. Фондық шуылға байланысты кездейсоқ үзіліс болуы мүмкін. Өшірулі немесе Қосулы түймесін басыңыз.

Таңдаулы

Жанасу нәтижесінде келесілерді көрсетуге болады:

- Таңдаулыларды басқару "Аудио", "Телефон" және "Навигация". Таңдаулыларды жылжытуға, атын өзгертуге және жоюға болады. Жылжыту үшін таңдаулыларды түртіп, ұстап тұрыңыз, содан кейін позицияны өзгерту үшін жоғары немесе төмен сүйреңіз.
- Таңдаулылар саны: таңдаулылар саны бар беттер санын таңдау үшін түртіңіз

аудиоматериалдармен жұмыс істеу үшін қосымшадан қарау. Егер сіз опцияны таңдасаңыз

"Автоматты режимде", бұл сан сақталған таңдаулылардың санына байланысты автоматты түрде өзгереді. "Автоматты режимде" тармағын

• түртіңіз, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 немесе 40.

Жүйе туралы

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің бағдарламалық жасақтамасы туралы ақпаратты көру үшін түртіңіз.

Іске қосылған қолданбалар

қазіргі уақытта ақпараттық - ойын-сауық жүйесінде жұмыс істейтін қосымшалардың толық тізімін көру үшін түртіңіз.

Зауыттық баптауларды қалпына келтіру

Жанасу нәтижесінде келесілерді көрсетуге болады:

• Автокөлік параметрлерін қалпына келтіру: ағымдағы пайдаланушы үшін барлық автомобиль параметрлерін қалпына келтіріңіз. "Тастау" немесе «Болдырмау» түймесін басыңыз.

• Параметрлер мен жеке деректерді жою: барлық қолданба параметрлерін, пайдаланушы профилдерін және жеке деректерді, соның ішінде мобильді құрылғылардағы навигациялық деректер мен деректерді жою. Жою немесе болдырмау түймесін басыңыз.

• Тастауға параметрлерді әдепкі бойынша: жою

мақсаттағы қосымшаларды ашу үшін таңдаған кезде сол немесе өзге де функциялар. Қолданба деректері жоғалмайды. "Тазарту" немесе "болдырмау" түймесін басыңыз.

Қосымшалар

Мәзірде келесі элементтер болуы мүмкін:

Android Auto

Бұл мүмкіндік ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі мобильді құрылғымен тікелей өзара әрекеттесуге мүмкіндік береді. Қараңыз: Apple CarPlay және Android Auto ⇒ 6-19

Қосу және өшіру ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерін түрту арқылы жүзеге асырылады.

Apple CarPlay

Бұл мүмкіндік ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі мобильді құрылғымен тікелей өзара әрекеттесуге мүмкіндік береді. Қараңыз: Apple CarPlay және Android Auto ⇒ 6-19.

Қосу және өшіру ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерін түрту арқылы жүзеге асырылады.

Аудиожүйе

Қол жетімді нұсқалардың құрамы ағымдағы дыбыс көзіне байланысты болады.

Жанасу нәтижесінде келесілерді көрсетуге болады:

• Тембрді баптау: эквалайзер, өшіру/тептеңдік және дыбыстық режимді орнату үшін түртіңіз. "AM - FM радиоқабылдағышы" бөліміндегі "ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің Дыбыс мәзірі" бөлімін қараңыз ⇒ 6-8.

• Дыбыс деңгейін автоматты түрде реттеу: бұл функция көлік құралының жылдамдығына байланысты дыбыс деңгейін автоматты түрде реттейді. Элементті түртіңіз "Өшірулі", "Төмен", "орташадан төмен", "орташа", "орташадан жоғары" немесе "жоғары" тармағын түртіңіз.

• Bose AudioPilot шуды өтеу технологиясы: бұл функция салондағы шу деңгейін және автомобильдің жылдамдығына байланысты дыбыс деңгейін автоматты түрде реттейді. "Өшіру" немесе "Қосу" тармағын түртіңіз.

• Таңдаулыларды басқару "Аудио", "мобильді құрылғылар" және "Навигация" санаттарындағы таңдаулылар тізімін ашу үшін түртіңіз. Таңдаулыларды жылжытуға, атын өзгертуге және жоюға болады. Жылжыту үшін таңдаулыларды түртіп, ұстап тұрыңыз, содан кейін позицияны өзгерту үшін жоғары немесе төмен сүйреңіз.

• Таңдаулылар саны: аудиоматериалдармен жұмыс істеу үшін Бағдарламадан көруге болатын таңдаулылар бар беттер санын таңдау үшін түртіңіз. Егер сіз опцияны таңдасаңыз

"Автоматты режимде", бұл сан сақталған таңдаулылардың санына байланысты автоматты түрде өзгереді. "Автоматты режимде" 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 немесе 40 тармағын түртіңіз.

- RDS: радиоарна (RDS) бойынша деректерді қабылдауды қосуға және өшіруге мүмкіндік береді. Қосу және өшіру ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерін тұрту арқылы жүзеге асырылады. Manage Phones (телефонды басқару): көзі ретінде басқа телефонды қосу, телефонды өшіру немесе жою үшін таңдаңыз.

- Алфавиттік тәртіпті қалпына келтіру: құрылғыдағы барлық мультимедиа мазмұнына қол жеткізуде қиындықтар туындаған кезде алфавиттік тәртіпті қалпына келтіруге мүмкіндік береді. "Иә" немесе "жоқ" түймесін басыңыз.

Климат-бақылау

Жанасу нәтижесінде келесілерді көрсетуге болады:

- Желдеткіштің жылдамдығын автоматты түрде реттеу: бұл параметр климаттық бақылау жүйесінің желдеткіші автоматты режимде жұмыс істеген кезде ауа ағынының қарқындылығын орнатуға мүмкіндік береді. "Төмен", "орташа" немесе "жоғары" тармағын түртіңіз.

- Ауа сапасының сенсоры: бұл параметрмен жүйе сыртқы

- ауа сапасына байланысты қайта өңдеу режиміне ауысады. "Өшіру", "төмен сезімталдық" немесе "жоғары сезімталдық" тармағын түртіңіз.

- Орындықтарды автоматты түрде салқындату: бұл қондырғы салон жылы болған кезде орындықтардың желдетілуін автоматты түрде қосады және реттейді. Қосу және өшіру ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерін тұрту арқылы жүзеге асырылады.

- Орындықтарды автоматты түрде жылыту: бұл қондырғы салонда суық болмаған кезде орындықтарды автоматты түрде қосады және реттейді. Орындықтарды автоматты жылытуды орталық консольдегі орындықтарды жылытуды басқару органдарының көмегімен өшіруге болады.

- Қосу және өшіру ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерін тұрту арқылы жүзеге асырылады.

- Тұманнан қорғайтын әйнек: бұл параметр қозғалтқышты іске қосқан кезде алдыңғы әйнек жылытқышты автоматты түрде қосады. Қосу және өшіру ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерін тұрту арқылы жүзеге асырылады.

- Артқы әйнекті автоматты түрде жылыту: бұл параметр қозғалтқышты іске қосқан кезде артқы шыны жылытқышты автоматты түрде қосады. Қосу және өшіру

- ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерін тұрту арқылы жүзеге асырылады.

Телефон

Жанасу нәтижесінде келесілерді көрсетуге болады:

- Менің нөмірім: Bluetooth технологиясымен қосылған ұялы телефон нөмірін көрсету.

- Белсенді қоңырау терезесі: қоңырауға жауап беру кезінде белсенді қоңырау экранын көрсету. Қосу және өшіру ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің дисплейіндегі басқару элементтерін тұрту арқылы жүзеге асырылады.

- Құпиялылық: қоңыраулар туралы хабарландыруларды тек құрылғылардың тіркесімінде көрсету. Элементті түртіңіз "Өшіру" немесе "Қосу".

- Контакттарды сұрыптау: аты немесе тегі бойынша сұрыптау үшін түртіңіз.

- Re-sync Device Contacts (құрылғының контактілерін қайта синхрондау): ұялы телефондағы барлық контактілерге қол жеткізуде қиындықтар болған кезде құрылғының онтағына қайта синхрондауға мүмкіндік береді.

- A / M телефон кітабынан барлық контактілерді жою: автомобильде сақталған барлық контактілерді жою үшін түртіңіз.

Автомобильді

Бұл мәзір автомобильдің әртүрлі функцияларын реттеуге мүмкіндік береді. Автомобильді пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың "автомобильді дербестендіру" бөлімінің мазмұнымен танысыңыз.

Дербес

Егер бар болса, бұл мәзір пайдаланушы профиліндегі әртүрлі деректерді өңдеуге мүмкіндік береді. Пайдаланушылардың профильдерін толтыру туралы ақпаратты тараудың "пайдаланушылар" бөлімінен қараңыз «Жүйені пайдалану ⇒ 6-5». Мәзірде келесі элементтер болуы мүмкін:

Аты

Көлікте көрсетілетін пайдаланушы атыңызды өңдеу үшін түртіңіз.

А/м есептік жазбасы туралы ақпарат

көлік құралының есептік жазбасы туралы ақпаратты көру және парольді есептік жазбаға өзгерту үшін түртіңіз. Интернеттегі тіркелгі туралы ақпаратты тексеру процесі аяқталғанға дейін тексерілмеген пайдаланушы тіркелгісі туралы қалқымалы хабарлама пайда болады. Тексеру процесін аяқтау үшін тіркеу кезінде көрсетілген электрондық пошта мекенжайына жіберілген активтендіру туралы хабарламаны қараңыз.

Профиль суреті

Профиль суретін таңдау немесе өзгерту үшін түртіңіз.

Профиль идентификаторлары

Көлік таңдалған идентификаторды тану үшін түртіңіз. "Автомобиль кілті 1" және/немесе "автомобиль кілті 2" тармағын түртіңіз. Егер қашықтан кілтсіз кіру жүйесінің (RKE) таратқышы жоғалса немесе ұрланса, дилерге хабарласыңыз.

Security

Профильді жеке сәйкестендіргішпен қорғау үшін түртіңіз ационным нөмірімен (PIN). "Жоқ" немесе "Иә" түймешігін басыңыз.

Автокөліктің аты

Көлік атауын өзгерту үшін түртіңіз.

Автокөлік есептік жазбасы

Көлік құралының есептік жазбасы туралы ақпаратты көру және парольді есептік жазбаға өзгерту үшін түртіңіз.

Профильді өшіру

Көліктен профильді жою үшін түртіңіз. «Жою» немесе «Болдырмау» түймесін басыңыз.

Тауар белгілері және лицензиялық келісімдер

"iPod үшін жасалған" және "iPhone үшін жасалған" белгілері электрондық құрылғы сәйкесінше iPod немесе iPhone-ға қосылу мүмкіндігін қарастыратынын және өзірлеуші Apple техникалық талаптарына сәйкестігіне сертификаттағанын білдіреді. Apple компаниясы осы құрылғының жұмысына және оның қауіпсіздік стандарттары мен нормативтік талаптарға сәйкестігіне жауапты емес. Бұл құрылғының iPod немесе iPhone-мен жұмыс істеуі сымсыз байланысқа әсер етуі мүмкін екенін ескеріңіз. iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod shuffle® және iPod touch® - Apple Inc компаниясының сауда белгілері, АҚШ-та және басқа елдерде тіркелген.



Бұл функция болған кезде лицензиялық келісімнің мынадай ережелері қолданылады: Touchsense технологиясы және touchsense system 1000 сериясы Immersion корпорациясының лицензиясы бойынша қолданылады. TouchSense System 1000 технологиясы АҚШ-тың бір немесе бірнеше патенттерімен қорғалған www.immersion.com/patent-marking.html; басқа патенттерге өтінімдер берілді.

Bose®

Bose, AudioPilot және Bose Centerpoint Surround АҚШ-та және басқа елдерде Bose корпорациясының тіркелген сауда белгілері болып табылады.

Bluetooth®

Bluetooth ауызша белгісі мен логотипі Bluetooth ® SIG, Inc. компаниясының меншігі болып табылады. General Motors компаниясы тек лицензияға сәйкес пайдаланады. Басқа сауда белгілері мен сауда белгілері тиісті

иелеріне тиесілі.

MPEG4-AVC (H.264)

Бұл өнім тұтынушының жеке және коммерциялық емес пайдалануы үшін AVC патенттік лицензиялар қоржынының шартымен ұсынылады: (I) AVC стандартына сәйкес бейнені кодтау ("AVC бейне") және/немесе (ii) тұтынушы жеке және коммерциялық емес қызмет шеңберінде КОДТАҒАН немесе AVC бейне жеткізуге лицензиясы бар бейне материалдарды жеткізушіден алынған AVC бейнесін декодтау. КЕЗ-КЕЛГЕН БАСҚА ПАЙДАЛАНУҒА ЛИЦЕНЗИЯ БЕРІЛМЕЙДІ ЖӘНЕ БЕРІЛМЕЙДІ. ҚОСЫМША АҚПАРАТТЫ MPEG LA, LLC КОМПАНИЯСЫНАН АЛУҒА БОЛАДЫ. ҚАРАҢЫЗ: [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://WWW.MPEGLA.COM).

VC-1

Бұл өнім тұтынушының жеке және коммерциялық емес пайдалануы үшін VC-1 патенттік лицензиялар қоржынының шартымен: (I) VC-1 стандартына сәйкес бейне кодтау ("VC-1 БЕЙНЕ") ЖӘНЕ/НЕМЕСЕ (ii) VC-1 бейнесін декодтау мақсатында беріледі,

ТҰТЫНУШЫ ЖЕКЕ ЖӘНЕ КОММЕРЦИЯЛЫҚ ЕМЕС ҚЫЗМЕТ АЯСЫНДА КОДТАЛҒАН НЕМЕСЕ VC-1 БЕЙНЕСІН ЖЕТКІЗУГЕ ЛИЦЕНЗИЯСЫ БАР БЕЙНЕ МАТЕРИАЛДАРДЫ ЖЕТКІЗУШІДЕН АЛЫНҒАН. КЕЗ-КЕЛГЕН БАСҚА ПАЙДАЛАНУҒА ЛИЦЕНЗИЯ БЕРІЛМЕЙДІ ЖӘНЕ БЕРІЛМЕЙДІ.

ҚОСЫМША АҚПАРАТТЫ MPEG LA, LLC КОМПАНИЯСЫНАН АЛУҒА БОЛАДЫ. ҚАРАҢЫЗ: [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://WWW.MPEGLA.COM).

MPEG4-бейне

Тұтынушы жеке және коммерциялық емес мақсаттар үшін пайдаланғаннан басқа, MPEG-4 бейне кодтау станциясына байланысты кез келген жолмен осы өнімді пайдалануға тыйым салынады.

MP3

MPEG Layer-3 дыбыстық декодтау технологиясы Fraunhofer IIS және Thomson лицензиясы негізінде қолданылады.

WMA

Бұл өнімдер Microsoft компаниясына тиесілі зияткерлік меншікті пайдаланады. Мұндай технологияны осы өніммен байланыссыз қолдану немесе

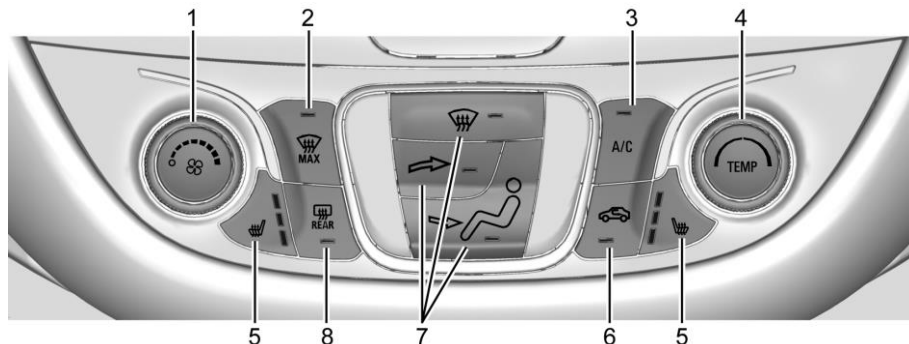
таратуға Microsoft лицензиясы тыйым салынады. Бағдарламалық жасақтама туралы, оның ішінде ашық код бойынша лицензиялау шарттары (және қол жетімді бастапқы код), сондай-ақ жоғарыда көрсетілген орында ортасының конфигурациясына қатысты авторлық құқық туралы ақпаратты өндірушіден немесе QSSC бөлімінен 175 Terence Matthews Crescent, Kanata, Ontario, Canada K 2 M 1 W 8 мекен-жайы бойынша алуға болады (licensing@qnx.com).

7 КЛИМАТТЫ БАҚЫЛАУДЫ БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫ

- КЛИМАТ-БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕЛЕРІ..... 7-2
- ЖЕЛДЕТКІШ ТОРЛАРЫ.....7-8
- ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ..... 7-8
- ЕСКЕРТПЕ..... 7-10

КЛИМАТ-БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Бұл жүйенің көмегімен автомобильді жылыту, салқындату және желдету бақыланады.



1. Желдеткішті басқару
2. MAX (еріту)
3. A/C (желдеткіш)
4. TEMP (температураны бақылау)
5. Жүргізуші мен жолаушылардың орындықтарын жылыту (егер ол бар болса)
6. Қайта айналым
7. Ауаны тарату режимдерін басқару органдары
8. Артқы әйнек жапқыш

TEMP: температураны жоғарылату және төмендету үшін бұл тұтқаны тиісінше сағат тіліне қарсы немесе сағат тіліне қарсы бұраңыз.

: Желдеткішті жылдамдату немесе баяулату немесе оны өшіру

үшін, осы тұтқаны тиісінше сағат тіліне қарсы немесе сағат тіліне қарсы бұраңыз. Дисплейде желдеткіштің жылдамдығы көрсетіледі.

Ауаны тарату режимдерін басқару элементтері: ауа ағынының бағытын өзгерту үшін үрлеуші түймелерін басыңыз. Таңдалған батырмаға енгізілген жарық индикаторы қосылады. Таңдалған режим дисплейде көрсетіледі. Ағымдағы жұмыс режимін өзгерту үшін келесі режимдердің біреуін немесе бірнешеуін таңдаңыз:

: Бұл режимде әйнектің қатаюы жойылады. Ауа ағыны жел әйнегін үрлеу шүмегіне бағытталады.

: Ауа ағыны аспаптар панеліндегі каналдар арқылы өтеді.

: Ауа ағыны аяқ таушаларына бағытталған.

MAX: желдеткіш жылдамдығы жоғары жел әйнегін үрлеу. Бұл режимге ауысқан кезде бұрынғы режим өшіріледі, ал әйнек тұман немесе аяздан тезірек тазартылады. Түймені қайта басқан кезде жүйе бұрынғы жұмыс режиміне, ал желдеткіш бұрынғы айналымға оралады.

Оңтайлы нәтижеге қол жеткізу үшін аязды кетіру режимін қоспас бұрын, қар мен мұзды әйнектен тазарту керек.

A/C: осы батырманы басу арқылы кондиционер қосылады және өшіріледі. Егер желдеткішті басқару өшірулі болса немесе сыртқы температура нөлден төмен түссе, кондиционер жұмыс істемейді.

: Қайта өңдеуді қосу үшін басыңыз. Бұл жағдайда индикатор жануы керек. Қайта өңдеу режимі салондағы ауаны тезірек салқындатуға, сонымен қатар газдар мен жағымсыз иістердің сырттан енуіне жол бермейді.

Артқы әйнек жапқыш

: Артқы әйнек жапқышты қосу немесе өшіру үшін басыңыз.

Пернедегі индикатордың жануы артқы көрініс айналарын жылыту қосулы екенін көрсетеді. Тұтануды ACC / ACCESSORY немесе LOCK / OFF күйіне ауыстырған кезде, анти-қозғалтқыш өшіріледі.



Жолақтың үстінде артқы терезе – бұл антенная тор, еріту үшін шыны емес, ол арналған.

Артқы әйнектің антипотеваторын автоматты жұмыс режиміне ауыстыруға болады. Жеке баптауларды сақтау бөліміндегі "Климат және ауа сапасы" параграфын қараңыз ⇒ 4-23. Егер артқы әйнектің тұмауын автоматты түрде жою функциясы іске қосылса, артқы әйнектің тұманға қарсы құралы салон суық болған кезде автоматты түрде қосылады, ал сыртқы температура шамамен 7°C-тан аспайды. Артқы әйнектің анти-желдеткіші де автоматты түрде өшіріледі.

Егер автомобиль жылытуы бар сыртқы айналармен жабдықталған болса, онда жылыту артқы әйнектің антипотеваторын қосу түймесін басып, айналардың бетін тұман мен аяздан тазартады. Қараңыз: Жылытылатын айналар ⇒ 1-16.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Алдыңғы әйнектің және артқы көрініс айналарының ішкі бетіндегі мұздануды немесе басқа түзілімдерді ұстарамен немесе өткір жиектері бар басқа заттармен тазартуға тырыспаңыз. Бұл артқы әйнекке орнатылған әйнек жылытқышының торына немесе радио антеннасына зақым келтіруі мүмкін, бұл радио сигналының қабылдау сапасына әсер етеді. Бұл жағдайда жөндеу кепілдік болып табылмайды.

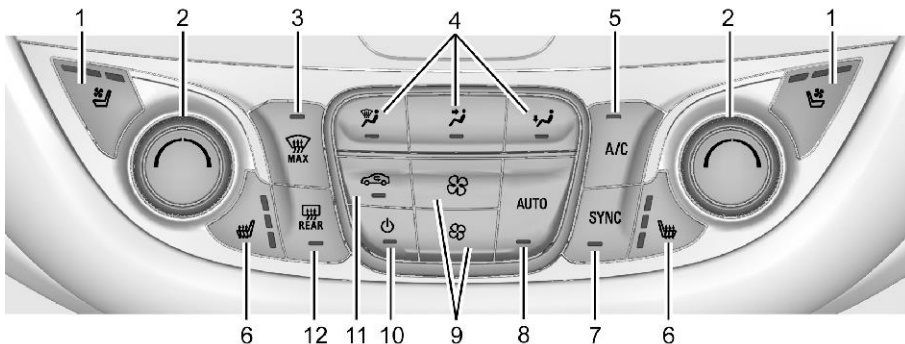
Жүргізуші мен жолаушылардың орындықтарын жылыту: жүргізушінің немесе жолаушылардың орындықтарын жылыту см басу арқылы  қосылады . Қараңыз: Жылытылатын және желдетілетін алдыңғы орындықтар ⇒ 2-8.

Автомобильді қашықтан іске қосу кезіндегі климат-бақылау жұмысы: қозғалтқышты (тиісті жиынтықтағы автомобильдерді) қашықтықтан іске қосу кезінде климат - бақылау жүйесі автоматты түрде қосылуы мүмкін. Бұл жүйе автомобильдің ішіндегі ортаны жылыту және салқындату үшін бұрын енгізілген жүргізуші параметрлерін қолданады. Қашықтан іске қосу кезінде қозғалтқыш сыртқы жағынан суық болса, артқы әйнекті үрлеу арқылы автоматты түрде қосылуы мүмкін. Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу кезінде артқы шыныны үрлеудің жарық индикаторы қосылмайды. Сыртқы орындықтар суық болса, алдыңғы орындықтарды қыздыру. Қозғалтқышты

қашықтықтан іске қосу кезінде орындықтарды қыздырудың жарық индикаторы қосылмайды.

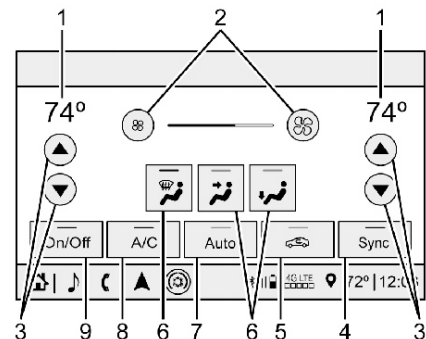
Екі аймаққа арналған климатты бақылаудың автоматты жүйесі

Бұл жүйенің көмегімен автомобильді жылыту, салқындату және желдету бақыланады.



1. Жүргізуші мен жолаушылардың орындықтарын желдету (егер бар болса)
2. Жүргізуші мен жолаушы аймағындағы температураны реттеу тұтқалары
3. MAX (еріту)
4. Ауаны тарату режимдерін басқару органдары
5. Ауа баптағыш
6. Жүргізуші мен жолаушылардың орындықтарын жылыту (егер ол бар болса)
7. Қадамдастыру
8. Auto (автоматты режим)
9. Желдеткішті басқару органдары
10. Тамақтану (қосу/өшіру)
11. Қайта айналым
12. Артқы әйнек жапқыш

Климатты бақылау дисплейі

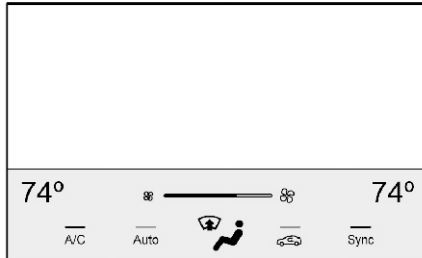


1. Жүргізуші мен жолаушы аймағындағы температура параметрлері
2. Желдеткішті басқару
3. Жүргізуші мен жолаушы аймағындағы температураны реттеу тұтқалары
4. Sync (синхрондалған температура параметрі)
5. Қайта айналым
6. Ауаны тарату режимдерін басқару органдары
7. Auto (автоматты режим)
8. A/C (желдеткіш)
9. On/Off (Қуат)

Желдеткішті, ауаны тарату режимін, кондиционерді, жүргізуші мен жолаушының температурасын

және Sync параметрлерін климаттық бақылау дисплейіндегі қосымшалар тақтасындағы ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің басты бетіндегі CLIMATE немесе климаттық бақылау түймесін басу арқылы басқаруға болады. Осыдан кейін таңдауды алдыңғы климатты бақылаудың бірінші бетінде жасауға болады. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесіне арналған нұсқаулықты қараңыз.


Климаттық бақылау күйін көрсету



Климаттық бақылау күйінің дисплей орталық консольдегі климаттық бақылау органдарының көмегімен реттеу кезінде қысқа уақыт ішінде пайда болады.

Автоматты режим

Бұл режимде жүйе желдеткіштің жылдамдығын автоматты түрде реттейді, ауаны таратудың қажетті режимін, кондиционердің жұмыс режимін таңдайды және автомобильдің ішіндегі ауаны қажетті температураға дейін қыздыру немесе салқындату үшін қайта өңдеу режимін қосады және ажыратады. AUTO индикаторы жанған кезде барлық төрт функция автоматты түрде жұмыс істейді. Сонымен қатар, функциялардың әрқайсысын қолмен реттеуге болады, ал берілген параметр дисплей экранында көрсетіледі. Қолмен конфигурацияланбаған функциялар AUTO индикаторы жанбаса да, автоматты режимде жұмыс істеуді жалғастырады. Автоматты режимге ауысу тәртібі:


1. AUTO пернесін басыңыз.
2. Қажетті температураны таңдаңыз. Жүйе салонда қажетті микроклимат жасағанша күтіңіз. Температураны ең қолайлы деңгейге дейін реттеңіз. Рециркуляция режимі жылы ауа-райында автоматты түрде қосылады, отын тиімділігін арттырады және салонды кондиционермен салқындатуды тездетеді. Автоматты режимде жұмыс істеген кезде рециркуляция индикаторы  жанбайды. Қайта өңдеуді қолмен қосу үшін жарық индикаторы қосулы кезде басыңыз.



Сыртқы ауаны салонға жіберу үшін тағы бір рет басыңыз, индикатор сөнеді.

Жүргізуші мен жолаушы аймағындағы температураны реттеу тұтқалары: - температураны жүргізуші мен жолаушы жағында бөлек орнатуға болады. Жүргізуші немесе жолаушы аймағындағы температураны жоғарылату немесе төмендету үшін тұтқаны сағат тіліне қарсы немесе сағат тіліне қарсы бұраңыз.

Синхрондау: жолаушылар орнатқан температураны жүргізуші белгілеген температурамен синхрондау үшін басыңыз. Бұл жағдайда SYNC индикаторы жанады. Жолаушы аймағында климат-бақылау параметрлері реттелгеннен кейін SYNC индикаторы сөнеді.

Қолмен басқару



 : Осы батырманы басу арқылы желдеткіш қосылады және өшіріледі.

 **немесе**  : желдеткіштің жылдамдығын арттыру немесе азайту үшін басыңыз. Желдеткіш пышақтардың айналу жылдамдығы негізгі дисплей экранына шығарылады. Жылдамдық нөлге дейін төмендеген кезде желдеткіш өшеді. Кез-келген түймені басу арқылы желдеткіш автоматты режимнен шығады және қолмен басқаруға өтеді. Автоматты жұмыс режимін


қосу үшін AUTO түймесін басыңыз.


Ауа тарату режимдерін басқару:


басыңыз, 


 немесе  ауа ағынының бағытын өзгерту үшін. Бұл үш түймені кез-келген орбинацияда басуға болады. Түймеге орнатылған жарық индикаторы қосылады. Таңдалған режим дисплейде көрсетіледі. Кез-келген түймені басу арқылы желдеткішті автоматты түрде реттеу өшіріліп, қолмен басқаруға ауыстырылады. Автоматты режимге оралу үшін AUTO түймесін басыңыз.

Ағымдағы жұмыс режимін өзгерту үшін келесі режимдердің біреуін немесе бірнешеуін таңдаңыз:

: Бұл режимде әйнектің қатаюы жойылады. Ауа ағыны жел әйнегін үрлеу шүмегіне бағытталады.

: Ауа ағыны аспаптар панеліндегі каналдар арқылы өтеді.

: Ауа ағыны аяқ тауашаларына бағытталған.


 **MAX:** ауа ағыны әйнекке бағытталған, желдеткіш жоғары жылдамдықта жұмыс істейді, ал егер ол әлі максимумға жетпесе, ауа температурасы көтеріледі. Бұл режимге ауысқан кезде бұрынғы режим өшіріледі, ал әйнек тұман немесе аяздан тезірек тазартылады. Түймені қайта басқан кезде

жүйе бұрынғы жұмыс режиміне, ал желдеткіш бұрынғы айналымға оралады. Оңтайлы нәтижеге қол жеткізу үшін аязды кетіру режимін қоспас бұрын, қар мен мұзды әйнектен тазарту керек.

A/C: осы батырманы басу арқылы кондиционер қосылады және өшіріледі. Егер климаттық бақылау жүйесі өшірулі болса немесе сыртқы температура нөлден төмен түссе, кондиционер жұмыс істемейді. Осы түймені басу арқылы автоматты Кондиционерлеу және кондиционердің өзі өшіріледі. Автоматты режимге оралу және қажет болған жағдайда кондиционерді қосу үшін AUTO түймесін басыңыз. Егер индикатор шамы қосулы болса, кондиционер автоматты түрде жұмыс істейді, автомобильдің ішіндегі ауаны салқындатады немесе әйнектің тұманын тез жою үшін қажет ауаны кептіреді.

Автоматты ауа айналымы: AUTO индикаторы жанған кезде, автомобиль интерьерін тез салқындату үшін қажет автоматты ауа айналымы жұмыс істейді. Климатты бақылау жүйесінде ауаның ластануын анықтайтын сенсор болуы мүмкін. Автоматты рециркуляциямен бірге ауа сапасын бақылау жүйесі де жұмыс істей алады.

Ауа сапасын бақылау жүйесінің сезімталдығын реттеу тәртібін жеке параметрлерді сақтау бөлімінің "Климат және ауа сапасы" параграфынан қараңыз ⇨ 4-23.


: Қайта өңдеуді қосу үшін басыңыз. Бұл жағдайда индикатор жануы керек. Қайта өңдеу режимі салондағы ауаны тезірек салқындатуға, сонымен қатар газдар мен жағымсыз иістердің сырттан енуіне жол бермейді.

Бұл функцияны салқын немесе суық ауа райында пайдалану жел мен басқа көзілдіріктердің тұманына әкелуі мүмкін. Жел мен қалған әйнектерді тұманнан тазартуды жеңілдету үшін қайта өңдеуді өшіріңіз.

Автоматты тұманды жою: климаттық бақылау жүйесінде автомобиль ішінде жоғары ылғалдылықты автоматты түрде анықтау сенсоры болуы мүмкін. Егер жоғары ылғалдылық анықталса, климатты бақылау жүйесі сыртқы ауаның берілуін реттеп, кондиционерді өшіре алады. Шыны тұманның алдын алу үшін желдеткіштің жылдамдығын арттыруға болады. Егер климаттық бақылау жүйесі әйнектердің болжамды тұмандығын анықтамаса, ол қалыпты жұмысқа оралады. Тұманды автоматты түрде жою функциясын қосу және өшіру тәртібін

жеке параметрлерді сақтау бөлімінің "Климат және ауа сапасы" параграфынан қараңыз ⇒ 4-23.

Артқы әйнек жапқыш

 : Қосу немесе өшіру үшін басыңыз

REAR артқы әйнектің антипотеваторы. Пернедегі индикатордың жануы артқы көрініс айналарын жылыту қосулы екенін көрсетеді. Артқы әйнектің антипотеваторы тұтану ON/RUN (қосулы) күйінде болғанда ғана жұмыс істейді. Тұтануды ACC / ACCESSORY немесе LOCK / OFF күйіне ауыстырған кезде анти-қозғалтқыш өшіріледі.

Жолақтың үстінде артқы терезе – бұл антенная тор, еріту үшін шыны емес, ол арналған.

Артқы әйнектің антипотеваторын автоматты жұмыс режиміне ауыстыруға болады. Жеке баптауларды сақтау бөліміндегі "Климат және ауа сапасы" параграфын қараңыз ⇒ 4-23. Егер артқы әйнектің тұмауын автоматты түрде жою функциясы іске қосылса, артқы әйнектің тұманға қарсы құралы салон суық болған кезде автоматты түрде қосылады, ал сыртқы температура шамамен 7 °С-тан аспайды. Артқы әйнектің анти-желдеткіші де автоматты түрде өшіріледі.





Сыртқы артқы айналар

қыздыру артқы әйнектің антипотеваторын қосу түймесін басу арқылы қосылады, бұл айна бетінен конденсацияны немесе мұздатуды жоюға көмектеседі. Қараңыз: Жылытылатын айналар ⇒ 1-16. ⇨

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Алдыңғы әйнектің және артқы көрініс айналарының ішкі бетіндегі мұздануды немесе басқа түзілімдерді ұстарамен немесе өткір жиектері бар басқа заттармен тазартуға тырыспаңыз. Бұл артқы әйнекке орнатылған әйнек жылытқышының торына немесе радио антеннасына зақым келтіруі мүмкін, бұл радио сигналының қабылдау сапасына әсер етеді. Бұл жағдайда жөндеу кепілдік болып табылмайды.

Жылытуы және желдеткіші бар жүргізуші мен жолаушылардың орындықтары

Жүргізушінің немесе жолаушылардың орындықтарын жылыту басу арқылы қосылады  / . Жүргізуші  немесе  жолаушы орындығын желдетуді қосу үшін түрткіңіз немесе қосыңыз.

Қараңыз: Жылытылатын және желдетілетін алдыңғы орындықтар ⇒ 2-8.

Автомобильді қашықтан іске қосу кезіндегі климат-бақылау жұмысы

Қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу кезінде (тиісті жиынтықтағы автомобильдер) климатты бақылау

автоматты түрде қосылуы мүмкін. Сыртта суық болған кезде жүйе еріту режимінде, ал ыстық болған кезде максималды салқындату режимінде қосылады. Қашықтан іске қосу кезінде қозғалтқыш сыртқы жағынан суық болса, артқы әйнекті үрлеу арқылы автоматты түрде қосылуы мүмкін. Жарық

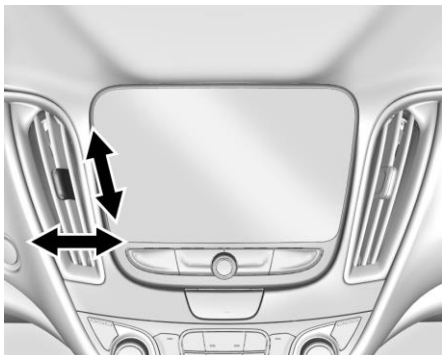
жүйесі қозғалтқышты қашықтықтан іске қосу кезінде артқы шыныны үрлеу индикаторы қосылмайды. Егер сыртта суық болса, алдыңғы орындықтарды жылыту қосылады, ал ыстық болса – желдету, қозғалтқышты қашықтан іске қосу кезінде орындықтарды жылыту немесе желдетудің жарық индикаторы қосылмайды.

Сенсор

Аспаптар панеліндегі жарық датчигі күн сәулесінің қарқындылығын бақылайды. Климатты басқару жүйесі температураны, желдеткіштің жылдамдығын реттеу, қайта өңдеу режимін қосу және өшіру және салондағы ең ыңғайлы микроклиматты сақтай отырып, ауаны тарату режимдерін ауыстыру үшін сенсор сигналын қолданады. Климатты басқару жүйесінің дұрыс жұмыс істемейуі үшін сенсорды жаппаңыз.

ЖЕЛДЕТКІШ ТОРЛАРЫ

Желдеткіш саңылаулар



Желдеткіш саңылаулардағы перделер ауа ағынының бағытын реттеуге қызмет етеді, сонымен қатар үрлеуді жабады немесе керісінше ашады.

Пайдалану бойынша кеңестер

- Мүмкіндігінше жүйенің тиімді жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін саптамаларды ашық ұстаңыз.
- Салонда тиімді ауа айналымына кедергі келтірмеу үшін орындықтардың астындағы кеңістікке кедергі жасамаңыз.
- GM компаниясы мақұлдамаған капот шағылыстырғыштарды пайдалану жүйенің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.

- Желдету жүйесінің саптамаларына қосымша құрылғылар орнатпаңыз, өйткені бұл ауа ағынына кедергі келтіруі мүмкін және саптамалардың бұзылуына әкелуі мүмкін.

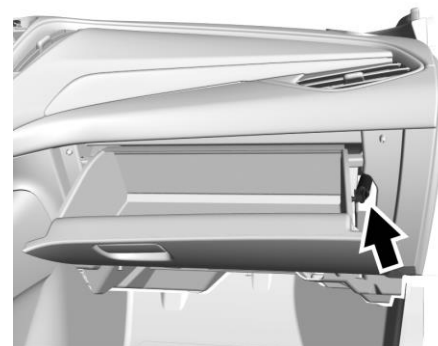
ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Салон сүзгісі

Бұл сүзгі сыртқы ауаны шаңнан, тозаңнан және басқа тоқтатылған бөлшектерден тазартуға мүмкіндік береді.

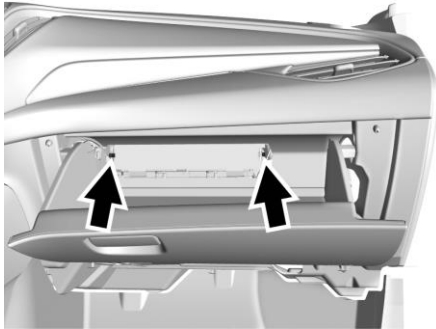
Бұл сүзгінің картриджін ТО жүргізу кезінде ауыстыру керек. Тиісті типтегі сүзгіні таңдағанда, "техникалық қызмет көрсету кестесі" брошюрасын қараңыз.

1. Қолғап қорабын толығымен ашыңыз.



2. Амортизатордың табанын қолғап қорабының қақпағынан ажыратыңыз.

3. Қораптың қақпағын шектегіштерге қарағанда үлкен бұрышқа ашу үшін қысыңыз.



4. Технологиялық қақпақты ұстап тұрған ілмектерді бүгiнiз. Технологиялық қақпақты ашып, ескi сiзгiнi алыңыз.
 5. Жаңа ауа сiзгiсiн орнатыңыз.
 6. Технологиялық қақпақты жауып, iлмектермен бекiтiңiз.
 7. Қолғап жәшiгiнiң қақпағын орнату керi тәрiптiппен жүзеге асырылады.
- Қосымша көмек алу үшiн дилерге хабарласыңыз.

Қызмет көрсету

Барлық автомобильдердiң капотының астында толтырылған хладагент түрi көрсетiлген жапсырма бар. Кондиционерлеу жүйесiне қызмет көрсетудi тек бiлiктi, арнайы

оқытудан өткен персонал ғана орындауы тиiс. Кондиционерлеу жүйесiнiң буландырғышын жөндеуге немесе оны есептен шығарылған автомобильден алынған басқасына ауыстыруға тыйым салынады. Жұмыстың сенiмдiлiгi мен қауiпсiздiгiн қамтамасыз ету үшiн ауыстыру үшiн тек жаңа буландырғышты пайдалану керек.

Жүйеге қызмет көрсету кезiнде салқындатқыш агенттi ол үшiн арнайы жабдықты қолдана отырып, арнайы контейнерлерге төгу керек. Салқындатқышты атмосфераға булануы мүмкiн контейнерге төгу табиғатқа зиян келтiредi және адамдарға қауiп төндiредi, өйткенi ол тыныс алу жүйесiне түсiп, өртке, күйiкке немесе денсаулыққа басқа да зиян келтiруi мүмкiн.

8

ЖҮРГІЗУ ЖӘНЕ БАСҚАРУ АВТОКӨЛІКПЕН

- ЖҮРГІЗУШІГЕ КЕҢЕСТЕР.....8-2
- ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ПАЙДАЛАНУ.....8-11
- ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗДАР.....8-17
- АВТОМАТТЫҚ БЕРІЛІС ҚОРАБЫ.....8-18
- ТЕЖЕГІШ ЖҮЙЕСІ.....8-20
- СУСПЕНЗИЯ ҚАТТЫЛЫҒЫН РЕТТЕУ ЖҮЙЕСІ.....8-24
- КРУИЗДІК БАҚЫЛАУ.....8-25
- ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ.....8-27
- ОТЫН.....8-31
- АВТОМОБИЛЬ ДИЗАЙНЫН ӨЗГЕРТУ ЖӘНЕ
ОРНАТУ ҚОСЫМША ЖАБДЫҚ.....8-34
- ЕСКЕРТПЕ.....8-36

ЖҮРГІЗУШІГЕ КЕҢЕСТЕР

Отын шығынын азайту бойынша ұсыныстар

Жүргізу стилі отын шығынына айтарлықтай әсер етеді. Төменде автомобильдің отын шығынын азайтуға көмектесетін бірнеше нұсқаулар берілген.

ц Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін климатты басқару панелімен қажетті температураны орнатыңыз немесе қажет болмаса климатты басқаруды өшіріңіз.

• Сақтаныңыз күрт қозғалулар орнынан увеличивайте автомобильдің қозғалыс жылдамдығы бірқалыпты.

• Көліктің қозғалысын біртіндеп баяулатыңыз, кенеттен тежелуден аулақ болыңыз.

• Қозғалтқышты ұзақ уақыт жұмыс істемей қалдырмаңыз.

• Егер жолдың табиғаты мен ауа-райы мүмкіндік берсе, круиздік бақылауды қолданыңыз.

• Әрқашан белгіленген жылдамдық режимін сақтаңыз немесе жағдай қажет болса, баяу жүріңіз.

• Шиналардағы қажетті ауа қысымын ұстаңыз.

• Егер сіз бірнеше жерге баруыңыз керек болса, барлығын бір сапарға біріктіруге тырысыңыз.

• Ескі шиналарды бірдей TPC кодымен жаңаларына ауыстырыңыз (шиналарды белгілеу үшін ішкі GM стандарты), белгінің жанындағы

шинаның бүйірінде көрсетілген өлшем түрі бар.

• Жоспарланған техникалық қызмет көрсетудің ұсынылған кестесін ұстаныңыз.

Көлік жүргізу кезіндегі алаңдаушылық

Көлік жүргізу кезіндегі ағымдағы тапсырмалардан алшақтату әртүрлі формаларда көрінуі мүмкін. Ақыл-ойды басшылыққа алыңыз және басқа әрекеттер сіздің назарыңызды жолдан алшақтатуына жол бермеңіз. Көптеген жергілікті әкімшіліктер жүргізушінің назарын аударуға қатысты арнайы ережелер шығарады. Сіздің аймағыңыздағы ережелерді мұқият оқып шығыңыз.

Ұқыпсыз жүргізуді болдырмас үшін жолды қадағалаңыз, қолыңызды рөл деңгелегіне қойыңыз және көлік жүргізуге назар аударыңыз.

• Жолдағы жағдайды анықтау үшін телефонды пайдаланбаңыз. Қажетті қоңыраулар жасау немесе қабылдау үшін динамикті пайдаланыңыз.

• Жолға мұқият қараңыз. Телефоннан және басқа электрондық құрылғылардан ақпаратты оқымаңыз, жазбаңыз немесе көрмеңіз.

• Алдыңғы жолаушының отырғышын ықтимал алаңдаушылық факторы ретінде қарастырыңыз

• Көлік жүргізуді бастамас бұрын, таңдалған

радиостанцияларды бағдарламалау, климаттық бақылау параметрлері, орындықтарды реттеу сияқты автомобиль функцияларын мұқият оқып шығыңыз. Сапар алдында кез-келген навигациялық құрылғыға сапар туралы барлық ақпаратты енгізіңіз.

• Іздеу упавших заттар жағына орнатылған кезге дейін, к огда автомобиль тоқтайтын.

• Балаларға назар аудару үшін келікті тоқтатыңыз.

• Жануарларды қолайлы контейнерлерде ұстаңыз немесе шектегіштерді қолданыңыз.

• Көлік жүргізу кезінде жолаушылармен де, ұялы телефонмен де қатты сөйлесуден аулақ болыңыз.

ЕСКЕРТУ!

Егер сіз тым ұзақ немесе тым жиі жолдан алыстасаңыз, бұл соқтығысуға, демек жарақат алуға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Жолға назар аударыңыз.

Бұл жүйені, атап айтқанда ұялы телефонды қосу және пайдалану туралы көбірек ақпарат алу үшін "ақпараттық-ойын-сауық жүйесі" бөлімін қараңыз.

Автокөлікті қауіпсіз пайдалану негіздері

Көлікті қауіпсіз басқару принципі тосын жағдайларға үнемі дайын болуды білдіреді. Бұл тәсілдің қажетті шарты-қауіпсіздік белдіктерін пайдалану. Қараңыз: Қауіпсіздік белдіктері 2-12.

- Мұқият жүргізуші жол қозғалысының басқа қатысушылары (жаяу жүргіншілер, велосипедшілер және басқа көлік құралдарының жүргізушілері) ұқыпсыздық танытып, қателіктер жіберуі мүмкін деген болжамға негізделуі керек. Сіз олардың ықтимал әрекеттерін болжап, оларға дайын болуыңыз керек.
- Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты сақтаңыз.
- Көлікті басқару процесінде алаңдамаңыз.

Көлік жүргізу

Тежеу, рөлдеу және үдеу көлік жүргізу кезінде маңызды басқару факторлары болып табылады.

Тежеу

Тежеу процесі шешім қабылдау уақыты мен реакция уақытын қамтиды. Жасырын фаза-бұл жағдайды түсіну және педальды басу туралы шешім

қабылдау үшін жүргізушіге қажет уақыт. Мотор фазасы-бұл іс-әрекеттің нақты орындалу кезеңі.

Жүргізуші реакциясының мотор фазасының орташа ұзақтығы секундтың төрттен үшін құрайды. Осы уақыт ішінде 100км/сағ жылдамдықпен жүретін автомобиль 20 м өтеді, бұл төтенше жағдайда өте үлкен қашықтыққа айналуы мүмкін.

Есте сақтау керек тежелуге қатысты пайдалы ұсыныстар:

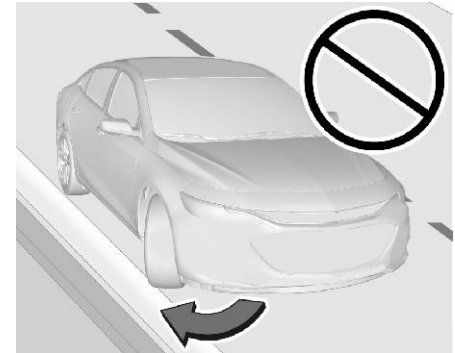
- Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты сақтаңыз.
- Қажетсіз кенеттен тежелуден аулақ болыңыз.
- Машина ағынымен бірдей жылдамдықты сақтаңыз.

Егер қозғалыс кезінде қозғалтқыш кенеттен тоқтап қалса, тежегіш педальды әдеттегідей қысу керек. Педальды бірнеше рет қысып, босатпаңыз. Егер осылай істеу керек болса, басудың арналған басқышы болады қиын. Егер қозғалтқыш тоқтап қалса, тежегіш күшейткіш кейбір өнімділікті сақтайды, алайда тежегіш педальды басқаннан кейін жоғалады. Вакуумдық күшейткіш жұмысын тоқтатқаннан кейін, машинаны тежеу үшін көп уақыт пен күш қажет болады.

Рөлдік басқару

▲ ЕСКЕРТУ!

рөлдік басқару жүйесінің зақымдануын болдырмау үшін жиектастар, тұрақ кедергілері немесе сағатына 3 км-ден жоғары жылдамдықта ұқсас кедергілер арқылы өтуге болмайды. Жолақты бөлгіштер мен жасанды соққылар ("полиция қызметкерлері") сияқты басқа кедергілерді жеңген кезде сақ болыңыз. Автомобильді пайдалану ережелерін бұзудан туындаған зақымданулар кепілдікті жөндеуге жатпайды.



Адаптивті рөлдік басқару

Сіздің көлігіңізде адаптивті басқару жүйесі бар, ол автомобильдің жылдамдығына байланысты кірістің өзгеруін қамтамасыз етеді.

Төмен жылдамдықта жүргізуші тұрақ кезінде автомобильдің жетілдірілген маневрлігіне қол жеткізгеннен гөрі аз күш жұмсауы керек. Жоғары жылдамдықта рөл ауыр болады, көлік жүргізу спорттық сипатқа ие болады. Бұл автомобильдің басқарылуын және бағамдық тұрақтылығын жақсартуға мүмкіндік береді.

Электр күшейткіші бар рөлдік басқару жүйесі

Автокөлік электр рөлдік басқару құралымен жабдықталған. рөлді күшейтетін сұйықтық жоқ. Тұрақты техникалық қызмет көрсету қажет емес.

Егер рөлдік күшейткіш жүйенің дұрыс жұмыс істемеуі нәтижесінде жұмысын тоқтатса, онда көлік жүргізу жалғасады, бірақ көп күш қажет болады.

Егер сіз рөл дөңгелегін тоқтап, ұзақ уақыт ұстасаңыз, күшейту әсері төмендеуі мүмкін. Егер рөлдік күшейткіш ұзақ уақыт бойы

қолданылса, күшейту дәрежесі төмендеуі мүмкін.

Күшейткіштің қалыпты жұмысы салқындағаннан кейін қалпына келеді. Ақау пайда болған жағдайда дилеріне.

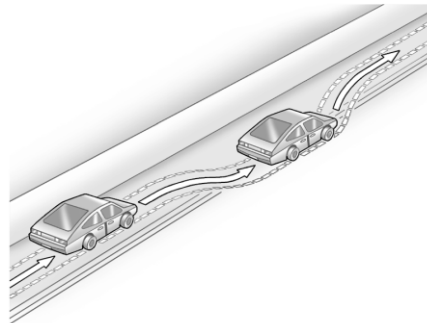
Бұрылыстарды орындау бойынша ұсыныстар

- Бұрылыстарды қолайлы жылдамдықта орындаңыз.
- Бұрылысқа кірер алдында жылдамдықты төмендетіңіз.
- Айналысу процесінде тұрақты жылдамдықты сақтаңыз.
- Көліктің бұрылыстан шығуын күтіңіз, содан кейін ғана түзу сызықпен жүру үшін жұмсақ үдеуді бастаңыз.

Авариялық жағдайда басқару

- Оның сыртында кедергілерді айналып өту оның алдындағы тежелуден гөрі тиімді болуы мүмкін.
- Егер сіз рөл дөңгелегін екі жағынан екі қолыңызбен ұстасаңыз, онда бұл қолыңызды шешпестен оны 180 градусқа бұруға мүмкіндік береді.
- Құлпыпқа қарсы тежеу жүйесі (ABS) тежеу кезінде көлік жүргізуге мүмкіндік береді.

Жол жиегінен көлік жүретін бөлікке қайту



Жолда жүру кезінде автомобильдің оң жақ дөңгелектері кенептен жол жиегіне қарай жүре алады.

Келесі ұсыныстарға сәйкес әрекет етіңіз:

1. Үдеткіш педальды аздап босатыңыз, егер жолда кедергілер болмаса, рөл дөңгелегінің көмегімен көлікті доңғалақтардың арасында болатындай етіп шығарыңыз.
2. рөл дөңгелегін толық бұрылыстың сегізден бір бөлігіне бұраңыз, сонда оң жақ алдыңғы доңғалақ жолдың жиегіне тиіп кетеді.
3. рөл дөңгелегін тік бұрышты қозғалыс күйіне қайтарыңыз.

Басқаруды жоғалту

Ілінісудің жоғалуы

Шиналардың ілінісу жоғалуының үш түрі бар, олардың әрқайсысы үш көлік басқару жүйесінің бірінің жұмысымен байланысты:

- Тежеу кезінде ілінісу жоғалуы-дөңгелектер айналмайды.
- Маневр жасау немесе бұрылу кезінде іліністің жоғалуы тым жоғары жылдамдықпен немесе доңғалақтардың бүйір реакциясын жоғалтуға және жоғалтуға әкелетін артық рөлден туындайды.
- Жеделдету кезінде іліністің жоғалуы доңғалақтардың сырғып кетуіне әкелетін шамадан тыс дроссельденудің нәтижесі болып табылады.

Абайлаңыз, жүргізушілер жол жамылғысының жағдайына сәйкес қозғалыс режимін таңдау арқылы шиналардың тартылуын жоғалтуға әкелуі мүмкін жағдайлардан аулақ болады. Дегенмен, іліністі жоғалту мүмкіндігін толығымен жоққа шығаруға болмайды.

Егер көлік сырғып кете бастаса, келесі нұсқауларды орындаңыз:

- Үдеткіш педальдағы қысымды босатыңыз және көліктің қажетті бағытын қалпына келтіріңіз. Көліктің қалыпты қозғалысы қалпына келуі мүмкін. Көлік қайтадан әкелуі мүмкін екеніне дайын болыңыз.

- Жылдамдықты төмендетіп, ауа-райына сәйкес жүргізу тәсілін өзгертіңіз. Егер су, қар, мұз, қиыршық тас немесе жолдағы басқа материалдардың әсерінен ілінісу нашарласа, бұл тежеу жолының ұлғаюына және көлік жүргізуге әсер етуі мүмкін. Жолдағы ылғал, мұз, тығыздалған қар сияқты қауіпті белгілерді тануды үйреніңіз, бұл жолды өте тайғақ етеді. Күмән туындаған жағдайда қозғалыс жылдамдығын бәсеңдету керек.
- Өткір маневр жасауға, үскіруге немесе тежеуге, соның ішінде автомобиль жылдамдығын төмен редукторға ауыстыру арқылы төмендетуге тырыспаңыз. Кез-келген күрт өзгеріс шиналардың жолмен байланысын жоғалтуға әкелуі мүмкін.

Назар аударыңыз! Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі ғана дөңгелекті құлыптау туындаған ілінісу жоғалуына жол бермейді.

Дымқыл жолмен жүру

Жаңбыр мен дымқыл жол жамылғысы автомобиль доңғалақтарының жолға адгезиясының төмендеуіне әкелуі мүмкін, сондықтан тежеу қашықтығы мен үдеу уақытын арттырады. Мұндай жағдайда қозғалыс жылдамдығын төмендетіп, жол жүруден аулақ болу керек

үлкен және терең шұңқырлар



ЕСКЕРТУ!

Тежегіш дискілердің сулануы апатқа әкелуі мүмкін. Авариялық тежеу жағдайларында олар жеткілікті тиімділікті қамтамасыз етпейді, соның нәтижесінде автомобиль бір жаққа алып кетуі мүмкін. Бұл басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін.

Үлкен шұңқырдан өткеннен кейін немесе көлік жуу орнынан шыққаннан кейін дискілерді кептіру және тежегіш механизмдерінің қалыпты жұмысын қалпына келтіру үшін тежегіш педальды бірнеше рет аздап сығып алу керек.

Су ағындары автомобиль қозғалысына қарсы айтарлықтай күш жасай алады. Су ағыны арқылы өткен кезде көлік кетуі мүмкін. Егер бұл орын алса, сіз салондағы басқа адамдармен бірге батып кетуіңіз мүмкін. Автокөлік инспекциясының ескертулерін елеменіз және су кедергілерін жеңу кезінде ерекше сақ болыңыз.

Аквапланинг

Аквапланинг қауіп төндіреді. Жол беті мен Шина арасындағы су пленкасы іліністің толық жоғалуына әкеледі. Аквапланингтің әсері автомобиль дымқыл жолмен жеткілікті жоғары жылдамдықпен қозғалатын жағдайда пайда болады. Аквапланинг жағдайында автомобиль дөңгелектері жолмен байланысын толығымен жоғалтады. Бұл құбылыстан өзіңізді қорғауға мүмкіндік беретін қатаң ережелер жоқ. Ең жақсы кеңес – егер сіз дымқыл жолмен жүрсеңіз, жылдамдықты бәсеңдету.

Жаңбыр кезінде көлік жүргізу бойынша басқа ұсыныстар

Жылдамдықты төмендетуден басқа, дымқыл жолда сіз келесі ұсыныстарды пайдалана аласыз:

- Алда келе жатқан көлік құралына дейін қашықтықты арттырыңыз.
- Басып озу кезінде ерекше сақ болыңыз.
- Шыны тазалағыштардың денсаулығын қадағалаңыз.
- Жуғыш резервуарда әрдайым жеткілікті сұйықтық бар екеніне көз жеткізіңіз.
- Шина протекторының тозуы рұқсат етілген шектен аспайтынына көз жеткізіңіз. Қараңыз: ⇒ Шиналар 9-35.

- Круиздік бақылауды өшіріңіз.

Таулы жолдармен жүру

Тік беткейлерде немесе таулы жолдарда жүргізу тегіс жерде жүруден айтарлықтай ерекшеленеді. Келесі ұсыныстарды қолданыңыз:

- Көліктің денсаулығы мен жақсы техникалық жағдайын қадағалаңыз.
- Барлық пайдалану сұйықтықтарының деңгейін, тежегіш жүйесінің, шиналардың, салқындату жүйесінің, беріліс қорабының жай-күйін тексеріңіз.
- Тік немесе ұзаққа созылған беткейлерде төменгі берілістерге ауысыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Ұзақ түсу кезінде автомобильдің қозғалысын бәсеңдету үшін тежегіштерді пайдалану тежегіштердің қызып кетуіне, тежеу тиімділігінің төмендеуіне және нәтижесінде тежегіштердің істен шығуына әкелуі мүмкін. Қозғалтқышты тежеу үшін редукторды төмен редукторға ауыстырыңыз, сонымен қатар төмен түсетін тежегішті тежеңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Бейтарап берілісі қосылған немесе өшірілген оталдыру арқылы төмен қарай еңкейтіп қозғалу қауіп төндіреді. Бұл тежегіштердің қызып кетуіне және басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін. Әрқашан қозғалтқышты және алдыңғы редуктордың біреуін қосыңыз.

- Көлік құралын өз жолағында ұстауға мүмкіндік беретін жылдамдықпен жүріңіз. рөл дөңгелегінің кең бұрылыстарын жасамаңыз және ортаңғы сызықты кесіп өтпеңіз.
- Әсіресе рельефтің иілуінде абай болыңыз; сіздің жолыңызда күтпеген кедергілер туындауы мүмкін (мысалы, тоқтап қалған автомобиль, ЖКО).
- Жол белгілерін қадағалаңыз (мысалы, тастардың құлауы, орамалы жол, ұзақ түсу, басып озуға тыйым салынады, басып озуға тыйым салу аймағының соңы) және алдын-ала қажетті әрекеттерді жасаңыз.

Қыста жүргізу қар мен

Мұзда қозғалыс

Шиналар мен жол арасындағы қар немесе мұз тартылыс күші мен шинаның жол жамылғысына жабысуын азайтады, сондықтан

көлікті абайлап жүргізіңіз. Ылғал мұз шамамен 0 °C температурада, қар жауған кезде пайда болуы мүмкін. Ылғал мұзда немесе қармен жаңбыр кезінде жүруден аулақ болыңыз. Жолдар тазаланғанша күтіңіз.

Тайғақ жолда автокөлік жүргізу кезінде:

- Баяу үдетіңіз. Тым тез үдеу доңғалақтардың сырғып кетуіне әкеледі, бұл шиналардың астындағы бетті тегістейді.
- Тартқышты басқару жүйесін қосыңыз. Қараңыз: Тартымдылықты басқару жүйесі / электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі ⇨ 8-24.
- Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі (ABS) күрт тежеумен тоқтаған кезде автомобильдің тұрақтылығын арттырады, бірақ тежеуді құрғақ асфальтқа қарағанда ертерек бастау керек. Қараңыз: Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі (ABS) ⇨ 8-20.
- Алда келе жатқан көлік құралына қашықтықты арттырыңыз және тайғақ жерлерді қадағалаңыз. Көлеңкелі жерлерде таза жолда да мұз болуы мүмкін. Бұрылыстар мен өткелдерде, тіпті іргелес учаскелерде болмаса да, мұз болуы мүмкін. Мұз үстімен жылжи отырып, курстың күрт өзгеруіне және тежелуіне жол бермеңіз.

- Круиздік бақылауды өшіріңіз.

Боран

Көлікті қауіпсіз жерде тоқтатып, апат сигналын беріңіз. Егер көмек өте жақын болмаса, көліктен шықпаңыз. Апат сигналын беру және салондағы барлық адамдардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету:

- Апаттық сигнализацияны қосыңыз.
- Сыртқы артқы айнаға қызыл матаның бір бөлігін байлаңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Қар алады гол көрсетілсе, бітірушінің жазба құбыр көлік. Бұл жағдайда пайдаланылған газдар салонға ене бастайды. Пайдаланылған газдарда түсі мен иісі жоқ көміртегі тотығы (CO) бар. Бұл газды ингаляциялау сананың жоғалуына және тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Егер автомобиль қарда тұрып қалса:

- Көліктің түбін қардан тазалаңыз, әсіресе егер ол шығатын түтіккі бітеп тастаса.
- Салонға таза ауаның келуін қамтамасыз ету үшін автомобильдің ық жағында терезені шамамен 5 см ашыңыз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

- Құралдар тақтасындағы немесе оның астындағы желдету саңылауларының жапқыштарын толығымен ашыңыз.
 - Климатты басқару жүйесін ауаны қайта өңдеу режиміне қойыңыз және желдеткіштің максималды жылдамдығын орнатыңыз. Қараңыз: "Климатты бақылау жүйелері".
- CO туралы қосымша ақпарат алу үшін пайдаланылған газдар бөлімін қараңыз ⇨ 8-17.

Жанармай үнемдеу үшін машинаны жылыту үшін қозғалтқышты қысқа уақытқа іске қосыңыз, содан кейін қозғалтқышты өшіріп, терезені ішінара жабыңыз. Жаттығу сонымен қатар жылынуға көмектеседі. Егер сіз көмектің тез келуін күтпесеңіз, қозғалтқыш қосулы кезде, қозғалтқышты жұмыс істемейтін жылдамдықтан жоғары көтеру үшін үдеткіш педальды аздап қысыңыз. Бұл батареяны зарядтауға көмектеседі, бұл қозғалтқышты одан әрі іске қосу және бас жарықтандыру арқылы көмек сигналын беру үшін қажет болады. Отынды үнемдеу үшін мүмкіндігінше аз қолданыңыз.

Егер автомобиль баяу

Тұрып қалса, үдеткіш педальды құмнан, кірден, мұздан немесе қардан шығару үшін ақырын қысыңыз.

Егер сіз доңғалақтардың ілінісінен шығу үшін тым қатты тұрып қалсаңыз, сырғанауға қарсы жүйені ажыратып, көлікті қағып көріңіз. Қараңыз: Тартымдылықты басқару жүйесі / электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі ⇒ 8-24.

ЕСКЕРТУ!

Егер доңғалақтар автомобильдер тым жоғары жылдамдықпен айналса, шиналар жарылып, сізді немесе басқа адамдарды жарақаттауы мүмкін.

Автокөлік қатты қызып кетуі мүмкін, бұл өз кезегінде қозғалтқыш бөлімінде жануға немесе сынуға әкелуі мүмкін. Доңғалақтардың тайғанауына жол бермеуге тырысыңыз және 56 км / сағ жылдамдығынан аспаңыз.

Кептеліп қалған көлікті бұрау

Алдыңғы доңғалақтардың айналасын тазарту үшін рөл деңгелегін солға және оңға бұраңыз. Сырғуға қарсы жүйені өшіріңіз. Доңғалақтардың мүмкіндігінше аз түсуіне мүмкіндік бере отырып, артқы редукторға (R)

және төменгі алдыңғы редукторға ауысыңыз. Беріліс қорабының бөліктерінің тозуын болдырмау үшін редукторды ауыстырмас бұрын деңгелектер тоқтағанша күтіңіз. Редукторды ауыстыру кезінде үдеткіш педальын босатыңыз және қажетті редукторды қосқаннан кейін оны аздап қысыңыз. Алдыңғы және артқы редукторларды сәл үдеткіш педальды қысу арқылы кезек-кезек қосу сізге шығуға көмектесетін көліктің тербелуіне әкеледі. Егер мұндай тербелістің бірнеше әрекеті нәтиже бермесе, сізге тарту қажет болуы мүмкін.

Егер тарту қажет болса, көлікті тарту бөлімін қараңыз ⇒ 9-56.

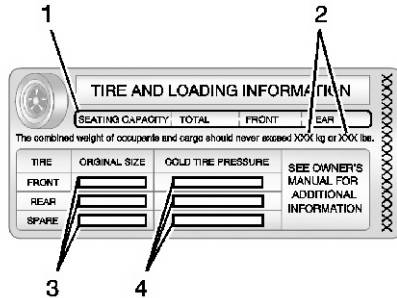
Автомобильге шекті жол берілетін жүктемелер

Сіздің көлігіңіз қандай максималды жүк көтере алатындығын түсіну өте маңызды. Бұл мән автомобильдің жүк көтергіштігі деп аталады; оған автомобильдегі барлық адамдар, жүктер және зауытта орнатылмаған барлық қосымша жабдықтар кіреді. Максималды жүк көтергіштігі автомобильде екі тақтайшада – шиналар мен жүктеме туралы мәліметтер бар тақтайшада және сертификаттау тақтасында көрсетілуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ!

Автомобильдің рұқсат етілген максималды массасынан (GVWR) және білікке рұқсат етілген максималды жүктемеден (GAWR) асырмаңыз. Осы мәндерден асып кету автомобильдің бұзылуына және басқару сипаттамаларының өзгеруіне әкелуі мүмкін. Нәтижесінде басқару жоғалуы және апат болуы мүмкін. Сонымен қатар, шамадан тыс жүктеме тежеу жолының қысқаруына, шиналардың бүлінуіне және автомобильдің қызмет ету мерзімінің қысқаруына әкелуі мүмкін.

Шиналар мен жүктеме туралы мәліметтер бар тақтайша



Планшеттің мысалы

Әр автомобильдің орталық тірегінде шиналар мен жүктеме туралы мәліметтер бар тақтайша бар. Шиналар мен жүктеме туралы деректері бар тақтайшада отырғызу орындарының саны (1) және автомобильдің толық салмағы (2) килограмм мен фунтта көрсетіледі.

Шиналар мен жүктеме туралы мәліметтер тақтайшасында автомобильде бастапқыда орнатылған шиналардың мөлшері (3) және суық шиналардағы ауа қысымы (4) туралы ақпарат бар. Шиналар мен олардағы ауа қысымы туралы қосымша ақпарат

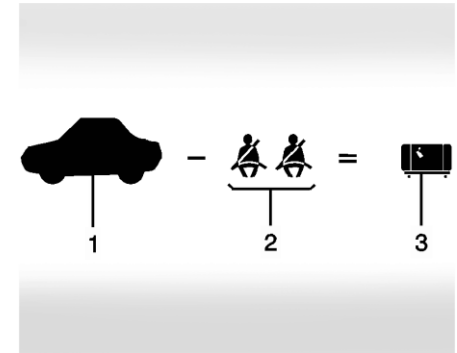
шинаның ⇒ 9-35 және шинаның қысымы бөлімдерінде келтірілген ⇒ 9-37.

Өткізу қабілеттілігі туралы маңызды ақпарат сертификаттау тақтасында да келтірілген. Онда алдыңғы және артқы осьтер үшін рұқсат етілген максималды масса (GVWR) және рұқсат етілген максималды ось жүктемесі (GAWR) көрсетілуі мүмкін. Қараңыз: "Сертификаттау тақтасы" осы бөлімде.

"Жүк көтергіштігін анықтау тәртібі"

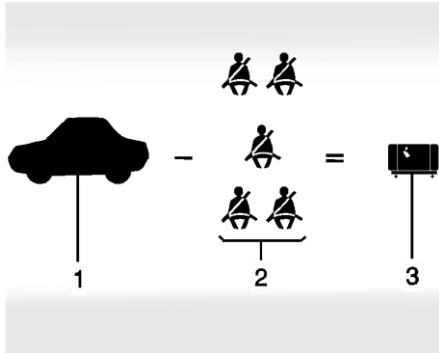
1. Автокөлік паспортындағы "аралас салмақ және көлік құралдарын сатып алу керек емес XXX kg" ("адамдар мен жүктің жалпы массасы XXX кг-нан аспауы керек") туралы ақпаратты табыңыз.
2. Көлікте болатын жүргізуші мен жолаушылардың жалпы массасын анықтаңыз.
3. Жүргізуші мен жолаушылардың жалпы массасын XXX кг мәнінен алыңыз.
4. Алынған сан-бұл автомобильде тасымалданатын жүк пен багаждың максималды массасы.
5. Көлікке салынған багаж бен жүктің жалпы массасын анықтаңыз. Бұл масса 4-қадамда есептелген мәннен аспауы керек.
6. Егер автомобиль тіркемені сүйрейдің болса, тіркеменің

жүктемесі автомобильге жіберіледі. Пайдалану нұсқаулығынан сіздің көлігіңіз үшін жүк пен багаждың максималды рұқсат етілген массасы қаншалықты азаятынын біліңіз.



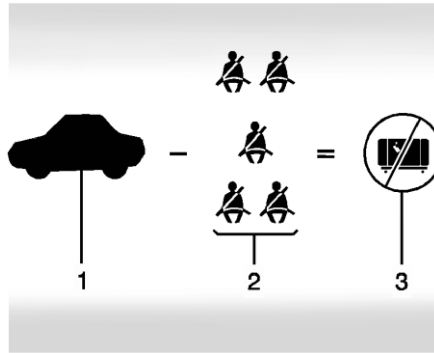
1 мысал

1. Мысал үшін автомобильдің жүк көтергіштігі 1 = 453 кг.
2. Жүргізуші мен жолаушылардың массасын шегереміз: $68 \text{ кг} \times 2 = 136 \text{ кг}$.
3. Жүк пен багаждың рұқсат етілген массасы = 317 кг.



2 мысал

1. Мысал үшін автомобильдің жүк көтергіштігі 2 = 453 кг.
2. Жүргізуші мен жолаушылардың массасын шегереміз: 68 кг x 5 = 340 кг.
3. Жүктің рұқсат етілген массасы = 113 кг.



3 мысал

1. Мысал үшін автомобильдің жүк көтергіштігі 3 = 453 кг.
 2. Жүргізуші мен жолаушылардың массасын шегереміз: 91 кг x 5 = 453 кг.
 3. Жүктің рұқсат етілген массасы = 0 кг.
- Автокөліктің жүк көтергіштігі мен отыратын орындары туралы нақты ақпаратты шиналар мен жүктеме туралы мәліметтер бар тақтайшадан қараңыз.
Жүргізушінің, жолаушылардың және жүктің жалпы салмағы автомобильдің жүк көтергіштігінен аспауы тиіс.

Сертификаттау тақтасы

The certification plate form contains the following fields:

- GVWR: KG LB
- GAWR.FRT: KG LB
- GAWR.RR: KG LB
- TYPE:
- MODEL:

Планшеттің мысалы

Автокөлік шанағының орталық тірегінде Паспорт деректері бар тақтайша бар. Планшетте рұқсат етілген максималды масса (GVWR) деп аталатын автомобильдің толық массасы көрсетілуі мүмкін. Автомобильдің толық массасы автомобильдің өзінің, барлық жолаушылардың, отын мен жүктің массасынан құралады.

ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ПАЙДАЛАНУ

▲ ЕСКЕРТУ!

Автомобиль салонындағы бекітілмеген заттар кенеттен тоқтау кезінде, бұрылу кезінде немесе соқтығысу кезінде орнынан түсіп, жүргізушіні немесе жолаушыларды жарақаттауы мүмкін.

- Заттарды жүк бөліміне салу керек. Багаж бөлімшесінде жүкті алдыңғы қабырғаға мүмкіндігінше жақын орналастыру қажет. Жүкті біркелкі таратуға тырысыңыз.
- Ауыр заттарды, мысалы, чемодандарды автомобиль салонына олардың бір бөлігі орындықтардың жоғарғы шетінен жоғары болатындай етіп салуға жол берілмейді.
- Автокөлік салонында бос балалар креслоларын қалдырмаңыз.
- Салондағы заттарды бекітіңіз.
- Қажет болмаса, орынды бүктемеңіз.

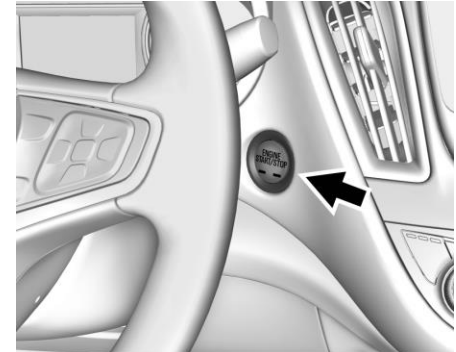
Жаңа көлікті жүргізіп сынау

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Сіздің көлігіңізге арнайы илектеу қажет емес. Алайда, егер сіз келесі нұсқауларды орындасаңыз, ұзақ мерзімді перспективада ол ұзаққа созылады.

- Алғашқы 800 км бір тұрақты жылдамдықпен жүруден аулақ болыңыз (үлкен немесе кіші болсын). Орнынан күрт газ шығармаңыз. Тежеу немесе баяулату үшін төменгі редукторға ауысуды пайдаланбаңыз.
 - Алғашқы 300 км кенеттен тежелуден аулақ болыңыз. Бұл жаңа тежегіш төсемдерді сүрту үшін қажет. Жаңа қабаттасулармен күрт тежеу олардың мерзімінен бұрын тозуына және мерзімінен бұрын ауыстыру қажеттілігіне әкелуі мүмкін. Тежегіш төсемдерді әр ауыстырғаннан кейін осы ұсынысты орындаңыз.
- Сынғаннан кейін сіз қозғалтқыштың жылдамдығы мен жүктемесін біртіндеп арттыра аласыз.

Тұтану құлыптарындағы кілттің орны



Автомобиль электронды тұтану құлыптарымен жабдықталған, ол үшін кілт пайдаланылмайды, ал іске қосу батырманың көмегімен жүзеге асырылады.

RKE жүйесінің қашықтан басқару жүйесінің радиосалпыншағы жұмыс істеуі үшін автомобильдің ішінде болуы керек. Егер батырманың көмегімен іске қосу жұмыс істемесе, автомобиль күшті радио сигналын шығаратын және электронды қашықтан басқару жүйесінің жұмысына электромагниттік кедергі келтіретін антеннаның жанында болуы мүмкін. Қараңыз: Құлыптарды қашықтан басқару жүйесінің жұмысы ⇨ 1-4. Таңдау тұтқасын "P" (тұрақ) позициясынан ауыстыру үшін

тұтану кілтін "көмекші" күйіне қою керек режимінен тұтану батарея заряды немесе «қосу», тежегіш педальды қысу керек.

Қозғалтқышты тоқтату / бұғаттау / өшіру (индикатор жанбайды): машинаны тоқтатқаннан кейін қозғалтқышты өшіру үшін ENGINE START / STOP түймесін бір рет басыңыз.

Егер беріліс қорабының селекторы Р (тұрақ) күйінде болса, онда тұтану өшеді, ал резервтік қуат модулі (RAP) жұмысын жалғастырады. Қараңыз: Резервтік қуат модулі ⇒ 8-15.

Егер беріліс қорабының селекторы Р (тұрақ) күйінде болмаса, онда тұтану ACC / ACCESSORY (қосалқы жабдық) режиміне оралады, ал хабарлама драйвердің ақпараттық орталығының (DIC) дисплейінде пайда болады. беріліс тұтқасын Р күйіне келтіріңіз. Егер беріліс қорабының селекторы Р (тұрақ) күйіне ауысса, онда тұтану жүйесі OFF (өшіру) режиміне ауысады.

Көлік қозғалысы кезінде қозғалтқышты өшірмеңіз. Бұл жағдайда тежегіш және рөлдік күшейткіштер, сондай-ақ үрленетін қауіпсіздік жастықшалары жүйесі жұмысын тоқтатады.

Егер авариялық жағдайда автомобильді ажырату қажет болса:

1. Айтарлықтай және тұрақты күш қолданып, тежегіш педальды қысыңыз. Тежегіш педальды қатарынан бірнеше рет қыспаңыз немесе Босатпаңыз. Бұл вакуумдық күшейткіш камерасында сиретудің жоғалуына әкелуі мүмкін, нәтижесінде тежегіш педальды қысу үшін көп күш қажет болады.

2. N берілісіне ауысыңыз (бейтарап). Мұны қозғалыс кезінде тікелей жасауға болады. N берілісіне (бейтарап) ауысқаннан кейін, тежегіш педальды күшпен сығып, көлікті қауіпсіз жерге бағыттаңыз.

3. Тоқтаңыз, беріліс қорабын Р режиміне ауыстырыңыз (тұрақ) және тұтануды OFF режиміне ауыстырыңыз (өшіріңіз). Автоматты беріліс қорабы бар автомобильдерде тұтануды өшіру үшін беріліс қорабының селекторы Р (тұрақ) күйіне орнатылуы керек.

4. Тұрақ тежегішін қосыңыз. Қараңыз: Электр жетегі бар тұрақ тежегіші ⇒ 8-21.



ЕСКЕРТУ!

Көлік қозғалысы кезінде қозғалтқышты өшіру тежегіш және рөлдік күшейткіштердің, сондай-ақ үрленетін қауіпсіздік жастықшаларының жүйесінің жұмысын тоқтатады. Қозғалтқышты қозғалыс кезінде ғана өшіріңіз төтенше жағдайда.

Егер сіз жол жиегіне бара алмасаңыз және қозғалыс кезінде қозғалтқышты өшіруіңіз керек болса, ENGINE START/STOP түймесін екі секундтан ұзақ басып тұрыңыз немесе бес секунд ішінде екі рет басыңыз.

ACC / ACCESSORY (КӨМЕКШІ ҚҰРАЛ)

(САРЫ ЖАРЫҚ ШАМЫ): бұл режимде қозғалтқыш өшірілген кезде кейбір көмекші электр жабдықтарын пайдалануға болады. Тұтану өшірілген кезде ACC / ACCESSORY (ҚОСАЛҚЫ ЖАБДЫҚ) режимін қосу үшін тежегіш педальды баспай түймені бір рет басыңыз.

"Қосалқы жабдық" режимінен тұтану батарея заряды таусылмас үшін бес минуттан кейін "өшіру" режиміне ауысады.

ON / RUN / START (қосу / іске қосу / бастау) (жасыл жарық жанып тұрады): Бұл режим қозғалтқышты басқаруға және іске қосуға арналған. Тұтану өшіп, тежегіш педаль басылған кезде ENGINE START / STOP (қозғалтқышты іске қосу / тоқтату) батырмасын бір рет басу тұтану жүйесін ON/RUN/START (ҚОСУ/ІСКЕ ҚОСУ/БАСТАУ) режиміне ауыстырады. Қозғалтқышты іске қосу басталғаннан кейін түймені босатыңыз. Қозғалтқышты іске қосу қозғалтқыш іске қосылғанға дейін жалғасады. Қараңыз: Қозғалтқышты іске қосу ⇒ 8-13. Осыдан кейін тұтану ON/RUN (қосу/іске қосу) режимінде жұмысын жалғастырады.

«Тек техникалық қызмет көрсету» режимі
Бұл жұмыс режимі техникалық қызмет көрсетуге және диагноз қоюға, сондай-ақ зиянды заттардың атмосфераға шығарылу деңгейін тексеру үшін қажет болуы мүмкін ақаулықтың дұрыс жұмыс істеуін тексеруге арналған. «Тек техникалық қызмет көрсету» режимін қосу үшін қозғалтқыш өшіріліп, тежегіш педаль босатылған кезде, ENGINE START/STOP (қозғалтқышты іске қосу / тоқтату) түймесін бес секундтан артық басып тұрыңыз. Құрылғылар мен аудио жүйе ON/RUN (қосу/іске қосу) режиміндегідей жұмыс істейді, бірақ көлікпен жүру мүмкін болмайды. "Тек техникалық қызмет көрсету" режимінде қозғалтқыш іске

қосылмайды. Көлікті өшіру үшін ENGINE START / STOP (қозғалтқышты іске қосу/тоқтату) түймесін тағы бір рет басыңыз.

Қозғалтқышты іске қосу

Беріліс қорабының селекторын "P" (тұрақ) немесе "N" (бейтарап беріліс) күйіне ауыстырыңыз. Егер селектор кез келген басқа жағдайда болса, қозғалтқыш іске қосылмайды. Қозғалтқышты қазірдің өзінде қозғалатын автомобильде қайта іске қосу үшін тек N (бейтарап) позицияны орнату керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Автокөлік қозғалысы кезінде селекторды "P" (тұрақ) күйіне ауыстыруға тырыспаңыз. Бұл беріліс қорабының істен шығуына әкелуі мүмкін. Селекторды "P" (тұрақ) күйіне ауыстыру автомобиль толық тоқтағаннан кейін ғана мүмкін болады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қосымша электр жабдықтарын орнату қозғалтқыштың жұмысын бұзуы мүмкін. Нәтижесінде туындаған зиян кепілдік болып табылмайды. Қараңыз: Қосымша электр жабдықтары ⇒ 8-34.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер сіз рөл дөңгелегін тоқтап, қозғалтқышты іске қосу кезінде осы күйде ұстасаңыз, бұл гидравликалық күшейткіштің зақымдалуына әкелуі мүмкін, ал күшейту әсері төмендейді.

Қозғалтқышты іске қосу

1 . Егер автомобиль электронды қашықтан басқару жүйесімен жабдықталған болса, RKE жүйесінің радиосалпыншағы автомобильдің ішінде болуы керек. Тежегіш педальды басқан кезде ENGINE START/STOP түймесін басыңыз. Қозғалтқышты іске қосу басталғаннан кейін түймені босатыңыз. Қарай қозғалтқышты қыздыру айналымдар бос жүріс төмендейтін болады. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін бірден үдетпеңіз. Егер RKE жүйесінің радиосалпыншағы автомобильде болмаса немесе кедергілер болса немесе RKE жүйесінің радио пульті заряды таусылса, жүргізушінің ақпараттық орталығы (DIC) хабарлама шығарады. Қараңыз: Жүргізуші туралы ақпарат орталығы (DIC) (негізгі жабдық) ⇒ 4-20 және құлыптарды қашықтан басқару жүйесінің жұмысы ⇒ 1-2.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Алдыңғы іске қосу әрекетінен кейін ешқандай кідіріссіз тұтану құлпын "іске қосу" күйіне ауыстыру арқылы қозғалтқышты іске қосудың үздіксіз және ұзақ әрекеттері стартердің қызып кетуіне және істен шығуына, сондай-ақ аккумулятор батареяларының разрядына әкелуі мүмкін. Стартердің салқындауы үшін қозғалтқышты қайтадан іске қоспас бұрын кем дегенде 15 секунд күтіңіз.

2. Егер қозғалтқыш 5-10 секундтан кейін іске қосылмаса, әсіресе ауа температурасы өте төмен болса (-18 °С-тан төмен), бұл ұшқын штепсельдерін бензинмен толтыруға әкелуі мүмкін. Үдеткіш педальды тоқтағанша қысыңыз және оны осы күйде ұстаңыз, бір уақытта ENGINE START/STOP түймесін басып тұрыңыз, бірақ 15 секундтан аспайды. Стартердің салқындауы үшін қозғалтқышты қайтадан іске қоспас бұрын кем дегенде 15 секунд күтіңіз. Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін, үдеткіш түймесі мен педальын босатыңыз. Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін бірден тоқтап қалса, сол қадамдарды орындаңыз. Бұл қозғалтқыш цилиндрлерін олардан артық бензинді алып тастауға мүмкіндік береді. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін бірден үдетпеңіз. Емес перегружайте қозғалтқыш және БӨП үшін май алмады прогреться жаққан жөн және барлық қозғалатын бөлшектер.

Қозғалтқышты автоматты тоқтату/іске қосу жүйесі

Жинақтауда старт-стоп жүйесі болған жағдайда отынды үнемдеу мақсатында қозғалтқышты өшіреді. Ол іске қосу санын көбейтуге арналған компоненттермен жабдықталған.

▲ ЕСКЕРТУ!

Қозғалтқышты автоматты түрде тоқтату / іске қосу функциясы қозғалтқышты өшіреді, ал автомобиль қосулы күйінде қалады. Селекторды Р (тұрақ) күйіне ауыстырғанға дейін көліктен шықпаңыз. Көлік қайтадан басталып, кенеттен қозғалысқа келуі мүмкін. Көліктен шықпас бұрын, беріліс селекторын әрдайым Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз, содан кейін тұтануды өшіріңіз.

Қозғалтқышты автоматты түрде тоқтату/іске қосу

Әжегіш басылғанда және көлік толығымен қозғалмаса, қозғалтқыш өшірілуі мүмкін. Өшіру кезінде тахометр AUTO STOP көрсетеді. Қараңыз: Тахометр (Іштен жану қозғалтқышы) ⇔ 4-10. Тежегіш педаль босатылғаннан кейін және үдеткіш педаль басылған кезде қозғалтқыш қайта қосылады.

Автокөліктің жұмысын қамтамасыз ету үшін басқа жағдайлар тежегіш педальды босатқанға дейін қозғалтқышты автоматты түрде қайта іске қосуға әкелуі мүмкін.

Қозғалтқышты автоматты түрде тоқтату мүмкін болмауы мүмкін және/немесе қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу келесі себептерге байланысты болуы мүмкін:

- Климаттық бақылау параметрлері автомобильдің ішін салқындату немесе жылыту үшін қозғалтқыштың жұмысын қажет етеді.
- Автомобильдің қайта зарядталатын батареясының заряд деңгейі төмен.
- Жақында автомобильдің қайта зарядталатын батареясы өшірілді.
- Соңғы автоматты аялдамадан бастап автомобильдің минималды жылдамдығына қол жеткізілген жоқ.
- Үдеткіш педаль басылған.
- Қозғалтқыш немесе беріліс қорабы қажетті жұмыс температурасына жеткен жоқ.
- Сыртқы температура қажетті жұмыс диапазонында емес.
- Автомобильде D (Drive) -дан басқа кез-келген басқа беріліс бар.
- Сүйреу/тасымалдау режимі немесе басқа жүргізу режимдері таңдалды.
- Көлік тік немесе көлбеу емес.
- Жүргізушінің есігі ашық немесе жүргізушінің орындығына қауіпсіздік белдігін ашыңыз.

- Сорғыш ашық.
- Автоматты тоқтату максималды рұқсат етілген уақытқа жетті.

Автоматты қозғалтқышты тоқтату функциясын қосқыш



Қозғалтқышты автоматты түрде тоқтату және іске қосу функциясын өшіруге немесе қайта қосуға болады бар белгішесі бар пернені басу арқылы қосылады (A)
 Қозғалтқышты автоматты түрде тоқтату және іске қосу функциясы тұтану қосылған сайын қосылады. Егер белгіше (A) жанса, жүйе қосылды деген сөз.

Резервтік қуат модулі

Қозғалтқышты тағы бір рет өшіргеннен кейін 10 минут ішінде сіз келесі жүйелерді пайдалана аласыз:

Аудиожүйе

- Электр терезелері
 - Мөлдір шатыр люгі (тиісті жиынтықта)
- Бұл жүйелер тұтану кілтін «БҰҒАТТАУ/ӨШІРУ» күйіне ауыстырғаннан кейін тағы 10 минут жұмыс істейді.
- Электрлік терезелер мен шатырдың люк жетегі есіктердің біреуі ашылғанға дейін жұмыс істейді.
- Радио драйвердің есігі ашылғанға дейін жұмыс істейді.
- Барлық осы жүйелер «ҚОСАЛҚЫ ЖАБДЫҚ» немесе «ҚОСЫЛҒАН» жағдайда ғана жұмыс істейді.

"Тұрақ" күйіне ауысу

1. Тежегіш педальды қысып, тұрақ тежегішін қосыңыз. Қараңыз: Тұрақ тежегіші басу арқылы қосылады ⇒ 8-21.
2. Назарыңды селектор БӨП ереже «Р» (тұрақ), ол үшін селектор тұтқасындағы түймені басып, оны тоқтағанша алға жылжытыңыз.

Автомобильді жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен қалдыру электр жетегі

ЕСКЕРТУ!

Жұмыс істеп тұрған қозғалтқышы бар көліктен кету қауіпті. Қозғалтқыш қызып немесе жанып кетуі мүмкін.

Егер АБҚ селекторы соңына дейін "Р" (тұрақ) күйіне орнатылмаған болса, автокөліктен шығу қауіпті. Автокөлік сырғып кетуі мүмкін.

Жұмыс істеп тұрған қозғалтқышы бар көліктен шықпаңыз. Егер сіз қозғалтқышты өшірмеген болсаңыз, автокөлік жүре алады. Бұл адамдарға жарақат әкелуі мүмкін. Автокөліктің өздігінен қозғалуының алдын алу үшін, тіпті егер ол тегіс жерде болса да, тұрақ тежегішін қосыңыз және селекторды "Р" (тұрақ) орнына салыңыз. Қараңыз: "Тұрақ" күйіне ауысу ⇒ 8-15.

Егер сіз автомобильді жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен қалдыруыңыз керек болса, оның алдында БӨП селекторы Р (тұрақ) қалпында тұрғанына, ал тұрақ тежегіші сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. БӨП беріліс қорабының селекторын «Р» (тұрақ) күйіне жылжытып, тежегіш педальды қысыңыз. Содан кейін, алдымен түймені баспай-ақ

таңдау тұтқасын «Р» (тұрақ) күйінен шығаруға болатындығын тексеріңіз. Егер сіз мұны жасай алсаңыз, онда селектор тұтқасы орнында бекітілмеген «Р» (тұрақ).

БАҚ беріліс қорабының селекторлық механизмі

Тамақтандыру БАҚ беріліс қорабының селекторлық механизмін қоректендіру доңғалақтардан берілетін моменттің әсерінен БӨП беріліс қорабының бұғаттау механизмінің бекіткішіне қысымның жоғарылауымен жүреді. Бұл болуы мүмкін, егер автокөлік тұрағы бөктерінен және соңына дейін аударуға селектор ережеге «Р» (тұрақ). Бұл жағдайда селекторды осы позициядан шығару қиын болады. Бұған жол бермеу үшін алдымен тұрақ тежегішін қосыңыз, содан кейін ғана АБҚ селекторын "Р" (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз. Іс-қимыл тәртібі "жағдайға ауыстыру" бөлімінде сипатталады "Тұрақ" жоғарыда.

Егер тұрақ құлыптау механизмінің кептелісі әлі де орын алса, механизмнің итін құлыптан босату және селекторды Р (тұрақ) позициясынан шығару үшін көлікті жоғары көтеру қажет болуы мүмкін.

"Тұрақ" жағдайынан ауыстырып

Қосу Сіздің автомобиліңіз оталдыру кілтін және АБҚ селекторын бұғаттаудың электрондық жүйесімен жабдықталған. Егер тұтану ON/RUN (ҚОСУ/ІСКЕ ҚОСУ) режимінде болмаса немесе тежегіш педалі басылмаса, тұтану кілтін және АБҚ селекторын бұғаттау "Р" (тұрақ) жағдайынан селектордың орын ауыстыруын болдырмауға арналған.

Тұтану кілті мен автоматты беріліс селекторын құлыптау жүйесі батарея заряды таусылғанша және оның кернеуі тым төмен (9 вольттан төмен) түскенше тұрақты жұмыс істейді.

Егер аккумуляторлық батарея заряды таусылса немесе оның кернеуі рұқсат етілген шектен төмен түссе, аккумуляторды зарядтауға немесе оған қосымша батареяны қосуға тырысыңыз. Қараңыз: ҚОСЫМША АKB ІСКЕ ҚОСУ ⇨ 9-53.

Селекторды "Р" позициясынан шығару үшін (тұрақ):

1. Тежегіш педалды қысыңыз.
2. Тұтану кілтін орнына бұраңыз «ҚОСУ» ТЕТІГІН БАСЫҢЫЗ.
3. Автоматты беріліс селекторының тұтқасындағы түймені басыңыз.
4. Селектор тұтқасын қажетті орынға жылжытыңыз. Егер селекторды "Р" (тұрақ) жағдайынан шығару әлі де сәтсіз болса:

1. Автоматты беріліс селекторының тұтқасындағы түймені толығымен босатыңыз.

2. Тежегіш педалды ұстап тұрып, селектор тұтқасындағы түймені тағы бір рет басыңыз.

3. Селектор тұтқасын қажетті орынға жылжытыңыз. Егер ауысу әлі де қиын болса, сіз ТҚС-ға жүгінуіңіз керек.

Тұтанғыш жабындағы тұрақ



ЕСКЕРТУ!

Тұтанатын материалдардың автомобиль шығару жүйесінің ыстық бөлшектерімен жанасуы олардың тұтануына әкелуі мүмкін. Автокөлікті тұраққа қойып, оның түбінде қағаз, құрғақ жапырақтар немесе шөптер және басқа да жанғыш материалдар жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Ұзақ тұрақ

Тұраққа қойылған автокөлікті қосылу күйде қалдыру ұсынылмайды. Егер автокөлік қосулы қалса, оның қозғалмайтынына және желдету жеткілікті екеніне көз жеткізіңіз. Қараңыз: "Тұрақ" күйіне ауысу ⇨ 8-15 және Шығарылған газдар ⇨ 8-17.

Егер көлік құралының сыртында RKE таратқышы бар автокөлік тұраққа қойылса, ол

ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗДАР

жарты сағат жұмыс жасайды.

Автокөлік ішінде RKE таратқышы бар қосылған автокөлік тұраққа қойылса, ол бір сағат ішінде жұмысын жалғастырады.

Егер жанармай жетіспеуіне байланысты көлбеуде тұрса, автокөлік бұрын өшіп қалуы мүмкін.

Егер автокөлік жұмыс істеп тұрған кезде селектор Р (тұрақ) позициясынан шығарылса, таймер қалпына келтіріледі.

ЕСКЕРТУ!

Пайдаланылған газдарда түсі мен иісі жоқ көміртегі тотығы (CO) бар. Көмірқышқыл газын ингаляциялау сананың жоғалуына және тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Пайдаланылған газдар келесі жағдайларда автомобиль салонына түсуі мүмкін:

- Жұмыс істемейтін қозғалтқышы бар Автомобиль желдеткіші нашар жерлерде (паркингтер, гараждар, туннельдер, терең қар, ол төменгі жағындағы ауа айналымын жауып тастай алады немесе шығатын құбырларды бұғаттай алады).
- Шығару жүйесінен ерекше иіс немесе дыбыс шығады.
- Шығару жүйесінде коррозия немесе зақымдану салдарынан ағып кету пайда болды.
- Автокөліктің сору жүйесі өзгертілген, бүлінген немесе дұрыс жөнделмеген.
- Автокөліктің корпусында зақымданудан немесе сатудан кейінгі жөндеулерден тесіктер немесе саңылаулар бар, олар толығымен тығыздалмаған.

Егер ерекше газдар табылса немесе пайдаланылған газдар автомобильдің ішіне түседі деген күдік болса:

- Көлікті тек толық түсірілген әйнектермен жүргізіңіз.

ЕСКЕРТУ!

• Автокөлікті жөндеу үшін дереу қызмет көрсету станциясына жүгініңіз.

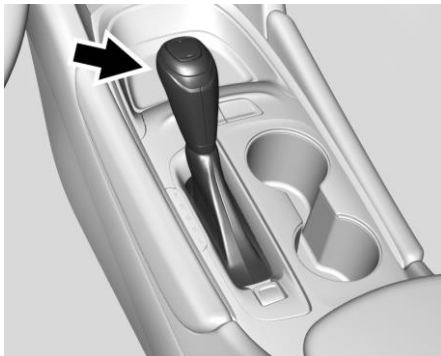
Ешқашан қозғалтқышы бар машинаны жабық жерлерде, гараждарда немесе жақсы желдетумен жабдықталмаған бөлмелерде тоқтатпаңыз.

Тұрған автомобильде жұмыс істейтін қозғалтқыш

Қозғалтқышты тұрақталған автокөлікте қосылған түрде қалдыру ұсынылмайды.

Егер сіз қозғалтқышты өшірмей автокөліктен кетуіңіз керек болса, оның өздігінен қозғалу мүмкіндігін болдырмау үшін барлық қажетті шараларды қолданыңыз. Қараңыз: ⇒ 8-15 "Тұрақ" жағдайына ауыстыру және пайдаланылған газдар ⇒ 8-17.

АВТОМАТТЫҚ БЕРІЛІС ҚОРАБЫ



P: бұл позицияда алдыңғы дөңгелектер құлыпталады. Бұл қозғалтқышты іске қосу үшін ең жақсы жағдай, өйткені көлік оңай қозғала алмайды.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Егер АБҚ селекторы соңына дейін "P" (тұрақ) күйіне орнатылмаған болса, автокөліктен шығу қауіпті. Автокөлік сырғып кетуі мүмкін. Жұмыс істеп тұрған қозғалтқышы бар көліктен шықпаңыз. Егер сіз қозғалтқышты өшірмеген болсаңыз, автокөлік жүре алады. Бұл адамдарға жарақат әкелуі мүмкін. Өздігінен қозғалу мүмкіндігін болдырмау үшін

⚠ ЕСКЕРТУ!

автокөлік, тіпті егер ол тегіс учаскеде болса да, тұрақ тежегішін қосыңыз және селекторды "P" (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз. Қараңыз: "Тұрақ" күйіне ауысу ⇒ 8-15.

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын, селектордың орнында тұрғанына көз жеткізіңіз

«P» (тұрақ). Сіздің көлігіңізде автоматты беріліс қорабының құлыптау басқару жүйесі бар. Тежегіш басқышын соңына дейін басыңыз, содан кейін АБАҚ селекторы рычагындағы түймесін басыңыз және селекторды позициядан ауыстырыңыз "P" (тұрақ) басқа жағдайда, тұтану ON/RUN режиміне (ҚОСУ/ІСКЕ ҚОСУ) қосылуы керек. Егер автокөлік "P" (тұрақ) режимінен ауыспаса, селектор тұтқасын басуды азайтып, тежегіш педальды ұстап тұрып, оны "P" (тұрақ) күйіне толығымен сырғытыңыз. Осыдан кейін беріліс қорабының селектор тұтқасын берілістердің біріне салыңыз. Қараңыз: "Тұрақ" жағдайынан ауыстыру ⇒ 8-15.

R: бұл редукторды артқы қозғалыс үшін пайдаланыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Алға жылжу кезінде "R" күйіне ауысу (артқы жүріс) беріліс қорабына зақым келтіруі мүмкін.

Бұл жағдайда жөндеу кепілдік болып табылмайды. Селекторды "R" күйіне (артқы жүріс) тек автокөлік толық тоқтағаннан кейін ғана аударуға болады.

Қарда, мұзда немесе құмда тұрып қалған автокөлікті алып тастау туралы нұсқауларды қараңыз егер автокөлік тұрып қалса ⇒ 8-8.

N: селектордың бұл күйінде қозғалтқыш пен доңғалақтар бөлінеді.

Қозғалтқышты қазірдің өзінде қозғалатын автомобильде қайта іске қосу үшін тек N позициясын орнату керек (бейтарап).

⚠ ЕСКЕРТУ!

Қозғалтқыш жоғары жылдамдықта жұмыс істеген кезде алдыңғы немесе артқы редукторларды қосу қауіпті. Егер сіз тежегіш педальды ұстамасаңыз, көлік кенеттен жоғары жылдамдықпен жүре бастауы мүмкін. Сіз басқаруды жоғалтып, адамдарды қағып немесе кедергіге түсіп қалуыңыз мүмкін. Егер қозғалтқыш жоғары жылдамдықта жұмыс істесе, алдыңғы немесе артқы редукторларды қоспаңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқыш жоғары жылдамдықта жұмыс істеген кезде селекторды "P" (тұрақ) немесе "N" (бейтарап беріліс) позициясынан шығару беріліс қорабының бұзылуына әкелуі мүмкін.

Бұл жағдайда жөндеу кепілдік болып табылмайды.

Ауыстыруды орындай отырып, қозғалтқыш айналымы тым жоғары болмауын қадағалаңыз.

D: бұл позиция алға жылжу үшін қолданылады. Бұл режимде ең аз отын шығыны қамтамасыз етіледі. Егер сізге басып озу үшін қосымша тарту қажет болса:

- Баяу жылдамдықты алыңыз немесе тұрақты жылдамдықпен жүріңіз, үдеткіш педальды шамамен жарты соққымен қысыңыз.
- Жылдамдықты күрт арттырыңыз немесе басып озыңыз, үдеткіш педальды тоқтағанша қысыңыз.

L: бұл режимде редукторды ауыстыру дерлік орындалады механикалық мүмкіндік сіздің көлігіңізде қарастырылған, ⇨ 8-19 қол режимі бөлімін қараңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Автоматты беріліс сұйықтығы тым ыстық болған жағдайда, дисплейде беріліс қорабының тым жоғары температурасы туралы хабарлама пайда болуы мүмкін. Бұл жағдайда қозғалыс автокөлікке зақым келтіруі мүмкін. Автоматты беріліс қорабының сұйықтығын салқындату үшін қозғалтқышты тоқтап, жұмыс істемей тұрыңыз. Бұл хабарлама автоматты беріліс қорабының сұйықтығы жеткілікті деңгейге дейін салқындаған кезде жоғалады.

Жұмыс режимдері

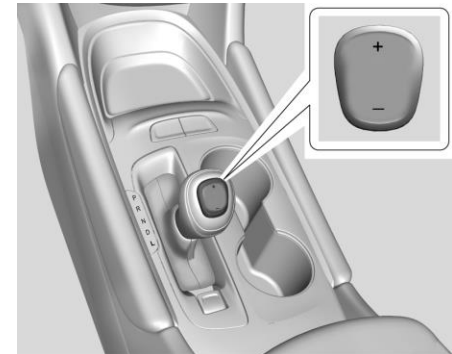
Беріліс қорабы динамикалық өнімділікті жақсарту үшін әдеттегіден гөрі төмен берілісте жұмыс істей алады. Қозғалтқыштың жылдамдығы жоғары болуы мүмкін, нәтижесінде Шу келесі жағдайларда жоғарылауы мүмкін:

- Көлбеу бойымен жоғары қарай қозғалу кезінде.
- Төмен түскен кезде.
- Жоғары ауа температурасы немесе жоғары биіктікте қозғалу кезінде.

Қол режимі

Беріліс диапазонын электрондық таңдау режимі (ERS)

ERS режимі түсіру кезінде немесе тіркемне тарту кезінде автомобильдің ең жоғары берілісі мен жылдамдығын таңдауға мүмкіндік береді. Автокөлік құралдарының комбинациясында электронды беріліс позициясының индикаторы бар. ERS режимі қосылған кезде "L" әрпінің жанында ағымдағы таңдалған берілісті көрсететін сан көрсетіледі.



Бұл режимді қосу үшін:

1. БАҚ селектор рычагын "L" күйіне (төмендетілген берілістер) ауыстырыңыз.
2. Үлкейту немесе азайту үшін

қол жетімді беріліс диапазоны, БАҚ селектор рычагындағы "+" (плюс) басыңыз немесе "-" (минус).

Селектор рычагынан "D" (жүрісті алға беру) жағдайынан "L" (төмендетілген берілістер) жағдайына ауыстыру кезінде беріліс қорабы алдын ала берілген диапазонға ауыстырылады. Бұл алдын-ала

анықталған ауқым үшін ең жоғары қол жетімді беріліс DIC-тегі "L" әрпінің жанында көрсетіледі. Қараңыз: Жүргізуші туралы ақпарат орталығы (DIC) (негізгі жабдық) 4-20. DIC-де көрсетілген сан беріліс қорабы жұмыс істей алатын ең жоғары редукторды білдіреді. Бұл аз саны бар барлық берілістердің қол жетімді екенін білдіреді. Мысалы, егер "L" әрпінің жанында "4" (төртінші) саны көрсетілсе, автомобиль автоматты түрде 1 (бірінші) және 4 (төртінші) беріліс арасында ауысады.

Беріліс қорабы "+" (плюс) түймесі басылғанша немесе селектор тұтқасы "D" күйіне (алға жылжу берілісі) қайта ауысқанша 5 (бесінші) редукторға ауыспайды.

"L" режимінде (төмендетілген беріліс), егер қозғалтқыштың жылдамдығы тым жоғары болса, төмендетілген беріліс диапазонына ауысу бұғатталады. Сіз қысқа уақыт ішінде автокөлік жылдамдығын төмендетуіңіз керек. Егер жылдамдық

автомобиль көзделген уақыт кезеңі ішінде төмендемейді, төмендетілген берілістер диапазонына ауысу орындалмайды. Сіз көлік жылдамдығын төмендетуді жалғастыруыңыз керек, содан кейін төменгі берілістердің қажетті диапазонына ауысу үшін "-" (минус) түймесін басыңыз.

ТЕЖЕГІШ ЖҮЙЕСІ

Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі ABS

Сіздің көлігіңіз құлыпқа қарсы тежегіш жүйесімен (ABS) жабдықталған. Бұл күрделі электронды жүйе, ол тежеу кезінде доңғалақтардың ілінісуіне жол бермейді. Автокөлік орнынан жылжыған кезде АБЖ жүйесі өздігінен тексеруді орындайды. Оны жүргізу кезінде сіз электр қозғалтқышын қосудың немесе шертудің қысқа мерзімді дыбыстарын ести аласыз, сондай-ақ тежегіш педаль сіздің қатысуыңызсыз өздігінен аздап құлап кететінін сезе аласыз. Бұл мінез-құлық қалыпты.



Егер ABS жүйесінде ақаулық анықталса, басқару шамы қосылады. Қараңыз: Тежегіштердің бұғаттауға қарсы жүйесінің сигнал бергіші (ABS) ⇨ 4-15.

Егер дымқыл жолмен жүру кезінде күтпеген кедергіге тап болмас үшін тежегіш педальды қатты қысып, ұстап тұру қажет болса, басқару блогы доңғалақтардың айналу жылдамдығы баяулағанын тіркейді. Доңғалақтардың бірі

Доңғалақтардың бірі бұғаттау тенденциясын көрсеткеннен кейін, басқару блогы әр доңғалақтың тежегіш механизмдерінің тізбектеріндегі қысымды бөлек реттей бастайды.

ABS жүйесі жағдайға сәйкес әр доңғалақтың тежегіш механизмдерінің жетек тізбектеріндегі қысымды өзгертеді және тіпті ең тәжірибелі жүргізушіге қарағанда тезірек. Бұл соқтығысуды уақытында болдырмауға мүмкіндік береді, сонымен бірге күрт баяулайды.

Тежеу кезінде басқару блогы доңғалақтардың жылдамдық датчиктерінен сигналдар алады және осы мәліметтер негізінде жетек тізбектеріндегі қысымды реттейді.

Назар аударыңыз! ABS жүйесі уақытты азайтпайды, аяқты тежегіш педальға қою керек және барлық жағдайларда тежеу жолын қысқарта алмайды. Алда келе жатқан автомобильге дейін қашықтық жеткіліксіз болған кезде, егер бұл көлік кенеттен баяуласса, тежегіш педальды басуға уақыт болмайды. Әрдайым ABS жүйесімен жабдықталған болса да, көлікті уақытында тоқтатуға мүмкіндік беретін қашықтықты сақтаңыз.

ABS қолдану

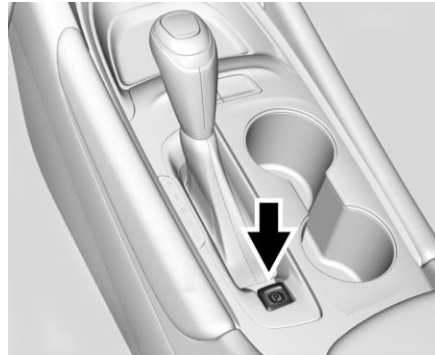
Тежегіш педальды бірнеше рет қыспаңыз немесе босатпаңыз. Жай ғана выжмите басқышы тежегіштер, ұстап тұрыңыз оның бұл жағдайы. Қалғаны сіз үшін ABS жүйесі жасайды.

ABS жүйесі. Сіз сорғының немесе ABS электр қозғалтқышының дыбысын ести аласыз және педальдың пульсациясын сезінесіз. Бұл мінез-құлық қалыпты.

Апаттық тежеу

ABS жүйесі бір уақытта тежеуге және рөл дөңгелегінің көмегімен автомобильдің бағытын өзгертуге мүмкіндік береді. Сыни жағдайларда қозғалыс траекториясын өзгерту әрекеті көбінесе ең тиімді тежеуге қарағанда тиімдірек болады.

Электр жетегі бар тұрақ тежегіші



Электромеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) қосқышы консольде орналасқан. Электромеханикалық тұрақ

тежегішті (EPB) тұтану өшірулі болса да, ерқашан қолдануға болады. Батарея заряды таусылмас үшін электрмеханикалық тұрақ тежегішін қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде бірнеше рет қоспаңыз.

Жүйеде тұрақ (P) тежегішінің жай-күйінің индикаторы және тұрақ тежегішінің ескерту сигналы бар.

Қараңыз: ⇨ 4-15 электр жетегі бар тұрақ тежегішінің сигнализаторы және ⇨ 4-15 электр жетегі бар қызметтік тұрақ тежегішінің индикаторы. Сондай-ақ, жүйеде жүргізушінің ақпараттық орталығына (DIC) шығарылатын тұрақ тежегішінің күйіне байланысты хабарламалар қарастырылған. Борт желісінде кернеу жеткіліксіз болған жағдайда электромеханикалық тұрақ тежегішін қосу немесе өшіру мүмкін болмайды.

Көліктен шықпас бұрын, жанып тұрғанын тексеріңіз (P) тұрақ тежегішінің күйінің индикаторы және тұрақ тежегішінің қосылғанына көз жеткізіңіз.

Электромеханикалық тұрақ тежегішін қосу

Электромеханикалық тұрақ тежегішін қосу үшін:

1. Көлікті толығымен тоқтатыңыз.
2. Электромеханикалық тұрақ тежегішінің қосқышын жоғары көтеріңіз.

(P) тұрақ тежегіші күйінің индикаторы жыпылықтай бастайды, содан кейін электромеханикалық тұрақ тежегіші толығымен қосылғаннан кейін үнемі жаңып тұрады. Егер (P) тұрақ тежегішінің күйінің индикаторы үнемі жыпылықтайды, демек тұрақ тежегіші толық емес немесе электромеханикалық тұрақ тежегіші ақаулы. Хабарлама жүргізушінің ақпараттық орталығының дисплейінде көрсетіледі. Электромеханикалық тұрақ тежегішін босатыңыз және оны қайта қосып көріңіз. Егер индикатор жанбаса немесе жыпылықтай берсе, ТЖО-ға хабарласыңыз. Егер тұрақ тежегішінің жай-күйінің индикаторы үнемі жыпылықтап (P)

тұрса, автомобильді пайдалануға тыйым салынады. Техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз. Қараңыз: Электр жетегі бар тұрақ тежегішінің сигнализаторы ⇒ 4-15.

Егер тұрақ (P) тежегішінің ескерту сигналы жанса, электромеханикалық тұрақ тежегішінің қосқышын жоғары көтеріп, оны осы күйде ұстаңыз. Тұрақ тежегішінің күйі индикаторы(P) үнемі жанғанша қосқышты ұстап тұрыңыз. Егер тұрақ тежегішінің ескерту сигналы жануды жалғастырса, техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Қозғалыс кезінде электромагниттік тұрақ тежегіші қосылған кезде, ажыратқыш жоғарғы позицияда тұрған кезде автомобиль бүкіл уақыт ішінде жылдамдықты төмендетеді. Егер сіз ажыратқышты автомобиль толық тоқтағанға дейін жоғарғы күйде ұстасаңыз, электрохимиялық тұрақ тежегіші қосылады. Көлік қозғалмайтын кейбір жағдайларда электромеханикалық тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылуы мүмкін. Мұндай қосылыстар қалыпты, олар электромеханикалық тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін мезгіл-мезгіл тексеру үшін жасалады. Егер электромеханикалық тұрақ тежегішін қосу мүмкін болмаса, оның өздігінен сырғып кетуіне жол бермеу үшін автомобильдің артқы дөңгелектерін құлыптау керек.

Электромеханикалық тұрақ тежегішін өшіру

Электромеханикалық тұрақ тежегішін босату үшін:

1. Тұтануды ACC / ACCESSORY (КӨМЕКШІ ҚОҢДЫРҒЫЛАР) немесе ON/RUN (ҚОСУ / ІСКЕ ҚОСУ қосу) күйіне орнатыңыз.
2. Тежегіш педальды қысыңыз және ұстаңыз.

3. Электромеханикалық тұрақ тежегішінің қосқышын қысқа уақытқа басыңыз.

Электромеханикалық тұрақ тежегіші босатылған, егер(P) тұрақ тежегішінің жай-күйінің индикаторы сөніп қалды.

Егер тұрақ (P) тежегішінің ескерту сигналы жанса, электромеханикалық тұрақ тежегішін босатыңыз, ол үшін электромеханикалық тұрақ тежегішінің қосқышын төмен басыңыз және оны осы күйде ұстаңыз. Тұрақ тежегішінің қызыл индикаторы сөнгенше қосқышты ұстап тұрыңыз. Егер тежегішті босату әрекетінен кейін индикаторлардың кез-келгені жанса, техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Тұрақ тежегіші қосылған қозғалыс тежеу жүйесінің қызып кетуіне және оның бөлшектерінің мерзімінен бұрын тозуына немесе зақымдалуына әкелуі мүмкін. Орнынан қозғалмас бұрын, тұрақ тежегішінің толық ажыратылғанына және тежегіш жүйесінің ақаулық сигнализаторының жанбағанына көз жеткізіңіз.

Электромеханикалық тұрақ тежегішін автоматты түрде өшіру

Электромеханикалық тұрақ тежегіші автомобиль қозғалысы кезінде, алдыңғы немесе артқы беріліс қосылған кезде және орнынан қозғалған кезде автоматты түрде өшеді. Егер электромеханикалық тұрақ тежегіші қосылған болса, орнынан қатты тигізбеңіз. Бұл тежегіш төсемдердің қызмет ету мерзімін ұзартуға көмектеседі.

Төтенше тежеуді жеңілдету жүйесі

Төтенше тежеу күшейткіші жүргізушіге көлікті тоқтатуға немесе төтенше жағдай туындаған кезде оның жылдамдығын бәсеңдетуге көмектесуге арналған. Күшейткіш тежегіш механизмдерінің гидравликалық жетегіндегі қысымды жоғарылату үшін гидравликалық тежегіш басқару блогын (электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесінің бір бөлігі) пайдаланады, егер жүргізуші көлікті тез тоқтатуға немесе оның жылдамдығын бәсеңдетуге тырысып, тежегіш педальды қатты және күшпен қысса. Динамикалық тұрақтандыру жүйесінің гидравликалық блогы ABS іске қосылғанға дейін барлық төрт доңғалақтың тежегіш механизмдерінің тізбектеріндегі қысымды арттырады. Бұл кезде шамалы пульсация немесе педальдың бұзылуы қалыпты жағдай.

Егер жағдай қажет болса, тежегіш педальды қысуды жалғастырыңыз. Егер жүргізуші тежегіш педальдағы қысымды босатса немесе күрт босатса, жедел тежегіш күшейткіш автоматты түрде өшеді.

Көтерілгенде қозғалысты бастауды жеңілдету жүйесі (HSA)

ЕСКЕРТУ!

HSA функциясына сенбеңіз. HSA сақтық пен қауіпсіз жүргізу қажеттілігін жоймайды. Сіз осы жүйе берген ескертулерді немесе хабарландыруларды естімеуіңіз немесе көрмеуіңіз мүмкін. Абайсыздық жүргізу кезінде себеп болуы мүмкін жарақат немесе қайтыс болған адамдардың, сондай-ақ зақымданған автокөлік. Қараңыз: Автокөлікті қауіпсіз пайдалану негіздері ⇒8-3.



Көтерілудің басталуын жеңілдету жүйесі (HSA) көлік құралын байқаусызда көліктен төмен қарай сырғып кетуіне жол бермейді, егер жүргізуші орнынан қозғалса, жүргізуші аяғын тежегіш педальдан үдеткіш педальға өткізеді. Доңғалақтар үдеткіш педальын қысқанда ғана тежеледі. Егер үдеткіш педаль қысылмаса

бірнеше минут ішінде электромеханикалық тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылады. Дөңгелектерді дезинфекциялау басқа жағдайларда да болуы мүмкін. Көлікті келбеуде ұстап тұру үшін көтерілудің басталуын жеңілдету жүйесін (HSA) қолдануға болмайды.

Көтерілуді бастауды жеңілдету жүйесі (HSA) автомобиль көтергіштің жоғарғы жағына қарай тұрып, алдыңғы редуктор қосылған кезде немесе автомобиль сорғыштың түсу етегіне тұрып, артқы редуктор қосылған кезде қол жетімді. Көтеру кезінде қозғалысты бастауды жеңілдету жүйесін (HSA) пайдалану үшін автомобиль толығымен тоқтауы керек.

СУСПЕНЗИЯ ҚАТТЫЛЫҒЫН РЕТТЕУ ЖҮЙЕСІ

Тартымдылықты басқару жүйесі / электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі

Жүйенің жұмысы

Көлік тарту күшін басқару жүйесімен (TCS) және StabiliTrak®, электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесімен жабдықталған. Бұл жүйелер доңғалақтардың тайып кетуін шектеуге көмектеседі және жүргізушіге, ең алдымен, тайғақ жолда басқаруды қолдау ретінде қызмет етеді.

Тартқышты басқару жүйесі, егер ол қандай да бір жетекші доңғалақтардың тартылып жатқанын немесе іліністі жоғалта бастағанын анықтаса ғана іске қосылады. Бұл кезде TCS сырғанайтын доңғалақтарға тежегіштерді қосады және доңғалақтардың сырғып кетуін шектеу үшін қозғалтқыштың қуатын азайтады. Stabilitrak автомобиль жүргізуші белгілеген қозғалыс траекториясы мен автомобильдің нақты қозғалыс бағыты арасындағы айырмашылықты анықтаған кезде іске қосылады. StabiliTrak автомобильдің белгілі бір доңғалақтарының тежегіштеріне тежегіш қысымын жүргізушіге автомобильді берілген траекторияда ұстап тұруға көмек ретінде таңдайды.

Егер круиздік бақылау және тартқышты басқару қолданылса немесе StabiliTrak сырғанауды шектей бастаса

дөңгелектер, круиздік бақылау өшіріледі. Круиздік бақылауды жол жағдайлары мүмкіндік берсе, қайта қосуға болады. Екі жүйе де автомобиль іске қосылып, қозғала бастағаннан кейін бір уақытта қосылады.


Жүйелер жұмыс кезінде немесе диагностикалық тексерулер кезінде естілуі немесе сезілуі мүмкін. Бұл қалыпты жағдай және автомобильдің ақауларын көрсетпейді. Қалыпты қозғалыс жағдайында екі жүйені де қосу ұсынылады, бірақ егер автомобиль құмға, кірге, мұзға немесе қарға жабысып қалса, тарту күшін бақылауды өшіру қажет болуы мүмкін. Қараңыз: Егер көлік кептеліп қалса ⇒ 8-8 төмендегі "жүйелерді қосу және өшіру" тармағы сол бөлімде.




Екі жүйенің индикаторы құрылғылардың үйлесімінде. Осы индикатор:

- Тартқышты басқару жүйесі доңғалақтардың сырғуын шектеген кезде жыпылықтайды.
- Жүйе іске қосылған кезде жыпылықтайды StabiliTrak.
- Егер жүйелердің бірі жұмыс істемесе, қосылады және қосылады.

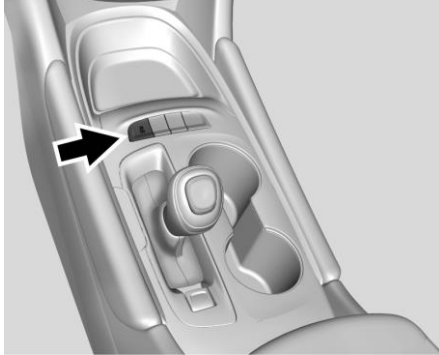
Егер жүйелердің бірі қосылмаса немесе іске қосылмаса, жүргізушінің ақпараттық орталығында (D I C) тиісті хабарлама көрсетіледі және жүйе белсенді емес және жүргізушіге автомобиль жүргізу кезінде көмектеспейтін индикация ретінде қосылады және қосылады. Көлік жүргізу үшін қауіпсіз, бірақ жүру тәсілін сәйкесінше реттеу керек.

Егер  қосылса және қосылған күйд қалса:

1. Көлікті тоқтатыңыз.
2. Қозғалтқышты өшіріп, 15 күтіңіз секунд.
3. Қозғалтқышты іске қосыңыз.

Көлікпен жүріңіз. Егер ол  қосылып, қосулы болса, автомобиль бұл мәселені диагностикалау үшін көп уақыт алуы мүмкін. Егер бұл жағдай жойылмаса, көмек алу үшін дилерге хабарласыңыз.

Жүйелерді қосу және өшіру



Тартқышты басқару жүйесі (TCS) және StabiliTrak электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесінің түймесі орталық консольде орналасқан.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер TCS жүйесі өшірулі болса, онда тежегіш педальды бірнеше рет баспаңыз немесе күрт үдеу жасамаңыз. Бұл автомобильдің берілуіне зиян келтіруі мүмкін.

Өшіру үшін тек TCS түймесін басып, босатыңыз. Құрылғылардың комбинациясында тартқышты басқару жүйесінің өшірілген индикаторы пайда болады.

TCS қайта қосу үшін, басыңыз және босатыңыз тарту күшін басқару жүйесінің өшірілген индикаторы аспаптар комбинациясында өшеді. Екі жүйені, TCS және StabiliTrak-ны өшіру үшін, құрылғылардың комбинациясында жаңғанша және тартқышты басқару жүйесінің индикаторы қосылғанша басып тұрыңыз күш және индикатор өшірулі StabiliTrak жүйелері. Жүйелерді қайта қосу үшін TCS және StabiliTrak, басыңыз және босатыңыз. Басқару жүйесінің индикаторы және индикатор StabiliTrak жүйесі өшірулі, құрылғылар комбинациясы өшіріледі.

Қосымша қосалқы жабдықты орнату автомобильдің жұмысына әсер етуі мүмкін. Қараңыз: Автокөліктің қосымша жабдықтары мен модификациялары ⇒ 9-2.

КРУИЗДІК БАҚЫЛАУ

Крузидік бақылау жүйесі үдеткіш педальды баспай 40 км/сағ және одан жоғары жылдамдықты сақтауға мүмкіндік береді.

Крузидік бақылау сағатына 40 км-ден аз жылдамдықта жұмыс істемейді.

▲ ЕСКЕРТУ!

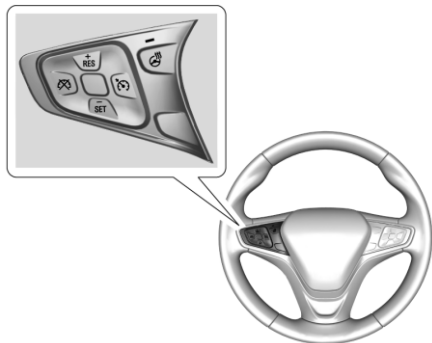
Егер сіз көлікті тұрақты жылдамдықпен сенімді жүргізе алмасаңыз, крузидік бақылауды қолдану қауіпті болуы мүмкін. Орамалы жолда және тығыз көлік ағынында крузидік бақылауды қосуға болмайды.

Крузидік бақылауды пайдалану тайғақ жолда қауіпті болуы мүмкін. Бұл жағдайда доңғалақтардың ілінісуінің күрт өзгеруі доңғалақтардың сырғып кетуіне және басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін. Тайғақ беткейде крузидік бақылауды қолданбаңыз.

Тартқышты басқару жүйесі (TCS) және электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC) доңғалақтардың сырғып кетуіне жол бермеу үшін крузидік басқаруға кедергі келтіруі мүмкін. Бұл жағдайда крузидік бақылау автоматты түрде өшеді. Қараңыз: Тартқышты басқару жүйесі / динамикалық тұрақтандырудың электрондық жүйесі ⇒ 8-24.

• Егер крузидік бақылау іске қосылған кезде ықтимал соқтығысу туралы ескерту пайда болса, крузидік бақылау

өшеді. Қараңыз: Жолдағы жағдай мүмкіндік берген кезде круиздік бақылауды қайтадан қосуға болады. Тежегіш педальды басқанда круиздік бақылау автоматты түрде өшеді.



☺: Бұл пернені басу круизді басқару жүйесін қосады және өшіреді. Круиз-бақылауды қосу кезінде аспаптар комбинациясында ақ индикатор жанады.

⊗: Сақталған жылдамдық мәнін жадтан шығармай круиздік бақылауды өшіру үшін осы пернені басыңыз.

+ RES: егер жадта сақталған жылдамдық мәні болса, осы жылдамдық мәнін жадтан шығару үшін пернені басыңыз, артық жүктеу үшін пернені басып тұрыңыз. Егер круиздік бақылау қазірдің өзінде болса

іске қосылды, көліктің жылдамдығын арттыру үшін пайдаланыңыз.

- **SET:** ағымдағы жылдамдықты бағдарламалау және круизді басқаруды іске қосу үшін пернені қысқаша басып, босатыңыз.

Егер круиздік бақылау іске қосылған болса, көлік құралының жылдамдығын төмендету үшін пернені пайдаланыңыз.

Круиздік бақылауды орнату

Егер жүйе ☺ қолданылмаған кезде индикатор жанса, кездейсоқ - SET немесе + RES пернелерін басу жүйенің күтпеген қосылуына әкелуі мүмкін. Егер круиздік бақылау ☺ қолданылмаса, кілт басылуы керек.

Жылдамдықты орнату үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Круизді басқару ☺ жүйесін қосу үшін пернені басыңыз.
2. Қажетті жылдамдықты теріңіз.
3. - SET пернесін басып, босатыңыз. Берілген жылдамдық құрылғылардың комбинациясында қысқа уақытқа көрсетіледі.
4. Үдеткіш педальынан аяғыңызды алыңыз. Қажетті жылдамдық мәні жадта сақталғаннан кейін, круиздік бақылау индикаторы құрылғылардың үйлесімінде жанады. Қараңыз: Аспаптардың комбинациясы (базалық жинақтау) ⇒ 4-7

Сақталған жылдамдық мәнінің жадынан қоңырау шалыңыз

Егер сіз круиздік бақылаудың қажетті жылдамдығын бағдарламаламай алсаңыз, содан кейін тежегіш педальды бассаңыз, круиздік бақылау өшеді, бірақ жылдамдық мәні жадтан алынбайды. Көліктің жылдамдығы шамамен 40 км/сағ жеткенде, пернені қысқа басыңыз +RES. Көлік алдыңғы белгіленген жылдамдыққа оралады.

Круиздік бақылау қосылған кезде жылдамдықты арттыру

Егер круиздік бақылау қосулы болса:

- Көлік қажетті жылдамдыққа жеткенше +RES пернесін басып тұрыңыз, содан кейін пернені босатыңыз.
- Жылдамдықты кішкене қадаммен арттыру үшін +RES пернесін қысқа басыңыз. Әр басқан сайын автомобиль шамамен 1 км/сағ жылдам қозғалады.

Жылдамдықты ағылшын немесе метрикалық бірліктерде көрсетуге болады. Қараңыз: Жүргізуші туралы ақпарат орталығы (DIC) (негізгі жабдық) ⇒ 4-20. Жылдамдықты арттыру қадамы таңдалған өлшем бірлігіне байланысты.

ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕЛЕРІ

Крузидік бақылау қосылған кезде жылдамдықтың төмендеуі

Егер крузидік бақылау қосылу болса:

- Көлік жылдамдығын қажетті мәнге дейін төмендеткенше-SET пернесін басып тұрыңыз, содан кейін оны босатыңыз.
- Жылдамдықты кішкене қадаммен азайту үшін-SET пернесін қысқа басыңыз. Әр басқан сайын автомобиль шамамен 1 км/сағ баяу қозғалады.

Жылдамдықты ағылшын немесе метрикалық бірліктерде көрсетуге болады. Қараңыз: Драйвердің ақпараттық орталығы (DIC) (негізгі жабдық) жылдамдықты арттырудың ⇨ 4-20 қадамы таңдалған өлшем бірлігіне байланысты.

Крузидік бақылау қосылған кезде



Көлік құралының жылдамдығын арттыру үшін үдеткіш педальды қысыңыз. Үдеткіш педальынан аяғыңызды алып тастағанда, көліктің жылдамдығы крузиді басқару үшін бұрын берілген мәнге дейін төмендейді. Үдеткіш педальын басқанда немесе крузидік бақылауды өшіру үшін оны босатқаннан кейін бірден-SET пернесін қысқа мерзімді басу крузидік-бақылауда автомобильдің ағындағы жылдамдығын орнатуға әкеледі.

Беткейлерде крузидік бақылауды қолдану


Крузидік бақылаудың тиімділігі таңдалған жылдамдыққа, автомобильдің жүктелуіне және көлбеу көлбеуіне байланысты. Тік беткей бойымен көтерілу кезінде а к педальын қажетті жылдамдықпен қысу қажет болуы мүмкін. Тік беткейге көтерілгенде, қажетті жылдамдықты ұстап тұру үшін үдеткіш педальды қысу қажет болуы мүмкін. Тежегіш педальды басқанда крузидік бақылау автоматты түрде өшеді.

Крузидік бақылауды өшіру

Крузидік бақылауды төрт жолмен өшіруге болады:

- Тежегіш педальды аздап басыңыз.
- Түймесін  басыңыз.
- Беріліс қорабына бейтарап редукторды қосыңыз.
- Пернені басыңыз , крузидік бақылауды толығымен өшіру үшін.

Берілген жылдамдық мәнін жадтан жою

Берілген жылдамдық мәнін пернені басқан кезде және тұтану өшірілгенде  жадтан жойылады.

Сіздің көлігіңіз оларды алға, артқа немесе тұрақ кезінде бөлісу кезінде апаттың алдын алуға немесе апат кезінде пайда болатын зақымдарды азайтуға көмектесетін функциялармен жабдықталуы мүмкін. Осы жүйелерді пайдаланбас бұрын бүкіл бөлімнің мазмұнын қарап шығыңыз.

ЕСКЕРТУ!

Жүргізушіге көмек жүйелеріне толық сенбеу керек. Бұл жүйелер мұқият болу және қауіпсіз жүргізу қажеттілігін алмастырмайды. Сіз осы жүйелер берген ескертулерді немесе хабарландыруларды естімеуіңіз немесе көрмеуіңіз мүмкін. Абайсыздық жүргізу кезінде себеп болуы мүмкін жарақат немесе қайтыс болған адамдардың, сондай-ақ зақымданған автокөлік. Қараңыз: Автокөлікті қауіпсіз пайдалану негіздері ⇨ 8-3.

Әр түрлі жағдайларда бұл жүйелер мүмкін емес:

- Балаларды, жаяу жүргіншілерді, велосипедшілерді немесе жануарларды анықтаңыз.
- Жүйе басқаратын аймақтан тыс автомобильдерді немесе заттарды анықтаңыз.
- Барлық жылдамдықпен жұмыс жасаңыз.

▲ ЕСКЕРТУ!

- Сізді ескерту немесе апаттың алдын алу үшін жеткілікті уақыт беру.
- Нашар көріністе немесе ауа-райының нашар жағдайында жұмыс жасаңыз.
- Анықтау сенсоры тазаланбаған немесе мұз, қар, балшық немесе жермен жабылмаған кезде жұмыс жасаңыз.
- Анықтау сенсоры жабық болған кезде жұмыс жасаңыз, мысалы, жапсырма, магнит немесе металл пластина.
- Анықтау сенсорына жақын аймақ бүлінген немесе дұрыс жөнделмеген кезде жұмыс жасаңыз.

Көлік жүргізу кезінде Сізге үнемі назар аудару қажет, сіз әрекет етуге және тежегіш педальды басуға және/ немесе апаттың алдын алу үшін көлік құралын басқаруға дайын болуыңыз керек.

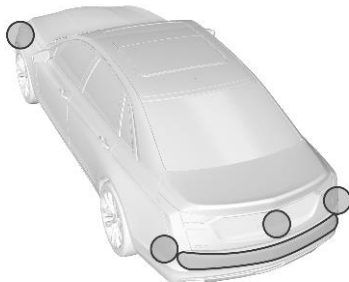
Дыбыстық ескерту

Жүргізушіге көмек көрсетудің кейбір функциялары оған дыбыстық сигнал беру кедергілері туралы ескертеді. Ескерту дыбыстық сигналының көлемін өзгерту үшін "ыңғайлылық және жайлылық" тармағын жеке параметрлерді сақтау бөлімінен қараңыз ⇒ 4-23.

Тазарту

Көлік опцияларына байланысты автомобильдің осы аймақтарын сақтаңыз

жүргізушіге ең жақсы көмек көрсету үшін таза. Жүйе деректері қолжетімсіз немесе бұғатталған жағдайда, хабарламалар жүргізушінің ақпараттық орталығында (DIC) көрсетілуі мүмкін.



- Алдыңғы және артқы бамперлер, сондай-ақ бамперлерден төмен аймақ
- Радиатор торы және фаралар
- Алдыңғы және артқы бүйірлік панельдер
- Алдыңғы әйнектің сыртында артқы көрініс айнасының алдында
- Артқы бұрыштық бамперлер
- Нөмірдің үстіндегі артқы көрініс камерасы.

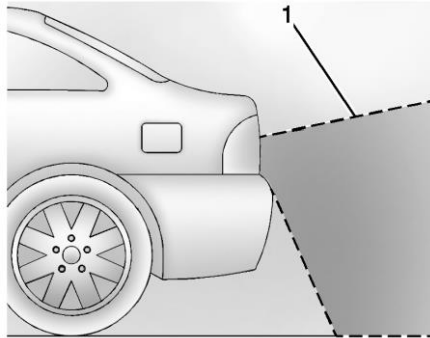
Автотұрақты немесе артқы қозғалысты жеңілдету жүйелері

Тиісті жиынтықта артқы көрініс камерасы (RVC), артқы тұрақ жеңілдету жүйесі (RPA), алдыңғы тұрақ жеңілдету жүйесі (FPA), артқы қозғалыс кезінде өлі аймақтарды басқару жүйесі (RCTA) және автоматты тұрақ жүйесі (APA) жүргізушіге тұрақтауға және кедергілерді айналып өтуге көмектеседі. Автотұрақ немесе артқы қозғалыс кезінде көліктің айналасындағы кедергілердің болмауын тексеріңіз.

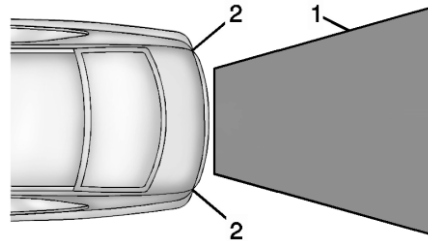
Артқы көрініс камерасы

Беріліс қорабының селекторы "R" күйіне ауысқан кезде (артқы көрініс), артқы көрініс камерасы ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің дисплейіне автомобильдің артындағы аймақтың бейнесін көрсетеді. Беріліс қорабын "R" позициясынан ауыстырған кезде (артқы соққы) алдыңғы экран болады

қысқа кідірістен кейін дисплейге шығарылды. Алдыңғы экранға тезірек оралу үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесіндегі кез-келген түймені басыңыз, беріліс қорабын "P" (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз немесе көлік құралының жылдамдығын 8 км/сағ дейін басқарыңыз.



1. Камераның шолу өрісі



1. Камераның шолу өрісі

2. Артқы бампер бұрыштары

Камера арқылы берілетін сурет нысандарға дейінгі қашықтық туралы идеяны бұрмалайды.

Көрсетілген аймақ шектеулі және бампердің кез-келген бұрышына жақын немесе бампердің астында орналасқан нысандар көрсетілмейді.

Егер артқы тұрақ жеңілдету жүйесі (RPA) кедергіні анықтаса, дисплейде ескерту үшбұрышы пайда болуы мүмкін. Кедергі неғұрлым жақын болса, үшбұрыш түсі сарыдан қызылға өзгереді және мөлшері артады.

▲ ЕСКЕРТУ!

Камера(лар) балаларды, ересек жаяу жүргіншілерді, велосипедшілерді, қиылысатын бағытта қозғалатын көлік құралдарын, жануарларды және камераның көру аймағынан тыс, бампер немесе автомобиль түбінің астындағы басқа да объектілерді көрсетпейді. Көрсетілген қашықтықтар кедергіге дейінгі нақты қашықтық туралы толық түсінік бермейді. Автомобильді тек осы камераны (камераларды) пайдалана отырып жүргізуге немесе қоюға тыйым салынады. Қозғалысты бастамас бұрын, айналаңызды мұқият қарап шығу керек. Абайсыздық адамдардың жарақаттануына немесе өліміне, сондай-ақ көліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

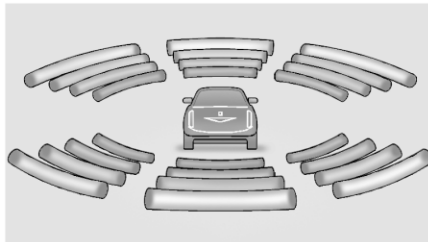
Автотұраққа көмек көрсету жүйесі

RPA (артқы тұрақ жеңілдету жүйесі) және FPA (алдыңғы тұрақ жеңілдету жүйесі) болған кезде, автомобиль аз жылдамдықпен қозғалады 8 км/сағ, бамперлердегі датчиктер объектілерді автомобильдің артында 2,5 м-ге дейін және автомобильден 1,2 м қашықтықта жерден 25 см-ге дейін және бампер деңгейінен төмен биіктікте анықтай алады. Ыстық және ылғалды ауа-райында кедергілерді анықтау ауқымы төмендеуі мүмкін. Құлыпталған сенсорлар мүмкін емес

кедергілерді анықтаңыз, бірақ жалған анықтауға әкелуі мүмкін. Датчиктерді жерден, кірден, қардан, мұздан және майдан тазартыңыз; датчиктерді машинаны нөлдік температурада жуғаннан кейін тазалаңыз.

ЕСКЕРТУ!

Автотұрақты жеңілдету жүйесі балаларды, ересек жаяу жүргіншілерді, велосипедшілерді, жануарларды және бампер деңгейінен төмен, сондай-ақ көлікке тым жақын немесе тым алыс орналасқан басқа заттарды таба алмайды. Ол 8 км/сағ жылдамдықпен жұмыс істемейді. Адамдардың жарақаттануын немесе қайтыс болуын немесе көліктің зақымдануын болдырмау үшін, алға немесе артқа жылжуды бастамас бұрын, көліктің айналасындағы кеңістікті тексеріп, артқы көрініс айналарына қарау керек, тіпті егер автомобиль тұрақты жеңілдету жүйесімен жабдықталған болса да.



Құрылғылардың тіркесімі "кедергіге дейінгі қашықтықты" және оның орналасуы туралы ақпаратты көрсететін диаграммалармен автотұрақты жеңілдету жүйесінің дисплейімен жабдықталуы мүмкін. Кедергілер жақындаған сайын диаграмманың көп жолақтары жанады, сонымен қатар олар түсі сарыдан кәріптасқа, содан кейін қызылға өзгеруі мүмкін.

Егер кедергі алдымен артқы жағынан анықталса, артқы жағында бір дыбыстық сигнал шығады. Кедергі өте жақын болған кезде — қашықтықта Автокөліктің артында < 0,6 м немесе автомобильдің алдында < 0,3 м қашықтықта - кедергінің қай жерде анықталғанына байланысты алдыңғы немесе артқы жағында бес дыбыстық сигнал естіледі. Алдыңғы тұрақтарды жеңілдету жүйесінің (FPA) дыбыстық сигналдары артқы тұрақтарды жеңілдету жүйесінің (RPA) дыбыстық сигналдарына қарағанда жоғары тоналдылыққа ие.

Артқы қозғалыс кезінде өлі аймақтарды басқару жүйесі (RCTA)

Тиісті конфигурацияда ауыстыру қорабын "R" күйіне ауыстырған кезде (артқы соққы), RCTA (артқы қозғалыс кезінде өлі аймақтарды басқару жүйесі) сол немесе оң жақтағы қозғалыс туралы ескерту үшін сол немесе оң жақтағы көрсеткіш көрсеткі бар қызыл ескерту үшбұрышын көрсетеді. Жүйе нысандарды автомобильдің сол немесе оң жағынан 20 м қашықтықта анықтайды. Нысан анықталған кезде автомобильдің анықталған жағына байланысты сол немесе оң жақта үш дыбыстық сигнал беріледі.

Мүмкіндіктерді қосу немесе өшіру

Алдыңғы және артқы тұрақ жүйелерін, сондай-ақ артқы жағындағы өлі аймақтарды басқару жүйесін бір уақытта қосу немесе өшіру үшін түймесін басыңыз  орталық консольде. Түйменің жанында орналасқан индикатор функцияларды қосқан кезде жанады және сөнеді, функциялар өшіріледі. Автотұрақты жеңілдетудің артқы жүйесінің таңбаларын немесе бағыттаушы сызықтарын қосу немесе өшіру үшін бөлімдегі "артқы көрініс камерасы" тармағын қараңыз

ОТЫН

Жекелеген баптауларды сақтау ⇒ 4-20.
Сондай-ақ, RCTA жүйесін "жеке параметрлерді сақтау"мәзірі арқылы қосуға және өшіруге болады. ⇒ 4-20 жеке параметрлерді сақтау бөліміндегі "соқтығысуды тану жүйелері" тармағын қараңыз.

Top Tier Отыны

GM қозғалтқышты таза ұстау, мотор шөгінділерін азайту және көліктің оңтайлы жұмысын сақтау үшін TOP TIER тазартқыш бензинін қолдануды ұсынады. TOP tier логотипін іздеңіз немесе сайттағы тиісті елдермен және сатушылардың тізімімен танысыңыз www.toptiergas.com.

Ұсынылған отын түрлері
(қозғалтқыш көлемі 1,5 л)



Көліктің жақсы техникалық жағдайын сақтау үшін тиісті түрдегі отынды қолданыңыз. Номиналды октан саны АИ-91 немесе одан жоғары және көлемі 10% - ға дейін этанол бар этилденбеген бензинді қолданыңыз. Әйтпесе, есту арқылы бөлінетін детонация естілуі мүмкін. Егер октан саны 91 немесе одан жоғары бензинді пайдалану кезінде қатты детонация байқалса, қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету қажет.

Ұсынылған отын түрлері
(қозғалтқыш көлемі 2,0 л)



Номиналды октан саны АИ-95 немесе одан жоғары және көлемі 10% - ға дейін этанол бар этилденбеген бензинді қолданыңыз. Егер октандық саны 95 этилденбеген бензинді пайдалану кезінде қатты детонация байқалса, қозғалтқышқа қызмет көрсету қажет.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Төменде көрсетілген сипаттамалардың біріне ие отынды пайдаланбаңыз; бұл талапты сақтамау автомобильдің зақымдалуына және кепілдіктің жойылуына әкелуі мүмкін:

- Құрамында метанол, диметоксиметан және анилин бар отын. Мұндай жанармай отынның металл бөлшектерін коррозиялауы мүмкін, сонымен қатар пластмасса мен резеңке бөліктерді зақымдауы мүмкін.
- Метилциклопентадиенил трикарбонил-марганец (ММТ) сияқты металдардан тұратын отын, олар пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесін және ұшқын штепсельдерін зақымдауы мүмкін.
- Октан саны ұсынылғаннан аз отын. Мұндай отынды пайдалану отынның тиімділігі мен тиімділігін төмендетеді және каталитикалық түрлендіргіштің қызмет ету мерзімін қысқартады.

Отын қоспалары

Сіздің көлігіңіз үшін TOP TIER жуғыш бензинін қолдану ұсынылады. Егер сіздің елде TOP TIER тазартатын бензин болмаса, бензинге ACDelco Fuel system Treatment Plus жуғыш зат қосыңыз

Газолин майды әр ауыстырған кезде немесе қайсысы ертерек болатынына байланысты 15000 км (9000 миль) өткеннен кейін. TOP TIER тазартатын бензин және ACDelco Fuel system Treatment Plus - Gasoline жуғыш зат қозғалтқышты жанармайдағы қалдықтардан қорғауға және оның оңтайлы жұмысын қамтамасыз етуге мүмкіндік береді. Егер сіз ACDelco Fuel System Treatment Plus - Gasoline қоспаны таба алмасаңыз, дилерден сіздің елде қандай қоспалар бар екендігі туралы кеңес алыңыз.

Баққа отын құю

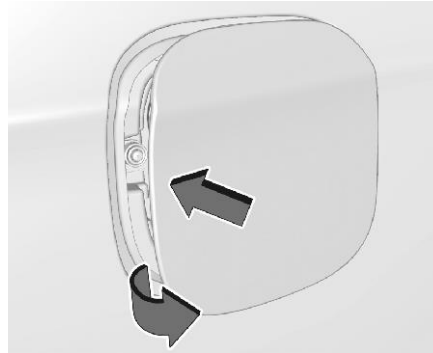
Жанармай деңгейінің көрсеткіш шкаласындағы жанармай құю белгішесінің жанындағы көрсеткі жанармай бағының құю мойынының қай жағында орналасқанын көрсетеді. Қараңыз: Отын деңгейінің көрсеткіші ⇒ 4-10.

▲ ЕСКЕРТУ!

- Жанармай буы жарылғыш және ауыр жарақат немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Жазатайым оқиғалардың алдын алу үшін отын тарату бағанындағы мінез-құлық ережелерін мұқият оқып шығыңыз.
 - Жанармай құю кезінде қозғалтқышты өшіріңіз.
 - Жанармайдың жанында ұшқын, ашық жалын немесе жалын жоқ екеніне көз жеткізіңіз

▲ ЕСКЕРТУ!

- түтін материалдар.
- Отын тарату колонкасынан кетпеңіз.
 - Жанармай құю кезінде электрондық құрылғыларды пайдаланбаңыз.
 - Жанармай құю жүріп жатқан кезде көлік салонына оралмаңыз.
 - Балаларға жанармай тарату бағанына жақындауға жол бермеңіз, ешқандай жағдайда балаларға жанармай құюға жол бермеңіз.
 - Құю пистолетін қолға алмас бұрын, статикалық зарядты алу үшін металл затқа тигізіңіз.
 - Егер сіз резервуардың ашасын тез ашсаңыз, отын аузынан төгілуі мүмкін. Жанармайдың төгілу ықтималдығы толық резервуарда және ыстық ауа-райында артады. Тығынды баяу бұрап, шығатын отын буының тоқтауын күтіңіз. Осыдан кейін тығынды толығымен бұрап алуға болады.



Жанармай бағының тығыны жолаушы жағынан бактың Люк қақпағының астында болады. Отын бағы люгінің қақпағы есік құлыптарын бұғаттаумен бір мезгілде бұғатталады. Құлыптардың құлпын ашу үшін құлыптардың қашықтан басқару пультіндегі пернені басыңыз. Жанармай бағының қақпағын ашу үшін люктің артқы орталық жиегін басып, босатыңыз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Жанармай бағының стандартты толтыру тапаншасын үш рет басу арқылы толып кетуі мүмкін:

- Автокөліктің жұмысындағы проблемалар, соның ішінде қозғалтқышты өшіру және отын жүйесіне зақым келтіру.
- Жанармай төгінділері.
- Отынның ықтимал тұтануы.

Абай болыңыз және жанармайды төкпеуге тырысыңыз. Жанармай құю мылтығын шығармас бұрын жанармай құю аяқталғаннан кейін бірнеше секунд күтіңіз. Бояудан отынның іздерін дереу сүртіңіз. Қараңыз: Автокөлікке сыртқы күтім ⇒ 9-54.

▲ ЕСКЕРТУ!

Егер жанармай құю кезінде жану пайда болса, мылтықты мойныңыздан шығармаңыз. Отын тарату колонкасына немесе АЖС қызметкеріне хабарлай отырып, отын тарату колонкасын тоқтатыңыз. Дереву өрт аймағынан шығыңыз.

Оны алу үшін өзін-өзі құятын тығынды бұраңыз. Толтыру кезінде штепсельді люк қақпағының ішкі жағындағы ілгекке іліп қойыңыз. Тығынды жауып, шертулерді естігенше сағат тілімен бұраңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер сіз ескі штепсельді жаңасына ауыстыруыңыз керек болса, дилерден қауіпті типтегі штепсельді сатып алуыңыз керек. Басқа типтегі штепсель дұрыс тұра алмайды, бұл ақаулық сигнализаторының отын бағына және пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесіне зақым келтіруіне әкелуі мүмкін. Қараңыз: Ақаулық сигнализаторы (бақылау шамы "Check Engine" (қозғалтқышты ⇒ тексеріңіз)) 4-13.

Отынды канистрге құю**⚠ ЕСКЕРТУ!**

Канистрді тікелей автомобильде жанармаймен толтыру статикалық электр разрядынан немесе басқа себептерден тұтануы мүмкін отын буларының жиналуына әкелуі мүмкін. Сіз басқа адамдармен бірге зардап шегуіңіз мүмкін. Бұл сонымен қатар көлікке зақым келтіруі мүмкін. Келесі ережелерді сақтауды ұмытпаңыз:

- Тек жоғары сапалы канистрлерді қолданыңыз.
- Канистрді жанармаймен толтырмас бұрын, оны салоннан шығару керек,

⚠ ЕСКЕРТУ!

Магистраль немесе автомобиль корпусы.

- Канистрді жерге қойыңыз.
- Жанармай құюды қоспас бұрын мылтықты канистрдің мойнына салыңыз. Жанармай құю кезінде мылтық канистрдің мойнына үнемі тиіп тұруы керек.
- Канистрді жылу кеңейту үшін орын қалуы үшін сыйымдылықтың 95% - дан аспайтын мөлшерде толтырыңыз.
- Отынды құю кезінде темекі шегуге, сіріңке жағуға, тұтатқышты пайдалануға тыйым салынады.
- Ұялы телефондарды және басқа электрондық құрылғыларды пайдаланудан аулақ болыңыз.

АВТОМОБИЛЬ ДИЗАЙНЫН ӨЗГЕРТУ ЖӘНЕ ҚОСЫМША ЖАБДЫҚТЫ ОРНАТУ**Қосымша электр жабдықтары****⚠ ЕСКЕРТУ!**

Диагностикалық коннектор (DLC) автомобильге қызмет көрсету үшін, сондай-ақ пайдаланылған газдың уыттылығын тексеру / жөндеу сапасын бақылау үшін қолданылады. Қараңыз: Ақаулық сигнализаторы ⇒ 4-13. Диагностикалық коннекторға қосылған құрылғы, мысалы, жүргізушінің әрекетін немесе кепілдіктен кейінгі автомобильдердің жұмысын бақылау құрылғысы автомобиль жүйелерінің жұмысын бұзуы мүмкін. Бұл автомобильдің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін және апатқа әкелуі мүмкін. Мұндай құрылғылар автомобиль жүйелерінде сақталған ақпаратқа қол жеткізе алады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Белгілі бір электр жабдықтары автомобиль жүйелеріне зақым келтіруі немесе істен шығуы мүмкін. Бұл жағдайда жөндеу кепілдікке жатпайды. Қосымша электр жабдықтарын орнатпас бұрын дилермен кеңесу керек.

Қосымша жабдықты орнату автомобиль жұмыс істемейтін уақытта да аккумулятордың (12 В) зарядсыздығына өкелуі мүмкін. Сіздің көлігіңізде үрленетін қауіпсіздік жастықшалары жүйесі бар. Кез-келген қосымша электр жабдықтарын орнатпас бұрын, ⇒ 2-21 қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған автомобильге техникалық қызмет көрсету және ⇒ 2-21 қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған автомобильге қосымша жабдықты орнату бөлімдерінің мазмұнымен танысыңыз.

9 АВТОКӨЛІККЕ КҮТІМ ЖАСАУ

- ЖАЛПЫ АҚПАРАТ..... 9-2
- АВТОКӨЛІКТІ ТЕКСЕРУ..... 9-2
- ЖАРЫҚ БАҒЫТЫН РЕТТЕУ ФАР..... 9-23
- ҚЫЗДЫРУ ЛАМПАСЫН АУЫСТЫРУ..... 9-24
- ЭЛЕКТР ЖҮЙЕСІ..... 9-27
- ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАР..... 9-35
- ҚОСЫМША АКБ ІСКЕ ҚОСУ..... 9-53
- АВТОКӨЛІКТІ СҮЙРЕУ..... 9-56
- СЫРТҚЫ КҮТІМ ХАБАРЛАМАЛАРЫ..... 9-58

ЖАЛПЫ АҚПАРАТ

Бөлшектерді алу немесе техникалық қызмет көрсету қажет болса, жергілікті дилерге хабарласыңыз. Сіз фирмалық қосалқы бөлшектерді аласыз, ал автомобильге техникалық қызмет көрсетуді барлық қажетті техникалық қызмет көрсету бойынша оқытылған және қамтамасыз етілген мамандар орындайды.

Автокөліктің қосымша жабдықтары мен модификациялары

Қосымша дилерлік емес жабдықты орнату немесе автомобильге өзгерістер енгізу оның тарту-динамикалық сипаттамалары мен қауіпсіздігіне теріс әсер етуі мүмкін, атап айтқанда, үрлемелі қауіпсіздік жастықтарының, тежеу жүйелерінің жай-күйін нашарлатуы мүмкін, тұрақтылыққа, қозғалысқа және басқаруға, шығарындыларды бақылау жүйелеріне, аэродинамикаға, беріктікке және тежегіштерді бұғаттауға қарсы жүйе, тарту күшін реттеу жүйесі және динамикалық тұрақтандыру жүйесі сияқты электрондық жүйелерге әсер етуі мүмкін. Мұндай қосымша жабдықты немесе модификацияны орнату тіпті ақаулыққа немесе зақымға әкелуі мүмкін, олар автомобиль кепілдігімен жабылмайды. Модификацияларды енгізу, сондай-ақ компания сертификаттамаған бөлшектерді орнату немесе қолдану салдарынан автомобиль бөлшектерінің зақымдануы, оның ішінде

басқару модульдерінің немесе бағдарламалық жасақтаманың модификациясына байланысты ол автомобильге кепілдіктің тоқтатылуына әкелуі мүмкін немесе өзгеріске ұшыраған бөлшектерге қатысты кепілдік міндеттемелеріне теріс әсер етуі мүмкін.

GM брендінің қосымша жабдықтары автомобильдің басқа жүйелерінің функционалдығын кеңейтуге арналған. Сіздің көлігіңізге фирмалық қосымша жабдықты сатып алу мәселесі бойынша сіз GM дилеріне хабарласуыңыз керек, оның мамандары Таңдалған жабдықты білікті түрде орната алады.

Сондай-ақ, ⇨ 2-21 арналған қауіпсіздік жастықшаларымен жабдықталған автомобильге қосымша жабдықты орнату бөлімін қараңыз.

АВТОКӨЛІКТІ ТЕКСЕРУ**Техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды өз бетінше орындау****▲ ЕСКЕРТУ!**

Егер сізде қажетті білім, жөндеу және қызмет көрсету құжаттамасы, құралдар мен қосалқы бөлшектер болмаса, автомобильде қандай да бір жұмысты өз бетінше орындау қауіпті. Қызмет көрсету бойынша қандай да бір операцияларды жүргізер алдында пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен және жөндеу және қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықпен міндетті түрде тексеру керек.

Техникалық қызмет көрсету жөніндегі жұмыстарды өз бетінше орындаған кезде техникалық қызмет көрсету жөніндегі тісті нұсқаулықты пайдаланыңыз. Та m пайдалану нұсқаулығына қарағанда техникалық қызмет көрсету жұмыстарын қалай орындау керектігі туралы көбірек ақпаратты қамтиды.

Бұл автомобиль қауіпсіздік жастықшалары жүйесімен жабдықталған. Техникалық қызмет көрсету жұмыстарын өз бетіңізше жасамас бұрын, ⇨ 2-22-ге арналған қауіпсіздік жастықшалары жүйесін тексеру бөлімін қараңыз.

Барлық бөлшектерді, автомобильдің жүгірісін және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды орындау күндерін алу туралы жазбалар журналын жүргізіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Тіпті шамалы ластану автомобиль жүйелеріне зиян тигізуі мүмкін. Кірдің жұмыс сұйықтықтарына, бөшкелердің қақпақтарына немесе май өлшегіш зондтарға түсуіне жол бермеңіз.

Капот

⚠ ЕСКЕРТУ!

Егер автомобиль автоматты тоқтату және қозғалтқышты іске қосу жүйесімен жабдықталған болса, капоттың қақпағын ашпас бұрын тұтануды өшіру керек. Егер сіз тұтануды қалдырсаңыз, капоттың қақпағын ашқан кезде қозғалтқыш іске қосылады. Бұл адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін.

⚠ ЕСКЕРТУ!

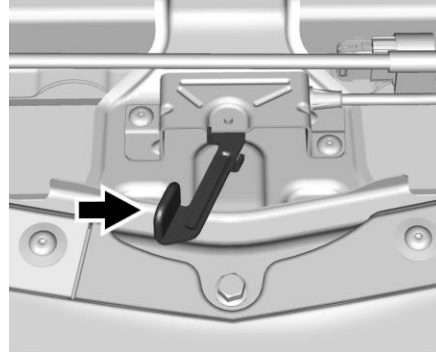
Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде капот астындағы кеңістікте орнатылған компоненттер қызуы мүмкін. Терінің қорғалмаған жерлерін күйдіріп алмау үшін ыстық бөлшектерді салқындағанша ұстамау керек. Терінің ыстық беттермен тікелей жанасуын болдырмас үшін қолғап немесе сүлгіні қолдануды ұмытпаңыз.

Капоттың қақпағын ашпас бұрын оны қардан тазарту керек.

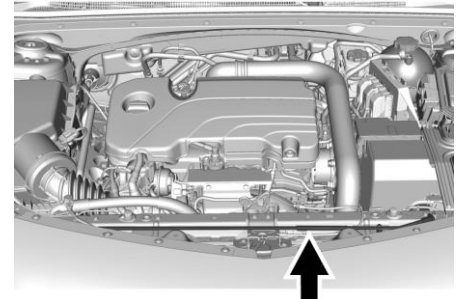
Капотты ашу үшін:



1. Күй жолағын төмен қарай тартыңыз үшін рукоятку ашу, капот, белгіленген показанным символы. Тұтқа рөл бағанының сол жағындағы салонда орналасқан.



2. Алдыңғы жағынан көлікке жақындаңыз және капоттың құлпын ашу тұтқасын сезіңіз. Бұл тұтқа капоттың алдыңғы жиегінің ортасында орналасқан. Тұтқаны оңға (жүргізушіге) сырғытыңыз.



3. Капоттың қақпағын көтеріп, радиатордың үстінде орналасқан қысқыштан аялдаманы алыңыз.



4. Екпіннің жоғарғы ұшын сорғыш қақпағының ішкі жағындағы розеткаға салыңыз.

Капотты жабу үшін:

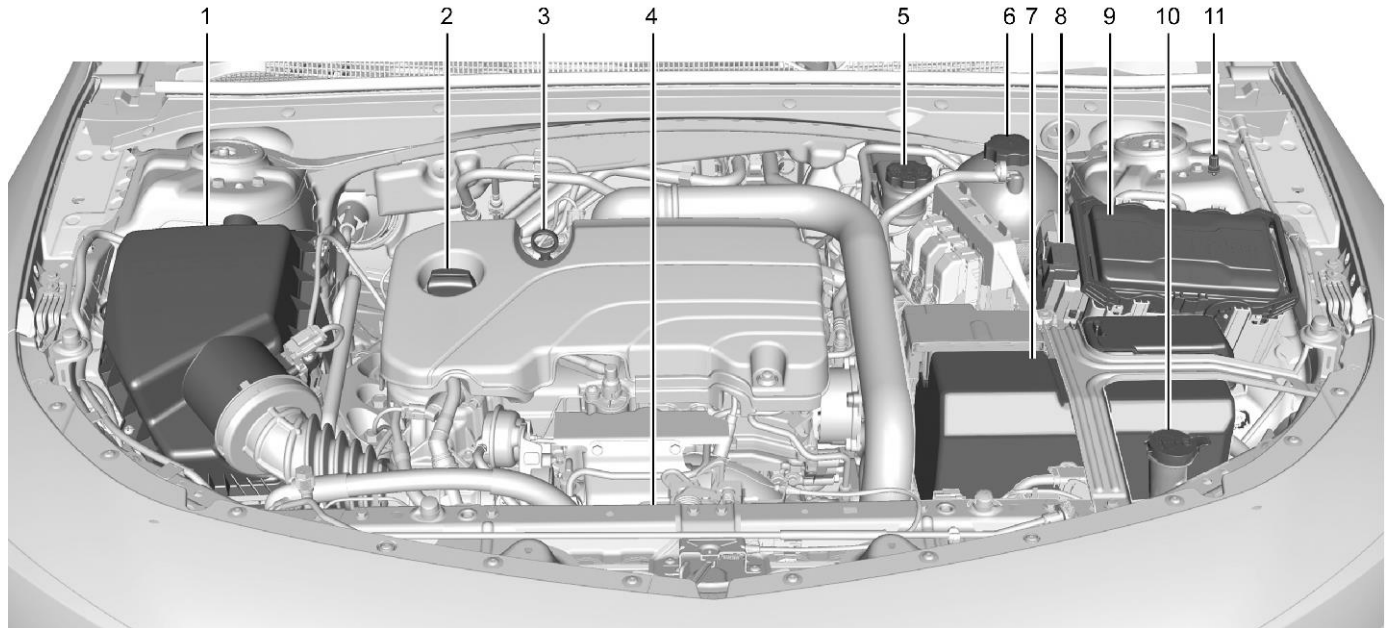
1. Жабу алдында, капот көз жеткізу керек, бұл барлық қақпақтар құю аузының орнатылуы тиісті. Екпінді босату үшін капоттың қақпағын көтеріңіз. Капоттың қақпағының ішкі жағындағы розеткадан назар аударыңыз және оны радиатордың үстінде орналасқан бекіткішке бекітіп, орнына қойыңыз. Капоттың қақпағын бүлдірмеу үшін екпін өзіне тән шертумен өз орнына тұруы тиіс.

2. Капотты қозғалтқыш бөлігінен шамамен 20 см жоғары етіп түсіріңіз және оны толығымен бекіту үшін босатыңыз. Капоттың жабық екеніне көз жеткізіп, қажет болған жағдайда процедураны қайталаңыз.

 **ЕСКЕРТУ!**

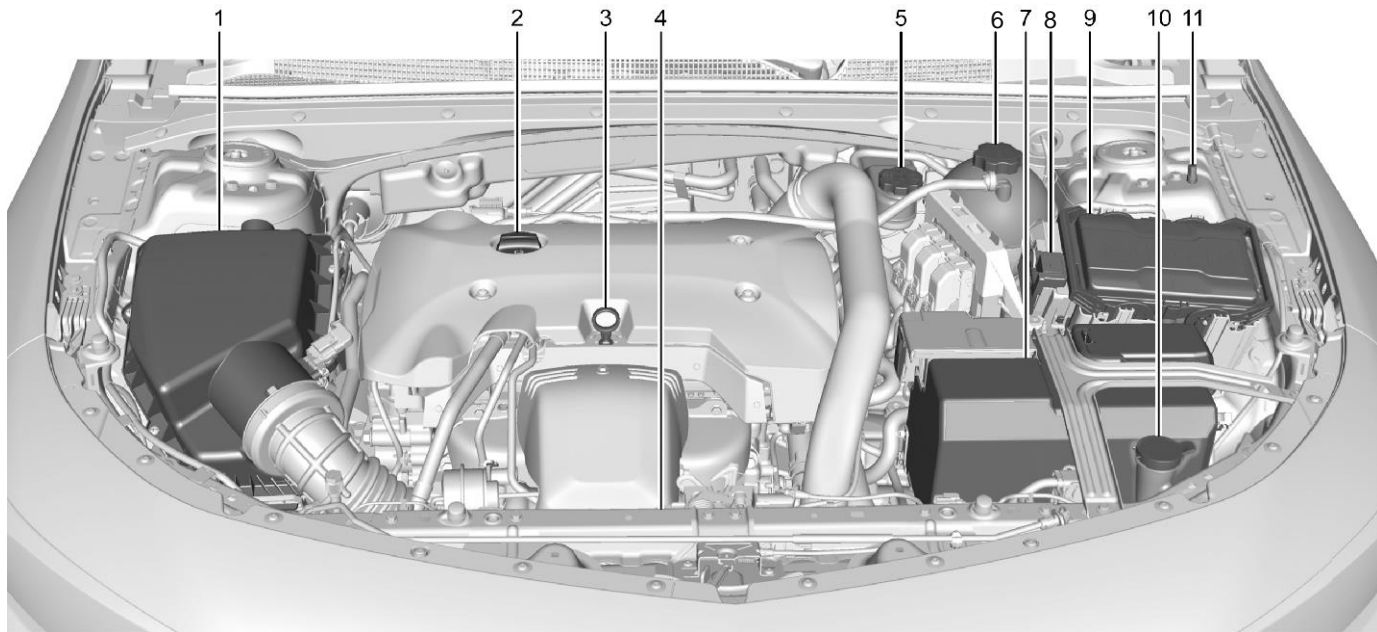
Егер капоттың қақпағы толық жабылмаған болса, қозғалысты бастауға тыйым салынады. Қақпақ ашыла алады, шолуды жабады, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Бұл адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін. Қозғалысты бастамас бұрын, капоттың қақпағы мықтап жабылғанына көз жеткізу керек.

Мотор бөлігінің жалпы көрінісі



Көлемі 1,5 л турبوурлегіші бар қатардағы 4 цилиндрлі қозғалтқыш

Мотор бөлігінің жалпы көрінісі



Көлемі 2,0 л тубоурлегіші бар қатардағы 4 цилиндрлі қозғалтқыш

1. Қозғалтқыштың ауа сүзгісі ⇒ 9-11.
2. Қозғалтқыштың май құю мойнының қақпағы. Қараңыз: Мотор майы ⇒ 9-7.
3. Мотор майы деңгейінің штык көрсеткіші. Қараңыз: Мотор майы ⇒ 9-7.
4. Қозғалтқышты салқындату желдеткіші (көзден тыс). Қараңыз: Салқындату жүйесі ⇒ 9-12.
5. Тежегіш сұйықтық ыдысы. Қараңыз: Тежегіш сұйықтығы ⇒ 9-18.
6. Салқындатқыштың кеңейту ыдысы және қауіпсіздік клапаны бар қақпақ. Қараңыз: Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы ⇒ 9-13.
7. Аккумуляторлық батарея ⇒ 9-19.
8. Аккумуляторлық батареяның оң (+) полюсті шығысы (қақпақпен жабылған). Қараңыз: Қосымша АКБ іске қосу
9. Мотор бөліміндегі сақтандырғыш блогы ⇒ 9-28.
10. Шыны жуғыш сұйықтыққа арналған резервуар. Қараңыз: Жуғыш сұйықтығы ⇒ 9-17.
11. Аккумуляторлық батареяның шығарылған теріс (-) полюсті шығысы. Қараңыз: ҚОСЫМША АКБ ІСКЕ ҚОСУ ⇒ 9-53.

Мотор майы

Қозғалтқыштың тиісті жұмыс сипаттамаларын және оның ұзақ мерзімділігін қамтамасыз ету үшін мотор майына ерекше назар аудару керек. Инвестицияңызды қорғау үшін төмендегі қарапайым, бірақ маңызды талаптарды орындаңыз:

- Техникалық сипаттамаға сәйкес сертификатталған қажетті тұтқырлық майларын қолданыңыз. Осы бөлімде "Тиісті мотор майын таңдау" параграфын қараңыз.
- Мотор майының деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз және оны тиісті деңгейде ұстаңыз. Осы бөлімде "Мотор майын тексеру" және "Мотор майын қашан қосу керек" параграфтарын қараңыз.
- Мотор майын уақытында ауыстырыңыз. Қараңыз: Мотор майының қызмет ету мерзімін бақылау жүйесі ⇒ 9-9.
- Пайдаланылған мотор майы әрқашан тиісті түрде жойылуы керек. Бұдан әрі осы бөлімдегі "Пайдаланылған майды кедеге жарату" тармағын қараңыз.

Мотор майын тексеру мотор майының

Деңгейін әр 650 км сайын, сондай-ақ ұзақ сапар алдында үнемі тексеріп отыру керек. Иінді қораптағы май деңгейін өлшеуге арналған зонд тұтқасы

қозғалтқыш сақина түрінде жасалады. Оның орналасқан жері мотор бөлігінің жалпы түрі ⇒ 9-5; 9-6 бөлімінде көрсетілген.

ЕСКЕРТУ!

Қуыс тұтқасы ыстық болуы мүмкін, сіз оны күйдіре аласыз. Қуыс тұтқасын тек шүберек арқылы немесе қолғап киіп алу керек.

Егер драйвердің ақпараттық орталығының (DIC) дисплейінде майдың төмен деңгейі туралы хабарлама көрсетілсе, оның деңгейін қолмен тексеру керек. Төменде келтірілген ұсынымдарды орындаңыз:

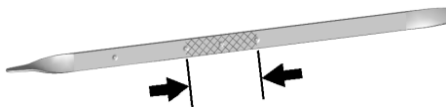
- Нәтижені дәл ету үшін көлігіңізді көлбеуі жоқ тегіс жерге қойыңыз. Май деңгейін қозғалтқыш өшірілгеннен кейін екі сағаттан ерте емес тексеру керек. Егер сіз көлікті беткейге қалдырсаңыз немесе қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін қажетті уақытты күтпей-ақ тексерсеңіз, нәтиже дұрыс болмайды. Оны іске қосар алдында суық қозғалтқышта деңгейді тексеру нақты нәтиже береді. Май өлшегішті алыңыз және май деңгейін тексеріңіз.
- Егер сіз екі сағат күте алмасаңыз, кем дегенде 15 минут күтіңіз, егер

қозғалтқыш жылынса немесе қозғалтқыш жылынбаса, 30 минут. Бұрғыны тартыңыз, оны таза шүберекпен сүртіңіз және орнына салыңыз. Ұшымен ұстап тұрып, деңгей көрсеткішін қайтадан алыңыз да, мотор майының деңгейін тексеріңіз.

Мотор майын қашан қосу керек



Көлемі 1,5 л турбоурлегіші бар қатардағы 4 цилиндрлі қозғалтқыш



Көлемі 1,5 л турбоурлегіші бар қатардағы 4 цилиндрлі қозғалтқыш

Егер өлшеу нәтижелері бойынша қозғалтқышты сөндіргеннен кейін кемінде 15 минут күте отырып, май деңгейі зондтың соңында ойығы бар алаңнан төмен болса, ұсынылған майдың бір литрін (бір кварталын) қосыңыз және тексеруді қайталаңыз. Осы бөлімде "Тиісті мотор майын таңдау" тармағын қараңыз, онда мотор майының қандай түрін қолдану керектігі түсіндіріледі. Қозғалтқыш қартеріндегі мотор майының тиісті көлемі толтыру сыйымдылықтары бөлімінде көрсетілген ⇒ 11-3.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Тым көп май қоспаңыз. Мотор майын рұқсат етілген жұмыс диапазонынан жоғары немесе төмен толтыру қозғалтқыш үшін зиянды.

Егер қозғалтқышқа тым көп май құйылса, яғни оның деңгейі ең жоғары рұқсат етілген белгіден жоғары болса, бұл қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін.

Артық мотор майын төгіп тастау керек немесе көлікпен жүруді шектеу керек және артық майды кетіру үшін кәсіби техникалық мамандарға хабарласу керек.

Мотор бөлігінің жалпы көрінісі бөлімін қараңыз ⇒ 9-5, 9-6, онда орналасқан жері көрсетілген қозғалтқыштың май құю мойнының қақпақтары. Мотор майын жеткілікті мөлшерде

қосыңыз, оның деңгейі тиісті жұмыс ауқымында болады. Тексеру аяқталғаннан кейін, деңгей көрсеткішін қайтадан түтікке тоқтағанша салыңыз.

Тиісті мотор майын таңдау

Тиісті мотор майын таңдау майдың қажетті техникалық сипаттамалары мен тұтқырлығымен анықталады. Қараңыз: Ұсынылатын сұйықтықтар мен жағармайлар ⇒ 10-7.

Техникалық сипаттамалары

Dexos1™ спецификациясына сәйкес келетін мотор майларын қолданыңыз. GM компаниясының dexos1™ спецификациясына сәйкес келетін мотор майы бар сыйымдылық dexos1 логотипіне ие болуы керек. Қараңыз. www.gmdexos.com.



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Осы ережелерді сақтамай қозғалтқыштың бұзылуына және кепілдіктің бұзылуына әкелуі мүмкін.

Тұтқырлық әртүрлілігі

Көлемі 1,5 литр турбоагрегатты қатардағы 4 цилиндрлі LFV қозғалтқышын толтыру үшін SAE 0W-20 майын пайдаланыңыз.

Көлемі 2,0 литр турбоагрегатты қатардағы 4 цилиндрлі қозғалтқышты толтыру үшін SAE 5W-30 майын пайдаланыңыз.

Автомобильді төмен температурада пайдалану: егер автомобиль температурасы -29 °C-тан төмен түсуі мүмкін өте суық климат жағдайында пайдаланылса, көлемі 2,0 литр турбоагрегатты қатардағы 4 цилиндрлі қозғалтқышты толтыру үшін SAE 0W - 30 майын пайдалануға рұқсат етіледі. Мұндай тұтқырлық майы қозғалтқышты өте төмен температурада іске қосуды жеңілдетеді.

Тұтқырлығы бойынша майды таңдаған кезде оның спецификацияға сәйкестігін тексеру ұсынылады. қараңыз. пункт "Ерекшеліктер" осы бөлімде бұрын.

Мотор майына арналған қоспалар / Майлау жүйесін жуу

Бір нәрсе қосуға тыйым салынады

мотор майы. Қозғалтқыштың тиісті жұмыс сипаттамаларын және қорғалуын қамтамасыз ету үшін dexos1 ерекшеліктеріне сәйкес ұсынылған мотор майларын қолдану жеткілікті. Майлау жүйесін жуу ұсынылмайды, бұл операция қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін, ол автомобильге кепілдік бермейді.

Қалай пайдаланылған моторлы маймен

Пайдаланылған мотор майы құрамында теріге теріс әсер ететін кейбір компоненттер бар, олар тіпті қатерлі ісік ауруын тудыруы мүмкін. Мотор майының адам терісіне ұзақ уақыт тиіп кетуіне жол бермеңіз. Теріңізді және тырнақтарыңызды сабынды сумен немесе жақсы қол жуғышпен жуыңыз. Пайдаланылған мотор майымен ластанған киімдерді немесе шүберектерді жуыңыз немесе тиісті түрде тастаңыз. Мұнай өнімдерін пайдалану және кәдеге жарату туралы өндірушінің ескертулерін қараңыз. Пайдаланылған май қоршаған ортаға қауіп төндіруі мүмкін. Егер сіз мотор майын өз бетіңізше ауыстыратын болсаңыз, оны тастамас бұрын барлық майды пайдаланылған сүзгіден ағызыңыз. Мотор майын тұрмыстық қалдықтарға арналған контейнерлерге немесе жерге, көріз коллекторларына, сондай-ақ

ағындар немесе көлдер. Мотор майын пайдаланылған майды жинау орнында қайта өңдеуге тапсыру керек.

Мотор майының қызмет ету мерзімін бақылау жүйесі**Мотор майын қашан ауыстыру керек**

Бұл автомобильдің электрондық жүйесі май мен сүзгіні ауыстыру қажеттілігі туралы уақтылы ескертеді. Бұл қозғалтқыштың қозғалтқыш температурасы мен автомобильдің жүгірiсi сияқты факторлардың жиынтығына байланысты. Көлік жүргізу жағдайларына байланысты әр түрлі жүгіріс мәндерінде майды өзгерту қажеттілігі туындауы мүмкін. Жүйенің қалыпты жұмыс істеуі үшін майды әр ауыстырғаннан кейін оны қалпына келтіру керек.

Жүйенің есептеулеріне сәйкес, майдың қызмет ету мерзімі аяқталған кезде, ол жүргізушіге майды ауыстыру қажеттілігі туралы хабарлайды. "ҚОЗҒАЛТҚЫШТАҒЫ МАЙДЫ АУЫСТЫРУ МЕРЗІМІ СӘЙКЕС КЕЛЕДІ" хабары пайда болады.

Майды мүмкіндігінше тез өзгерту керек, майдың өзгеруіне дейін рұқсат етілген жүгіріс - 1 000 км артық емес. Белгілі бір жағдайларда (жүргізудің қолайлы жағдайлары) жүйе 1 жылға дейін майды ауыстыру қажеттілігі туралы сигнал бере алмайды. Мотор майы және сүзгі

жылына кемінде бір рет өзгерту керек, сонымен бірге жүйені қалпына келтіру қажет. Сіздің дилеріңізде осы жұмысты орындайтын және жүйені қалпына келтіретін техникалық қызмет көрсету мамандары бар. Сонымен қатар, ағып кету үшін майды үнемі тексеріп отыру және қажетті деңгейді сақтау маңызды. Егер жүйеде кездейсоқ ағызу орын алса, майды соңғы ауыстыру сәтінен бастап 5000 км жүрістен кейін ауыстыру керек. Майды әр өзгерткеннен кейін жүйені қалпына келтіруді ұмытпаңыз.

Мотор майының қызмет ету мерзімін бақылау жүйесін арылту

1. рөл дөңгелегінің оң жағындағы басқару пернелерін пайдаланып, мәзір драйверінің ақпараттық орталығының дисплейіне өтіңіз "REMAINING OIL LIFE (МАЙ РЕСУРСЫ)". Қараңыз: Жүргізуші туралы ақпарат орталығы (DIC) (негізгі жабдық) ⇨ 4-20. Егер май ресурсы толығымен таусылған болса, дисплейде "ҚОЗҒАЛТҚЫШТАҒЫ МАЙДЫ АУЫСТЫРУ МЕРЗІМІ СӘЙКЕС КЕЛЕДІ" деген хабарлама пайда болады.
2. "ҚОЗҒАЛТҚЫШТАҒЫ МАЙДЫ АУЫСТЫРУ МЕРЗІМІ СӘЙКЕС КЕЛЕДІ" хабарламасын жасыру үшін және

мұнай ресурсының есептегішін 100% қалпына келтіріңіз, пернені бірнеше секунд басып ✓ тұрыңыз рөл дөңгелегінің оң жағында.

Мотор майын ауыстырған кезде қызмет мерзімін кездейсоқ жоғалтпауға тырысыңыз. Келесі май ауыстырылғанға дейін оны дәл орнату мүмкін болмайды.

Егер "ҚОЗҒАЛТҚЫШТАҒЫ МАЙДЫ АУЫСТЫРУ МЕРЗІМІ СӘЙКЕС КЕЛЕДІ" хабары жоғалып кетсе оның орнына "REMAINING OIL LIFE (май ресурсы)" бейнеленеді, яғни май ресурсының санауышы тасталды.

Егер қозғалтқышты іске қосқаннан кейін хабарлама

"ҚОЗҒАЛТҚЫШТАҒЫ МАЙДЫ АУЫСТЫРУ МЕРЗІМІ СӘЙКЕС КЕЛЕДІ

"Қозғалтқыш" қайтадан жанады, мұнай ресурсының есептегішін қалпына келтіру сәтсіз аяқталды. Бұл процедураны қайталаңыз.

Автоматты беріліс қорабына арналған сұйықтық

Беріліс қорабындағы сұйықтық деңгейін тексеру қажет емес. Беріліс қорабынан сұйықтықтың төмендеуінің жалғыз себебі-ағып кету. Егер ағып кетсе, дилерге хабарласыңыз және көлікті мүмкіндігінше тезірек жөндеңіз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Жарамсыз беріліс сұйықтығын қолданған кезде автомобиль зақымдалуы мүмкін, және

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

зақым автомобильге кепілдік бермейді. Әрқашан тиісті автоматты беріліс сұйықтығын қолданыңыз. Қараңыз: Ұсынылатын сұйықтықтар мен жағармайлар ⇨ 10-7

ATF сұйықтығын белгіленген жиілікпен ауыстыру керек. Ауыстыру үшін дилерге хабарласыңыз. Ұсынылған Сұйықтықтар мен майлау материалдары ⇨ 10-7 бөлімінде көрсетілген сұйықтықты қолданыңыз.

Қозғалтқыштың ауа сүзгісі ресурсының есептегіші

Қозғалтқыштың ауа сүзгісін ауыстыру кезде

Комплектация болған жағдайда, бұл функция қозғалтқыштың ауа сүзгісін ауыстыру қажет болған кезде индикация береді. Ол көлік жүргізу жағдайларына негізделген, сондықтан бұл кезең кең ауқымда өзгеруі мүмкін. Ауа сүзгісін ауыстыру қажеттілігі туралы көрсеткіш төрт жылға дейін көрінбеуі мүмкін. Егер дисплейде "келесі майды ауыстыру кезінде ауыстыру" хабары көрсетілсе, қозғалтқыштың ауа сүзгісін ауыстыру

мотор майын келесі ауыстыру кезінде жасау керек. Дисплейде "Қозғалтқыштың ауа сүзгісін дереу ауыстыру" хабары пайда болған кезде, қозғалтқыштың ауа сүзгісін мүмкіндігінше тезірек ауыстыру қажет. Қозғалтқыштың ауа сүзгісін ауыстырғаннан кейін қозғалтқыштың ауа сүзгісінің қызмет ету мерзімін бақылау жүйесін қалпына келтіріңіз. Техникалық қызмет көрсету және жүйені қалпына келтіру үшін дилерге хабарласыңыз.

Қозғалтқыштың ауа сүзгісінің қызмет ету мерзімін бақылау жүйесін қалай қалпына келтіруге болады

Жүйе қозғалтқыштың ауа сүзгісін келесі ауыстыру уақытын дұрыс есептей алуы үшін қозғалтқыштың ауа сүзгісін ауыстырған сайын оның көрсеткіштерін қалпына келтіру қажет.

Ағызу үшін:

1. Назарыңды селектор АБҚ автокөлік ереже Р (көлік тұрағы).
2. DIC дисплей мәзірінен қозғалтқыштың ауа сүзгісінің қызмет ету мерзімін таңдаңыз. Қараңыз: Жүргізуші туралы ақпарат орталығы (DIC) (негізгі комплектация) ⇨ 4-20.
3. Дисплей аймағына ету үшін р түймесін басыңыз Ысыру ▷Өшіру. Таңдаңыз Тастау, содан кейін түймесін басыңыз ✓. Осыдан кейін қалпына келтіруді растау үшін Иә түймесін басыңыз.
4. 100% ауа сүзгісінің қызмет ету мерзімі

қозғалтқыштың ауа сүзгісінің қызмет ету мерзімін бақылау жүйесі сәтті қалпына келтірілгеннен кейін көрсетіледі.

Қозғалтқыштың ауа сүзгісі

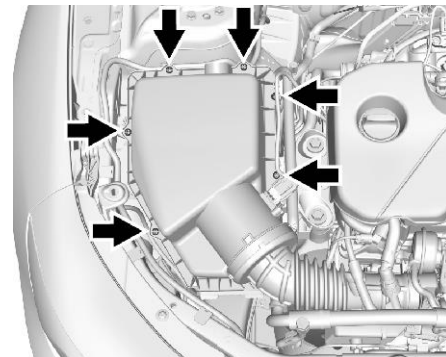
Ауа сүзгісі алдыңғы жолаушының автомобиль қозғалтқыш бөлігінде орналасқан. Қараңыз: Мотор бөлігінің жалпы көрінісі ⇨ 9-5,9-6.

Қозғалтқыштың ауа сүзгісін қашан тексеру керек

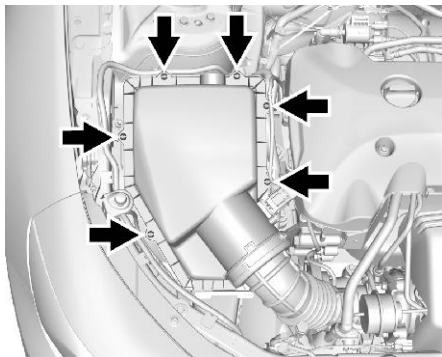
- Ауа сүзгісін тексеру және ауыстыру жиілігі туралы ақпаратты техникалық қызмет көрсету кестесі бөлімінен қараңыз ⇨ 10-3.
- Егер автомобиль қозғалтқыштың ауа сүзгісі есептегішімен жабдықталған болса, қараңыз. Қозғалтқыштың ауа сүзгісі ресурсының есептегіші ⇨ 9-10.
- Егер автомобиль шаңдану жағдайында пайдаланылса, ауа сүзгісін тексеру және ауыстыру жиілігін сақтаңыз, қараңыз. Техникалық қызмет көрсету кестесі ⇨ 10-3.

Қозғалтқыштың ауа сүзгісін қалай тексеруге болады

Ауа сүзгісінің ашық корпусы бар қозғалтқышты іске қосуға және пайдалануға болмайды. Ауа сүзгісін алып тастама бұрын, оның корпусының айналасын кір мен шаңнан тазартыңыз. Қозғалтқыштың ауа сүзгісін алыңыз. Ауа сүзгісін аздап шайқаңыз және шаң мен кірді кетіру үшін оны түртіңіз (қозғалтқыштың жағында). Сүзгіні зақымданғанын тексеріңіз. Зақымдалған сүзгіні жаңасына ауыстыру керек. Ауа сүзгісін және оның элементтерін сумен немесе сығылған ауамен тазалауға тыйым салынады. Қозғалтқыштың ауа сүзгісін тексеру немесе ауыстыру үшін:



Көлемі 1,5 л турبوурлегіші бар қатардағы 4 цилиндрлі қозғалтқыш



Көлемі 1,5 л турбоурлегіші бар қатардағы 4 цилиндрлі қозғалтқыш

1. Ауа сүзгісі корпусының қақпағының бұрандаларын бұрап алыңыз.
2. Ауа сүзгісі корпусының қақпағын көтеріп, сүзгі элементін корпустаң алыңыз.
3. Сүзгі мен корпустың тығыздалған беттерін тазалаңыз.
4. Жаңа ауа сүзгісін орнатыңыз.
5. Сүзгі корпусының қақпағын киіп, бұрандалармен бекітіңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

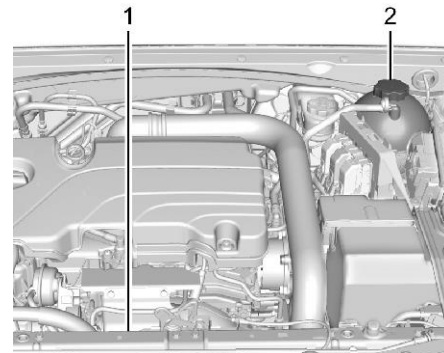
Ауа сүзгісі жоқ қозғалтқыштың жұмысы жақын маңдағы адамдардың күйіп қалуына әкелуі мүмкін. Ауа сүзгісі ауаны тазартып қана қоймайды, сонымен қатар кері жыпылықтаған кезде қозғалтқыштан жалынның шығуына жол бермейді. Қозғалтқышта жұмыс істеген кезде сақ болыңыз; ауа сүзгісі алынған автомобильде жүруге тыйым салынады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

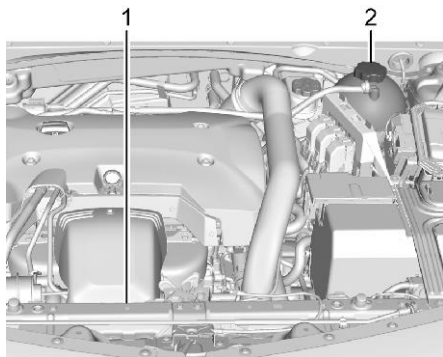
Ауа сүзгісін алып тастағанда, кір қозғалтқышқа оңай түседі және оны істен шығаруы мүмкін. Көлік қозғалысы кезінде оған ауа сүзгісі орнатылуы керек.

Салқындату жүйесі

Салқындату жүйесі қозғалтқыштың тиісті жұмыс температурасын қамтамасыз етеді.



Көлемі 1,5 л турбоурлегіші бар қатардағы 4 цилиндрлі қозғалтқыш



Көлемі 1,5 л турбоурлегіші бар қатардағы 4 цилиндрлі қозғалтқыш

1. Қозғалтқышты салқындату желдеткіші (көзден тыс).
2. Салқындатқыштың кеңейту ыдысы және қауіпсіздік клапаны бар қақпақ.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Сорғыштың астындағы қозғалтқышты салқындататын электр желдеткіші қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде де қосылып, сізге зақым келтіруі мүмкін. Қолды, киімді және құрал-саймандарды капот астындағы электр желдеткішінен алшақ ұстау керек.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Жылытқыш пен радиатор түтіктері, сондай-ақ қозғалтқыштың басқа бөліктері жоғары температураға ие болуы мүмкін. Оларға жоламаңыз. Бұл бөлшектерге қол тигізу күйікке әкелуі мүмкін. Тыйым салынады қозғалтқышты ағу болған кезде. Қозғалтқыш іске қосылған жағдайда барлық салқындатқыш ағып кетуі мүмкін. Бұл қозғалтқыштың өртенуіне және жүргізушінің күйіп қалуына әкелуі мүмкін. Көлік қозғалысы басталғанға дейін кез-келген ағып кетуді жойыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Салқындату жүйесінде DEX-COOL® - төн басқа салқындатқыш сұйықтықты пайдаланған кезде қозғалтқышта, жылытқыштың жылу алмастырғышында немесе радиаторда тоттанудың мерзімінен бұрын пайда болуы мүмкін. Салқындатқышты жиі ауыстыру қажет болуы мүмкін. Автокөлік кепілдігі мұндай ақауларды жөндеуге қолданылмайды. Әрқашан автомобильде DEX-COOL салқындатқышын қолданыңыз (өлсіздік).

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы

DEX-COOL® салқындатқыш сұйықтығы сіздің автомобильіңіздің қозғалтқышының салқындату жүйесіне құйылады. Қараңыз: Ұсынылатын сұйықтықтар мен жағармайлар ⇒ 10-7. Сұйықтықты белгіленген жиілікпен өзгерту керек. Өзіңіздің дилеріңізге хабарласыңыз.

Төменде салқындату жүйесінің дизайны және оның деңгейі төмендеген жағдайда салқындатқышты тексеру және толтыру әдісі түсіндіріледі. Егер қозғалтқыштың қызып кетуі болса, ⇒ 9-16 қозғалтқышының қызып кету бөліміне жүгіну керек.

Қандай сұйықтықты қолдану керек

⚠ ЕСКЕРТУ!

Салқындату жүйесіне тек таза су немесе басқа сұйықтық құю қауіпті болуы мүмкін. Таза су немесе басқа сұйықтықтар тиісті салқындатқыш қоспаны қайнатумен салыстырғанда ертерек қайнатылуы мүмкін. Салқындатқыштың ескерту жүйесі тиісті салқындатқыш қоспаға орнатылады. Егер сіз салқындату жүйесіне таза су немесе дұрыс емес салқындатқыш қоспаны құйсаңыз, қозғалтқыш қызып кетуі мүмкін, бірақ жүргізуші қызып кету туралы ескерту алмайды. Бұл мүмкін

▲ ЕСКЕРТУ!

қозғалтқыштың жануына және жүргізушінің немесе жақын адамдардың күйіп қалуына әкеледі. 50/50 таза ауыз су мен DEX-COOL салқындатқышының қоспасын қолданыңыз.

50/50 таза ауыз су мен DEX-COOL салқындатқышының қоспасын қолданыңыз. Мұндай қоспаны қолданған кезде салқындату жүйесіне басқа ештеңе қосылмауы керек.

Мұндай қоспасы:

- Ауа температурасы - 37°C (-34°F) дейін қатпайды.
- 12 °C (265°F) дейін қызған кезде қайнатпайды.
- Тот пен коррозиядан қорғайды.
- Алюминий бөлшектерін зақымдамайды.
- Қозғалтқыштың тиісті температурасын ұстап тұруға көмектеседі.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

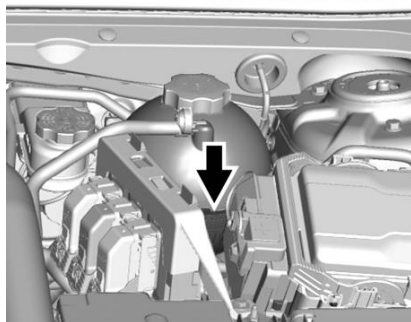
Таза ауыз сумен GM GMW3420 стандартының талаптарына сәйкес келетін DEX-COOL салқындатқыш қоспасынан басқа сұйықтықтарды пайдаланбаңыз. Барлық басқа сұйықтықтар қозғалтқыш пен автомобильдің салқындату жүйесіне зақым келтіруі мүмкін, бұл автомобильдің қолданыстағы кепілдігіне жатпайды.

Пайдаланылған салқындатқышты контейнерлерге құюға тыйым салынады

жерге, кәріз коллекторларына, өзендерге немесе су қоймаларына жіберіледі. Салқындатқышты ауыстыру уәкілетті қызмет көрсету орталығында жүзеге асырылуы керек, оның мамандары пайдаланылған салқындатқышты жоюдың заңнамалық талаптарын біледі. Бұл қоршаған ортаны және денсаулықты қорғауға көмектеседі.

Салқындатқыш сұйықтықты тексеру

Салқындатқыштың деңгейін тексеру кезінде автомобиль көлденең бетінде болуы керек.



Көлемі 1,5 л турبوурлегіші бар қатардағы 4-цилиндрлі қозғалтқыштың және көлемі 2,0 л турبوурлегіші бар қатардағы 4-цилиндрлі қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының кеңейткіш ыдысы

Кеңейту цистернасында салқындатқыштың бар-жоғын көзбен тексеріңіз. Егер салқындатқыштың кеңейту цистернасының ішіндегі сұйықтық қайнап жатса, оны салқындатуды күту үшін ешқандай әрекет жасамау керек.

Егер кеңейту цистернасының ішіндегі салқындатқыш бар болса, бірақ оның деңгейі көрсетілген деңгейге жетпесе, 50:50 қатынасында таза ауыз сумен сұйылтылған DEX-COOL салқындатқышын кеңейту цистернасына қосыңыз.

Бұл әрекетті жасамас бұрын, салқындату жүйесінің салқындағанына көз жеткізу керек.

Егер кеңейту цистернасының ішіндегі салқындатқыш көрінбесе, оны төмендегі нұсқауларға сәйкес қосыңыз.

Салқындатқышты кеңейту ыдысына қалай қосуға болады

▲ ЕСКЕРТУ!

Ыстық салқындату жүйесінен бу мен ыстық сұйықтық шығуы мүмкін, бұл жүргізушінің қатты күйіп қалуына әкелуі мүмкін.

Ыстық салқындату жүйесіндегі қақпақтарды, оның ішінде сақтандыру клапаны бар қақпақты бұруға тыйым салынады

▲ ЕСКЕРТУ!

кеңейту цистернасы. Салқындату жүйесі мен герметикалық жабық кеңейту цистернасының суығанын күтіңіз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Таза су немесе алкоголь сияқты басқа сұйықтықтар тиісті салқындатқыш қоспаны қайнатумен салыстырғанда ертерек қайнатылуы мүмкін. Егер сіз салқындату жүйесіне таза су немесе сәйкес келмейтін салқындатқыш қоспаны құйсаңыз, қозғалтқыш қызып кетуі мүмкін, бірақ қызып кету туралы ескерту болмайды. Бұл қозғалтқыштың өртенуіне және жүргізушінің немесе жақын адамдардың күйіп қалуына әкелуі мүмкін.

▲ ЕСКЕРТУ!

Салқындатқышты қозғалтқыштың ыстық бөліктеріне тегіп тастағанда, сіз күйіп қалуыңыз мүмкін. Салқындатқыштың құрамына этиленгликоль кіреді, ол қозғалтқыш бөліктері жеткілікті жоғары температураға ие болған жағдайда қайнайды. Салқындатқышты ыстық қозғалтқышқа төкпеңіз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

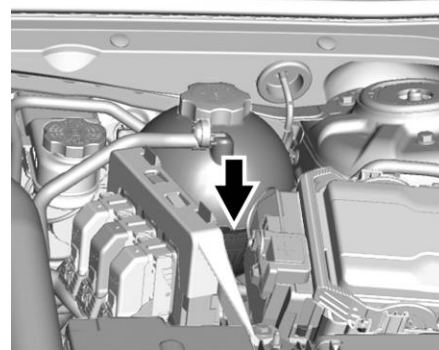
Салқындатқышты толтырудың арнайы процедурасын сақтамау қозғалтқыштың қызып кетуіне және жүйенің бұзылуына әкелуі мүмкін. Егер салқындатқыш кеңейту цистернасында көрінбесе, дилерге хабарласыңыз.



Кеңейту цистернасынан қауіпсіздік клапаны бар қақпақты тек салқындату жүйесі, кеңейту цистернасының қауіпсіздік клапаны бар қақпақ және радиатордың жоғарғы түтігі салқындағаннан кейін алуға болады.

1. Қақпақты баяу сағат тіліне қарсы бұраңыз. Егер жыртылған жұптың дыбысы естілсе, дыбыс басылғанша күтіңіз. Сыбырлау жүйеде әлі де қысым бар екенін білдіреді.

2. Қақпақты толығымен бұрап алыңыз.



Көлемі 1,5 л турبوурлегіші бар қатардағы 4-цилиндрлі қозғалтқыштың және көлемі 2,0 л турبوурлегіші бар қатардағы 4-цилиндрлі қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының кеңейткіш ыдысы

3. Кеңейту цистернасына қажетті пропорцияда сұйылтылған салқындатқышты кеңейту цистернасының алдыңғы қабырғасындағы белгіге дейін құйыңыз.

4. Кеңейту цистернасының қақпағы алынып тасталса, қозғалтқышты іске қосыңыз және радиатордың жоғарғы түтігі қызғанша күтіңіз. Қозғалтқышты салқындату желдеткіштерінен сақ болыңыз. Бұл кезде кеңейту ыдысындағы салқындатқыш деңгейі төмендеуі мүмкін. Егер салқындатқыштың деңгейі төмендесе, кеңейту ыдысына тағы да қосыңыз

қажетті пропорцияда сұйылтылған салқындатқыш кеңейту цистернасының алдыңғы қабырғасындағы белгі деңгейіне дейін.

5. Қақпақты орнына қойыңыз. Қақпақтың мықтап бұралғанына (қолмен) және қисаймағанына көз жеткізіңіз.

6. Қозғалтқышты өшіріп, салқындатқышты салқындағаннан кейін салқындатқыштың деңгейін тексеріңіз. Қажет болса, салқындатқышты толтыру процедурасының 1-6 қадамдарын қайталаңыз. Егер жүйені келесі салқындатудан кейін салқындатқыштың деңгейі әлі де талап етілгеннен өзгеше болса, дилерге хабарласыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер қауіпсіздік клапаны бар қақпақ бос орнатылса, салқындатқыш ағып кетуі мүмкін және қозғалтқыш істен шығуы мүмкін. Қақпақ тиісті түрде және тығыз жабылғандығына көз жеткізіңіз.

Қозғалтқыштың қызып кетуі

Құрылғылардың комбинациясында қозғалтқыштың қызып кетуі туралы ескертетін салқындатқыш температура көрсеткіші орналасқан. Қараңыз: Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температура индикаторы ⇨ 4-11. Егер бұл ескерту пайда болса, жүргізуші көтермеу туралы шешім қабылдады

капот, сіз дереу техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласуыңыз керек. Қосымша ақпарат алу үшін жергілікті дилерге хабарласыңыз.

Егер осы ескерту пайда болған кезде жүргізуші сорғышты көтеру туралы шешім қабылдаса, көліктің көлденең бетінде тұрғанына көз жеткізу керек.

Содан кейін қозғалтқышты салқындату желдеткіштерінің айналатындығын тексеріңіз. Егер қозғалтқыш қызып кетсе, онда екі желдеткіш те айналуы керек. Егер желдеткіштер айналмаса, қозғалтқышты сөндіріп, оған техникалық қызмет көрсету керек.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқышты салқындатқышсыз іске қосу ауыр зақымға немесе өртке әкелуі мүмкін. Кепілдік шарттары мұндай автомобиль зақымына қолданылмайды.

Егер қозғалтқыш бөлігінен бу шықса

▲ ЕСКЕРТУ!

Ысытылған қозғалтқыштағы бу елеулі күйік келтіруі мүмкін, тіпті егер жүргізуші жай ғана капотты көтерген кезінде де. Егер сіз бұды көрсеңіз немесе одан шыққан бұдың дыбысын естісеңіз, қозғалтқыштан алыс ұстаңыз. Қозғалтқышты жай ғана сөндіріп, барлық жолаушылардың салқындағанға дейін автомобильден шығуын қамтамасыз етіңіз. Капотты көтермес бұрын, қозғалтқыштан бу немесе салқындатқыш тоқтағанша күтіңіз. Қозғалтқыш қатты қызған жағдайда оның ішіндегі сұйықтықтар тұтануы мүмкін. Жүргізуші мен жолаушылар ауыр күйік алуы мүмкін. Қызып кеткен қозғалтқышты өшіру керек, барлығы автомобильден шығып, қозғалтқыш салқындағанша күту керек.

Егер қозғалтқыш бөлігінен бу

Шықпаса, егер қозғалтқыштың қызып кетуі туралы хабарлама пайда болса, бірақ бу көрінбейді және естілмейді, мүмкін мәселе тым ауыр емес. Кейде қозғалтқыш келесі жағдайларда аздап қызып кетуі мүмкін:

- Ыстық күнде тауға ұзақ көтерілу кезінде.
- Жоғары жылдамдықпен жүргеннен кейін аялдамалар кезінде.
- Автомобиль кептелістерінде қозғалтқыштың ұзақ жұмыс істеуі кезінде.

Егер бу белгілері жоқ қызып кету туралы ескерту пайда болса:

1. Ауа кондиционерін өшіріңіз.

2. Жылытқышты максималды температураға, ал желдеткішті максималды жылдамдыққа ауыстырыңыз. Қажет болса, терезелерді ашыңыз.

3. Қауіпсіз болған кезде, жол жиегін басыңыз, беріліс қорабын Р (тұрақ) немесе N (бейтарап) күйіне орнатыңыз және қозғалтқыштың жұмыс істеуіне мүмкіндік беріңіз.

Егер салқындатқыш температура көрсеткішінің көрсеткі шкаланың қызыл секторынан шықса, қозғалысты жалғастыруға болады. Автокөлікпен баяу қозғалысты шамамен 10 минутқа жалғастырыңыз. Алда келе жатқан көлік құралына қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

Егер ескерту қайтадан пайда болмаса, қалыпты қозғалысты жалғастырыңыз, содан кейін сұйықтық деңгейі мен салқындату жүйесінің жұмысын тексеріңіз. Егер ескерту қайтадан көрсетілсе, жол жиегіне басыңыз, тоқтаңыз және көлікті дереу қойыңыз. Егер жұп көрінбесе, үш минут тұрақтан кейін қозғалтқышты бос жұмыс істеуге мүмкіндік беріңіз. Егер ескерту дисплейде әлі де пайда болса, қозғалтқышты өшіріп, суығанша күтіңіз.

Жуғыш сұйықтық Қандай

сұйықтықты қолдану керек

Егер сізге жуғыш сұйықтық қажет болса желқағар әйнектің , онда оны пайдалана міндетті түрде оқыңыз нұсқаулығы оны дайындаушының. Егер автомобиль ауа температурасы сұйықтықтың қату температурасынан төмен түсуі мүмкін жағдайларда пайдаланылса, онда қатудан жеткілікті дәрежеде қорғалған сұйықтықты қолдану керек.

Жуғышқа сұйықтық құю



Қақпақты жуғыш зат белгісімен ашыңыз. Бак толғанша жуғышқа сұйықты құйыңыз. Бактың орналасқан жерін мотор бөлігінің жалпы түрі ⇒ 9-5; 9-6 бөлімінен қараңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Су репелленті қосылған жуғыш сұйықты пайдалануға тыйым салынады. Бұл щеткалардың діріліне немесе әйнектің біркелкі тазаланбауына әкелуі мүмкін.
- Алдыңғы шыныны жуғышта қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын (антифриз) пайдалануға тыйым салынады. Бұл сұйықтық әйнек жуу жүйесін және автомобильдің бояуын зақымдауы мүмкін.
- Суды жуғыш үшін қолдануға дайын сұйық ыдысқа араластырмаңыз. Су ерітіндінің қатып қалуына әкелуі мүмкін және жуғыш сұйықтық ыдысын және жуғыш жүйенің басқа бөліктерін істен шығаруы мүмкін.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Жуғыш зат үшін концентрацияланған сұйықтықты қолданған кезде сұйықтықты сұйылту үшін судың мөлшерін өндірушінің нұсқауларын қараңыз.
- Қатты суық болған кезде, жуғыш сұйықтық ыдысын тек төрттен үшке толтырыңыз. Бұл мұздату кезінде сұйықтықтың кеңеюіне мүмкіндік береді, әйтпесе шетіне толтырылған резервуар мұздатылған сұйықтықпен зақымдалуы мүмкін.

Тежегіш жүйесі

Дискілік тежегіштердің қалыптарында тозудың кіріктірілген индикаторлары болады, олар тежегіш қалыптары тозған жағдайда тозғандардың орнына жаңа тежегіш қалыптарын орнату қажеттілігі туралы ескертетін қысыңқы дыбыс шығарады. Жүргізуші тежегіш педальды қатты басқан жағдайларды қоспағанда, көлік қозғалысы кезінде дыбыс пайда болуы және жоғалуы мүмкін немесе бәрі естілуі мүмкін.

▲ ЕСКЕРТУ!

Тежегіш жастықшалардың тозуы туралы ескертетін дыбыс жақында тежегіштер дұрыс жұмыс істемей қалады дегенді білдіреді. Бұл апатқа әкелуі мүмкін. Егер тежегіш жастықшалардың тозуы туралы ескерту пайда болса, автомобильге техникалық қызмет көрсету қажет.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер сіз тозған тежегіш жастықшалары бар көліктің жүруді жалғастырсаңыз, тежегіш механизмдеріне қымбат жөндеу жұмыстарын жүргізу қажет болуы мүмкін.

Автокөліктің кейбір қозғалыс жағдайлары немесе климаттық жағдайлар тежегіш жастықшалардың бастапқы қысылуында немесе олардың әлсіз қысылуында тежегіштердің қысылуына әкелуі мүмкін. Бұл тежегіш механизмдердің дұрыс жұмыс істемейін білдірмейді.

Доңғалақ жаңғақтарын дұрыс қатайту тежегіш механизмдердің пульсациясын болдырмау үшін қажет. Доңғалақтарды ауыстырған кезде тежегіш жастықшалардың тозуын тексеріп, доңғалақ жаңғақтарын тиісті қатайту сәтімен біркелкі тартыңыз. Қараңыз: Құю ыдыстары ⇒ 11-3.

Тежегіш қалыптарды жиынтықпен ауыстыру қажет.

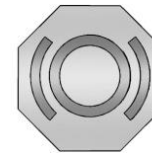
Егер тежегіш педаль

Қалыпты биіктікке оралмаса немесе педаль соққысы тез өссе, тежегіш педаль дилерге хабарласыңыз. Бұл тежегіш жүйесіне техникалық қызмет көрсету қажеттілігін көрсетуі мүмкін.

Тежегіш жүйесінің бөліктерін ауыстыру

Тежегіш жүйесінің ескі бөліктерін тек жаңа фирмалық қосалқы бөлшектерге ауыстыру керек. Әйтпесе, тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істеуіне кепілдік берілмейді. Егер басқа қосалқы бөлшектер қолданылса немесе олар дұрыс орнатылмаса, тежеу сипаттамалары алдын-ала өзгеруі мүмкін.

Тежегіш сұйықтығы



Резервуардың қақпағында көрсетілгендей GM сертифицикатталған DOT 4 тежегіш сұйықтығы негізгі тежегіш цилиндрдің резервуарына құйылады. Бактың орналасқан жері көрсетілген ⇒ 9-5, 9-6 қозғалтқыш бөлігінің жалпы көрінісін қараңыз.

Тежегіш сұйықтығын тексеру

Көлікті көлденең бетке орнатыңыз және беріліс қорабының селектор тұтқасын Р (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз. Бақтағы тежегіш сұйықтығының деңгейі бак қабырғасындағы жоғарғы және төменгі белгілердің арасында болуы керек.

Бақтағы сұйықтық деңгейі тек екі себепке байланысты төмендеуі мүмкін:

- Тежегіш қалыптарының табиғи тозуына байланысты. Жаңа тежегіш жастықшаларды орнатқан кезде сұйықтық деңгейі қайтадан көтеріледі.
- Тежегіш жүйесіндегі гидрожетектегі ағу үшін Тежегіш жүйесінің гидрожетегін жөндеуді орындаңыз. Ағып кету болған кезде тежегіш жүйесі дұрыс жұмыс істей алмайды.

Тежегіш сұйықтығы бар резервуардың қақпағын шешпес бұрын, әрқашан қақпақтың өзін және оның айналасын тазарту керек.

Тежегіш сұйықтығын қосуға болмайды. Сұйықтықты толтыру ағып кетуді жоймайды. Егер сұйықтық тозған тежегіш жастықшалармен толтырылса, жүйеде жаңа тежегіш жастықшаларды орнатқан кезде сұйықтық тым көп болады.

Сұйықтықты қажет болған жағдайда тежегіш жүйесінің гидрожетегімен жұмыс жүргізгеннен кейін ғана қосу немесе төгу керек.

ЕСКЕРТУ!

Тым көп сұйықтық құйылса, қозғалтқыш жеткілікті ыстық болса, ол қозғалтқышқа төгіліп, тұтануы мүмкін. Бұл қозғалтқыштың зақымдалуына және жүргізушінің немесе жақын адамдардың күйіп қалуына әкелуі мүмкін. Тежегіш сұйықтығын гидравликалық тежегіш жүйесімен жұмыс аяқталғаннан кейін ғана қосуға болады.

Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі минимумға дейін төмендесе, тежегіш жүйесінің сигнал шамы жанады. Қараңыз: Тежегіш жүйесінің басқару шамы ⇒ 4-15.

Уақыт өте келе тежегіш сұйықтық сумен қаныққан, нәтижесінде оның тиімділігі төмендейді. Тежегіш жолының ұлғаюына жол бермеу үшін тежегіш сұйықтығын өндіруші ұсынған жиілікпен ауыстыру керек.

Өзіңіздің дилеріңізге хабарласыңыз.

Қандай сұйықтықты толтыру керек тек GM сертификатталған DOT 4 сұйықтығын мөрленген контейнерден пайдаланыңыз. Қараңыз: Ұсынылатын сұйықтықтар мен жағармайлар ⇒ 10-7.

ЕСКЕРТУ!

Тежегіш сұйықтықты дұрыс таңдамау немесе ондағы лаптаушы заттардың болуы тежегіш жүйесіне зақым келтіруі мүмкін. Бұл оның бас тарту және ЖКО салдарынан адамдардың жарақаттануы себеп болуы мүмкін. Тек GM сертификатталған тежегіш сұйықтығын қолданыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Көліктің лакталған / боялған беттеріне төгілген тежегіш сұйықтық оларды зақымдауы мүмкін. Бояу жабынынан сұйықтықтың іздерін дереу өшіру керек.

Аккумуляторлық батарея

Фирмалық батареясы және қызмет көрсетуді талап етпейді. Тығынды ашпаңыз және уқ қосыңыз.

Егер сіз жаңа қайта зарядталатын батареяны орнатқыңыз келсе, бастапқы батареяның жапсырмасынан ауыстырылатын батарея нөмірін табыңыз. Қайта зарядталатын батареяның орналасқан жерін мотор бөлігінің жалпы көрінісі бөлімінен қараңыз ⇒ 9-5; 9-6.

Старт-стоп жүйесі

Көлемі 1,5 л қатардағы 4 цилиндрлі қозғалтқышпен толымдау жағдайында автомобиль отынды үнемдеу мақсатында қозғалтқышты ажырату үшін старт-стоп жүйесімен жабдықталады. Қараңыз: Қозғалтқышты автоматты тоқтату/іске қосу жүйесі ⇒ 8-14.

Қозғалтқышы 1,5 л автомобильдер сіңіргіш шыны талшықты (AGM) қолдана отырып, 12 вольтты аккумулятормен жабдықталған. Стандартты 12 вольтты қайта зарядталатын батареяны орнату 12 вольтты қайта зарядталатын батареяның қызмет ету мерзімін қысқартады.

AGM технологиясы бар 12 вольтты қайта зарядталатын батареяларға арналған зарядтағышты пайдаланған кезде, кейбір зарядтағыштарда AGM қайта зарядталатын батарея үшін арнайы қондырғы бар. Егер бар болса, зарядтау кернеуін 14,8 вольтқа дейін шектеу үшін зарядтағыштағы AGM параметрін қолданыңыз.



⚠ ЕСКЕРТУ!

Автомобиль аккумуляторлық батареясының жанында сіріңкелерді немесе ашық отты пайдалануға тыйым салынады. Егер сізге жарық қажет болса, шамды қолданыңыз.

Автомобиль аккумуляторының жанында темекі шегуге тыйым салынады.

Автомобиль аккумуляторының жанында жұмыс істеу кезінде қауіпсіздік көзілдірігін кию керек.

Балалардың автомобиль аккумуляторларына жақын болуына жол бермеңіз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Батареяларда күйік тудыруы мүмкін қышқыл бар, сонымен қатар батареялар жарылғыш газ шығарады. Оларды абайсызда ұстау арқылы сіз ауыр жарақат ала аласыз.

⚠ ЕСКЕРТУ!

Жұмыстарды орындау кезінде жанында аккумуляторлық батареямен керек нұсқаулықтың дәлме-дәл сақтауға.

Аккумулятордың терминалды түйреуіштері, терминалдар мен тиісті керек-жарақтар құрамында қорғасын немесе қорғасын қосылыстары бар, олар қатерлі ісік ауруын тудыруы мүмкін адамның репродуктивті функциясына зиян келтіреді. Жұмысты аяқтағаннан кейін қолыңызды жуыңыз.

Автокөлік сақтау

Сирек қолдану: батареяның заряды таусылмас үшін аккумулятордан қара теріс (-) сымды алыңыз.

Ұзақ мерзімді сақтау: батареядан қара теріс (-) сымды алыңыз немесе батареяны аз токпен үздіксіз зарядтау үшін құрылғыны қолданыңыз.

Стартер қосқышын тексеру

⚠ ЕСКЕРТУ!

Бұл тексеруді орындау кезінде көлік кенеттен қозғала бастауы мүмкін. Бұл жағдайда жүргізуші мен жақын адамдар жарақат алуы мүмкін.

1. Тексеруді бастамас бұрын, көліктің айналасында жеткілікті бос орын бар екеніне көз жеткізіңіз.

2. Тұрақ тежегішін қатты қатайтыңыз және тежегіш педальды басыңыз. Қараңыз: Электромеханикалық тұрақ тежегіші ⇒ 8-21.

Үдеткіш педальын пайдаланбаңыз және қозғалтқыш іске қосылған жағдайда оны бірден сөндіруге дайын болыңыз.

3. Автоматты берілісі бар автомобильдерде әр берілісте қозғалтқышты іске қосуға тырысыңыз. Автомобиль қозғалтқышы тек **P** (тұрақ) немесе **N** (бейтарап) күйінде іске қосылуы тиіс. Егер автомобиль қозғалтқышы басқа жағдайда іске қосылса, техникалық қызмет көрсету үшін дилерге хабарласыңыз.

Қолмен беріліс қорабымен жабдықталған автомобильдерде редукторды бейтарап күйге қойыңыз, ілінісу педальінің жартысын басып, қозғалтқышты іске қосуға тырысыңыз. Автомобильдің қозғалтқышы ілініс педальі еденге тірелгенге дейін толық басылған кезде ғана іске қосылуы тиіс. Егер ілінісу педальі толығымен қысылмаған кезде автомобиль қозғалтқышы іске қосылса, техникалық қызмет көрсету үшін дилерге хабарласыңыз.

Автоматты беріліс қорабының берілістерін ауыстырып қосуды басқару жүйесінің жұмыс істеуін тексеру

ECKEPTU!

Бұл тексеруді орындау кезінде көлік кенеттен қозғала бастауы мүмкін. Бұл жағдайда жүргізуші мен жақын адамдар жарақат алуы мүмкін.

1. Тексеруді бастамас бұрын, автомобильдің айналасында жеткілікті бос орын бар екеніне көз жеткізіңіз. Автокөлік көлденең бетінде тұруы керек.

2. Тұрақ тежегішін қатты қатайтыңыз. Қараңыз: Электромеханикалық тұрақ тежегіші ⇒ 8-21.

Егер автомобиль қозғала бастаса, тежегіш педальды бірден басуға дайындалыңыз.

3. Қозғалтқыш өшірулі болса, тұтануды қосыңыз, бірақ қозғалтқышты іске қоспаңыз. Тежегіш педальды баспай, әдеттегі күш салу арқылы редукторды **P** (тұрақ) позициясынан аударуға тырысыңыз. Егер редукторды ауыстыру тұтқасы **P** (тұрақ) орнынан жылжытылса, техникалық қызмет көрсету үшін дилерге хабарласыңыз.

Тұрақ тежегіші мен тұрақ механизмін тексеру P

ECKEPTU!

Бұл тексеруді орындау кезінде көлік қозғалысы басталуы мүмкін. Бұл жүргізушіге немесе жақын адамдарға жарақат әкелуі мүмкін немесе мүлікке зиян келтіруі мүмкін. Егер көлік қозғала бастаса, көліктің алдында жеткілікті орын бар екеніне көз жеткізіңіз. Егер автомобиль қозғала бастаса, тежегіш педальды бірден басуға дайындалыңыз.

Көлікті баурайға бағыттап, жеткілікті тік беткейге қойыңыз. Тұрып, аяғын қалай алуға болады, тартыңыз тежегіші.

- Тұрақ тежегішінің көлікті ұстап тұру қабілетін тексеру үшін: қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде және **N** (бейтарап) позицияға орнатылған беріліс қорабымен аяқты тежегіш педальдан баяу босатыңыз. Бұл әрекетті автомобиль тек тұрақ тежегішімен ұсталғанша орындаңыз.
- **P** тұрақ механизмінің көлікті ұстап тұру қабілетін тексеру үшін: қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде **P** (тұрақ) берілісін қосыңыз. Кейін

Бұл тұрақ тежегішін босатыңыз, содан кейін тежегіш педальды босатыңыз.

Жергілікті дилерге хабарласыңыз және техникалық қызмет көрсету қажет пе, соны біліңіз.

Шыны тазалағыштың щеткаларын ауыстыру

Шыны тазалағыштың щеткалары тозудың немесе жарықтардың болмауын тексеру керек.

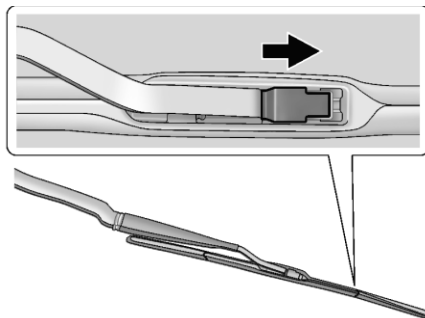
Тазалағыш щетканы үнемі тазалап отыру ұсынылады. Егер шыны тазалағыштың щеткалары тозған болса немесе жел әйнегін тиімді тазартуды қамтамасыз етпесе, оларды жаңаларына ауыстыру керек. Қызмет көрсету, ауыстырылатын бөліктер бөлімінде әйнек тазалағыштың тиісті ұзындығы мен түрі көрсетілген ⇒10-10.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Шыны тазалағыштың иінірегі орнатылған шыны тазалағыштың щеткасыз жел әйнегіне тиген жағдайда ол бүлінуі мүмкін. Осы залал нәтижесінде туындаған кез келген залал кепілдік болып табылмайды. Шыны тазалағыштың иінірегі щеткасыз жел шынысына түсіруге тыйым салынады.

Шыны тазалағыш щетканы ауыстыру үшін:

1. Шыны тазалағыш жинақтың щеткасын әйнек бағытына қарай тартыңыз.



2. Шыны тазалағыштың тұтқасына бекітілген жерде щетканың ортасында орналасқан қысқышты жоғары қарай тартыңыз.

3. Бекітішті ашып, тұтқаны иілген ұшынан шығару үшін щетканы әйнекке қарай тартыңыз.

4. Шыны тазалағыш щетканы алыңыз.

5. Шыны тазалағышқа щетканы орнына қою үшін 1-3 қадамдарды кері ретпен орындаңыз.

Газ аялдамалары

Бұл автомобиль капотты/ жүксалғышты/ артқы көтеру есігін толық ашық күйінде көтеру және ұстап тұру кезінде көмек көрсету үшін газды тіреумен(тіреулермен) жабдықталған.

▲ ЕСКЕРТУ!

Капотты, жүксалғышты және/немесе артқы көтеру есігін ашық ұстайтын газ аялдамалары істен шыққан жағдайда, сіз немесе үшінші тараптар ауыр жарақат алуы мүмкін. Автокөлікті дилерге қызмет көрсету үшін дереу жеткізіңіз. Газ аялдамаларын тозу, жарықтар немесе басқа зақымдардың белгілері үшін мезгіл-мезгіл көзбен тексеріп отырыңыз. Капот/ жүксалғыш /артқы көтеру есігі жеткілікті күшпен ашық күйде тұрғанына көз жеткізіңіз. Егер аялдамалар капот/ жүксалғыш/ артқы көтеру есігін ұстамаса, оларды пайдаланбаңыз. Автокөлікті жөндеуге беріңіз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

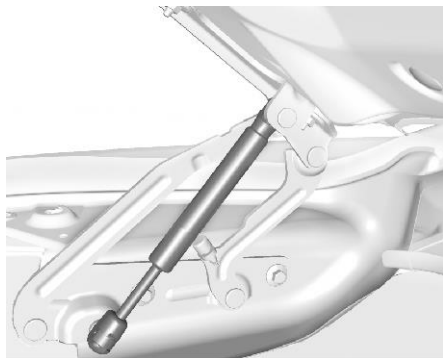
Таспаны қолданбаңыз және газ аялдамаларына заттарды іліп қоймаңыз. Сондай-ақ, газ аялдамаларын баспаңыз және тартпаңыз. Бұл автомобильге зақым келтіруі мүмкін.



Капот



Артқы көтеру есігі



Жүксалғыш

ФАРЛАРДЫҢ ЖАРЫҚ БАҒЫТЫН РЕТТЕУ

Фаралардың көлбеулену бұрышын реттеу

Фаралардың жарық бағытын реттеуді өндіруші жүзеге асырады, одан әрі реттеу қажет емес.

Егер көлік ЖКО апаттан зардап шеккен болса, фаралардың жарығын реттеу жоғалуы мүмкін. Егер сіз фаралардың жарық сәулесін түзетуді қажет етсеңіз, сіз ТЖО-ға жүгінуіңіз керек.

ҚЫЗДЫРУ ЛАМПАСЫН АУЫСТЫРУ

Осы бөлімде көрсетілмеген Шамдарды ауыстыру немесе ауыстыру процедурасына сәйкес шамдардың тиісті түрін анықтау үшін дилерге хабарласыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Екінші нарықта ұсынылған жарықдиодты шамдарға қыздыру шамдарын алмастырмаңыз. Бұл автомобильдің электр жабдықтарына зақым келтіруі мүмкін.

Галогендік шамдар

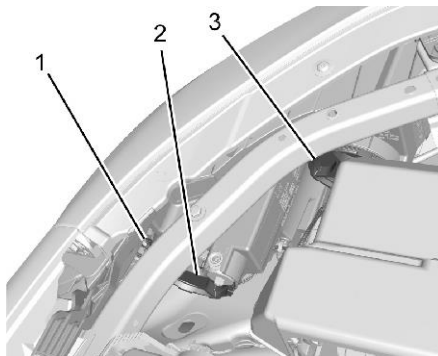
▲ ЕСКЕРТУ!

Галогендік шамдардағы жұмыс газы қысымға ұшырайды, сондықтан егер мұндай шам түсіп кетсе немесе тырналса, ол жарылуы мүмкін. Бұл адамдардың жарақаттануына әкелуі мүмкін. Шамның қаптамасындағы нұсқаулықпен танысыңыз.

Жарықдиодты жарықтандыру

Автомобильде бірнеше шамдар қолданылады, оларда әдеттегі шамдардың орнына жарықдиодты шамдар қолданылады. Жарықдиодты жарықтандыру құрылғыларын ауыстыру үшін сіз ТЖО-ға жүгінуіңіз керек.

Блок-фаралар, алдыңғы бұрылу көрсеткіштері және тұрақ оттары



Жүргізуші жағы көрсетілген, жолаушы жағында-ұқсас

1. Бүйірлік жалпы өрт
2. Жақын жарық фарасы
3. Алысқа түсетін жарық фарасы

Фаралар (LS / LT)

Фарадағы кез-келген шамды ауыстыру үшін:

1. Капотты ашыңыз. Қараңыз: Капот ⇒ 9-3.
2. Жүргізушінің бүйіріне орнатылған фарадағы жарық шамын ауыстыру үшін, әйнек жуғыш ыдыстың мойнын алыңыз, ол үшін

оны жоғары қарай тартыңыз және резервуардан ажыратыңыз.

3. Жолаушы жағынан фарадағы шамды ауыстыру үшін ауа сүзгісінің корпусын бөлшектеу керек және оны шам орналасқан фараның корпусындағы қақпаққа кіруді қамтамасыз ету керек.

4. Фараның корпусының артқы жағындағы қақпақты сағат тіліне қарсы бұрап алыңыз.

5. Оны ажырату үшін электр коннекторындағы ілмектерді қысыңыз.

6. Шамды фараның корпусынан сағат тіліне қарсы бұрап алыңыз.

7. Шамды ауыстырыңыз және 1-6 қадамдарда сипатталған кері ретпен орнатыңыз.

Алдыңғы бұрылу көрсеткіштері және тұрақ оттары

Осы шамдардың кез-келгенін ауыстыру үшін:

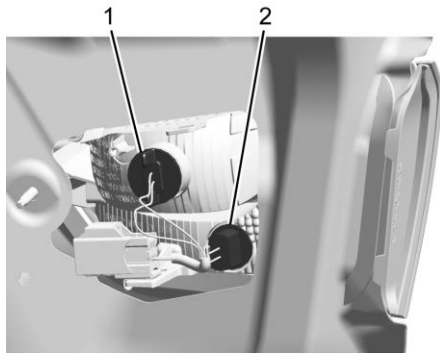
1. рөл дөңгелегін ауыстыруды қажет ететін шамнан қарама-қарсы бағытта бұраңыз.
2. Автокөлікпен бірге келген бұраушыты пайдаланып, алдыңғы доңғалақтың қақпағын ұстап тұрған бекіткіштерді алыңыз.
3. Бұрылу көрсеткішінің шамының артына кіру үшін тұтқаны артқа қарай тартыңыз.
4. Көрсеткіш шамының негізін алыңыз

шамның корпусынан сағат тіліне қарсы бұраңыз.

5. Шамды ауыстырыңыз және 1-4 қадамдарда сипатталған кері ретпен орнатыңыз.

Артқы габаритті шамдар, бұрылу көрсеткіштері, тоқтату-сигнал шамдары, артқы жүріс шамдары (LS және LT)

Габаритті шам және жүксалғыш қақпағындағы артқы жүріс шамы



1. Артқы қозғалыс шамы
2. Артқы габаритті шам

1. Жүктасығышты ашыңыз. Қараңыз: Жүксалғыш ⇒ 1-13.
2. Түймелерді шешіп, төсеніш тақтасын бүйгіз

Жүксалғыш қақпағы.

3. Шамды картриджмен бұраңыз, ол үшін оларды сағат тіліне қарсы бұраңыз және тартыңыз.

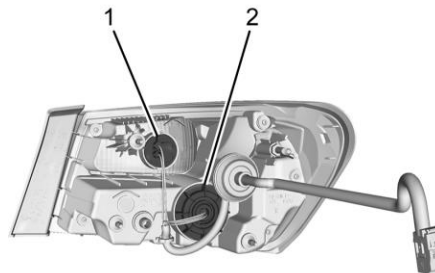
4. Лампаны патроннан алыңыз.

5. Картриджге жаңа шамды салыңыз.

6. Шамды сағат тілімен бұрап орнатыңыз.

7. Жүксалғыш қақпақтың төсенішін орнына қойыңыз.

Артқы стоп-сигналдар, габариттік шамдар және бұрылу көрсеткіштері



1. Бұрылыс көрсеткіші
2. Тоқтату сигналы / фонарь

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

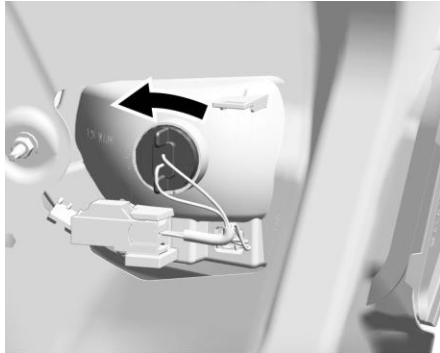
Шамды алып тастау және орнату тәртібінің бұзылуы шамның ішіне судың жалпы шамдарының енуіне және оның істен шығуына әкелуі мүмкін. Ондағы шамды ауыстыру үшін артқы шамдардың шамын бөлшектемеу керек. Шамды ауыстыру магистральдың ашылуы арқылы жүзеге асырылуы керек.

Осы шамдардың кез-келгенін ауыстыру үшін:

1. Жүктасығышты ашыңыз. Қараңыз: Жүктасығыш ⇒ 1-13.
2. Түймелерді алып тастаңыз және артқы габаритті шамға кіруді жабатын жүктасығыш төсенішінің панелін бүгіңіз.
3. Үш алтыбұрышты гайканы барлық түйреуіштерден бұраңыз.
4. Шамды артқа тартып шығарыңыз.
5. Шамның картриджін артқы габаритті шамның корпусынан сағат тіліне қарсы бұрап алыңыз.
6. Шамды картриджден бұрап алыңыз, ол үшін оны сағат тіліне қарсы ширек бұраңыз және шығарыңыз.
7. Картриджге жаңа шамды салыңыз.
8. Шам картриджін артқы габаритті шамның корпусына сағат тілімен бұрап орнатыңыз.
9. Қаптау тақтасын орнатыңыз, жаңғақтарды бұрап, түймелерді орнатыңыз.

Артқы қозғалыс шамы

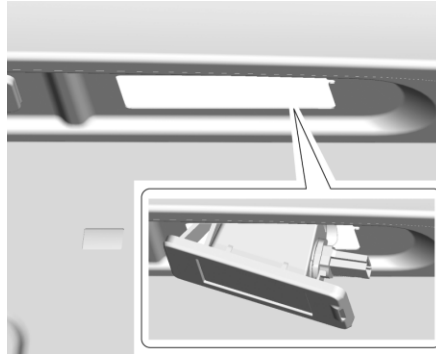
1. Жұқтасығышты ашыңыз. Қараңыз: Жұқтасығыш ⇨ 1-13.
2. Түймелерді шешіп, жұқтасығыш қақпағының төсенішін бүгіңіз.



3. Шамды картридждмен бұраңыз, ол үшін оларды сағат тіліне қарсы бұраңыз және тартыңыз.
4. Лампаны патроннан алыңыз.
5. Картридждге жаңа шамды салыңыз.
6. Шамды сағат тілімен бұрап орнатыңыз.
7. Жұқсалғыш қақпақтың төсенішін орнына қойыңыз.

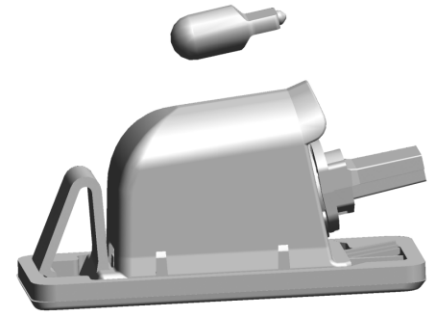
Нөмірлік белгіні жарықтандыру

Осы шамның қыздыру шамдарының бірін ауыстыру үшін:



Алдыңғы жолаушының жағы көрсетілген, жүргізуші жағынан ұқсас

1. Фиксаторды шамға қарай басыңыз.
2. Оны алу үшін шамды төмен қарай тартыңыз.



3. Шамның картридждін фарадан шығару үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз.
4. Шамды патроннан алыңыз.
5. Жаңа қыздыру шамын тікелей картридждге салыңыз да, шам жинағына орнату үшін сағат тілімен бұраңыз.
6. Орнатыңыз фонарь және надавите дейін фиксациялау.

ЭЛЕКТР ЖҮЙЕСІ

Жоғары кернеулі жабдықтар мен сымдар

ЕСКЕРТУ!

Жоғары кернеуге ұшырау сананың жоғалуына, күйікке және тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Сіздің машинаңыздың жоғары вольтты жабдықтарына техникалық қызмет көрсетуді тек арнайы дайындықтан өткен мамандар жүргізуі керек. Ескерту белгішелері жоғары вольтты элементтерге жабыстырылған. Бұл элементтерді бөлшектеуге, ашуға немесе бөлшектеуге, сондай-ақ олардың дизайнына өзгерістер енгізуге болмайды. Жоғары вольтты жабдықтың сымдар қызғылт сары өрімге орналастырылған немесе ескерту белгілері бар жапсырмалары бар. Жоғары вольтты жабдық сымдарының жуттарын тесуге, кесуге, басқаша түрде зақымдауға немесе өзгертуге тыйым салынады.

Электр жүйесінің шамадан тыс жүктелуі

Электр жүйесін шамадан тыс жүктемелерден қорғау үшін автомобильде сақтандырғыштар мен ажыратқыштар орнатылған.

Егер жүктеме тогы тым үлкен болса, ажыратқыш ашылып, жабылады, электр тізбегін жүктеме тогының қалыпты мәні қалпына келгенге дейін немесе ақаулық жойылғанға дейін қорғайды. Бұл электр жүйесіндегі ақауларға байланысты электр тізбегінің шамадан тыс жүктелуі мен өрттің пайда болу мүмкіндігін айтарлықтай төмендетеді.

Сақтандырғыштар мен ажыратқыштар автокөліктің электр жабдықтарын қорғайды. Жанып кеткен сақтандырғышты бірдей номиналды параметрлермен бірдей мөлшердегі жаңа сақтандырғышпен ауыстырыңыз.

Егер жолда ақаулық болса және сақтандырғышты ауыстыру қажет болса, сақтандырғышты сөндіруге болатын тізбектің сақтандырғыш блогынан бірдей номиналды тогы бар сақтандырғышты алу керек. Сақтандырғышты қазіргі уақытта қолдануға болатын жүйенің тізбегінен алуға болады. Алынған сақтандырғышты бірінші мүмкіндікте орнына қайтару керек.

Фаралардың электр сымдары

Электр шамадан тыс жүктелуі шамдарды қосуға және өшіруге, ал кейбір жағдайларда олардың толық ажыратылуына әкелуі мүмкін. Блок-фараның сымдарын дереу тексеріңіз.

Шыны тазалағыштар

Егер әйнек тазалағыштың электр қозғалтқышы қардың немесе мұздың көп болуына байланысты қызып кетсе, әйнек тазалағыштар тоқтап, электр қозғалтқышы салқындағаннан кейін ғана жұмыс істей бастайды.

Электр тізбегі шамадан тыс жүктемеден қорғалғанымен, қардың немесе мұздың көп болуына байланысты шамадан тыс жүктеме әйнек тазалағыштың тұтқасының істен шығуына әкелуі мүмкін. Л стектерін алдын ала шыны тазалағыштармен қолданар алдында мүмкіндігінше қар мен мұзды алдын ала әйнектен алып тастау керек.

Егер шамадан тыс жүктеме қар немесе мұз емес, электрлік ақаулардан туындаса, бұл ақаулықты жою керек.

Сақтандырғыштар

Автомобильдің электр тізбектері балқымалы сақтандырғыштардың көмегімен тұйықталудан қорғалған. Бұл электр жүйесіндегі ақауларға байланысты зақымдану мүмкіндігін айтарлықтай азайтады.

Сақтандырғышты тексеру үшін сақтандырғыштың ішіндегі күміс жолақты өткізгішке қарау керек. Егер бұл таспа сымдары сынған немесе еріген болса, сақтандырғышты ауыстырыңыз. Жанып кеткен сақтандырғышты бірдей номиналды параметрлермен бірдей мөлшердегі жаңа сақтандырғышпен алмастыруды ұмытпаңыз.

Егер сақтандырғыш жанып кетсе, оны сол номиналды тогы бар сақтандырғышты ауыстыруға болады, оны қазіргі уақытта қажет емес басқа электр тізбегінен шығарады. Сақтандырғышты мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз.

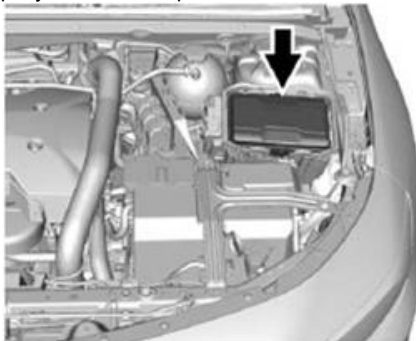
▲ ҚАУІПТІЛІК

Сақтандырғыштар мен ажыратқыштарда олардың номиналды тогы белгіленген. Сақтандырғыштар мен ажыратқыштарды ауыстырған кезде көрсетілген номиналды токтан аспаңыз.

Жоғары номиналды тогы бар сақтандырғышты немесе ажыратқышты пайдалану автомобильдің өртенуіне әкелуі мүмкін. Сіз немесе басқа адамдар ауыр жарақат алуы немесе өлуі мүмкін.

Мотор бөлігіндегі сақтандырғыштар блогы

Мотор бөлімінде сақтандырғыш блогы жүргізуші жағында орналасқан.



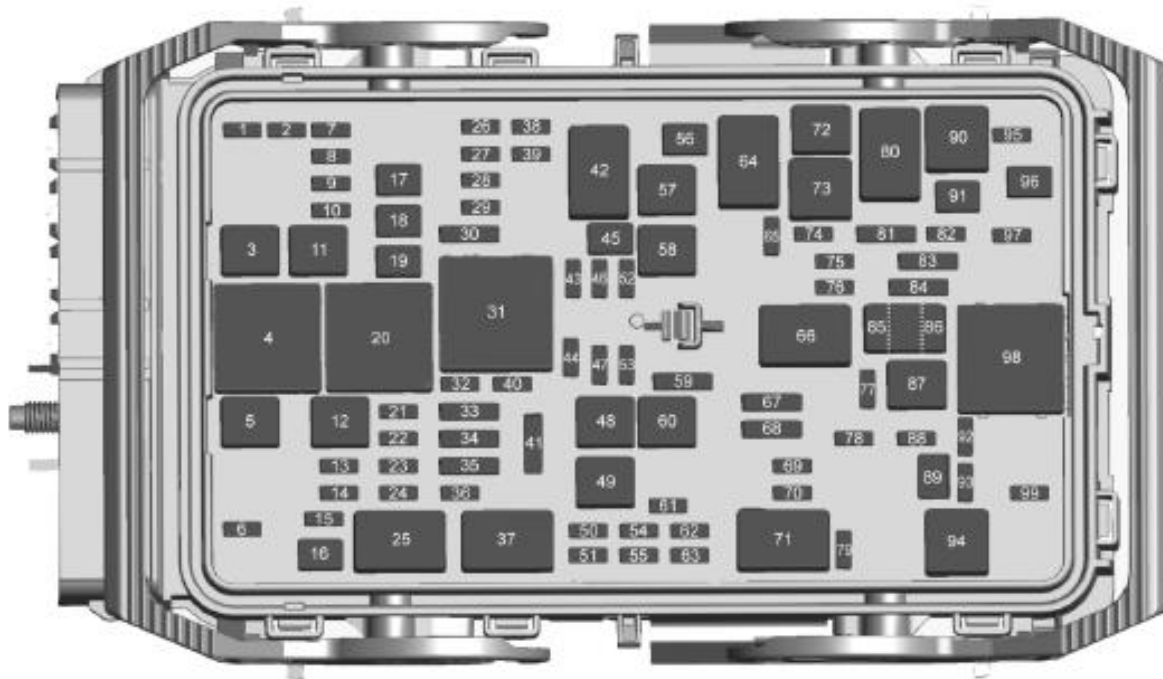
Сақтандырғыштар блогында мотор бөлігінде сақтандырғыштарға арналған қысқыштар бар. Оларды сақтандырғыштар қорабынан сақтандырғыштарды оңай алу үшін пайдалануға болады.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Автомобильдің электр бөлігіне төгілген сұйықтық оны істен шығаруы мүмкін. Кез-келген электр бөліктерінің қақпақтарын әрдайым жабыңыз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Түпнұсқа GM сақтандырғыштарының техникалық сипаттамаларына сәйкес келмейтін сақтандырғыштарды орнату немесе пайдалану қауіпті. Сақтандырғыштар жұмыс істемейуі мүмкін, бұл өртке әкеледі. Бұл адамдардың жарақаттануына немесе өліміне әкелуі мүмкін, автомобиль де зақымдалуы мүмкін.



Автокөлік барлық көрсетілген сақтандырғыштармен, релелермен және функциялармен жабдықталмауы мүмкін.

9-30 АВТОКӨЛІККЕ КҮТІМ ЖАСАУ

БАЛҚЫМАЛЫ САҚТАНДЫРҒЫШТА	Мақсаты
1	–
2	–
3	Насос ABS
5	–
6	Жүксалғыш
7	–
8	Орын параметрлері жад модулі
9	Тежегіштердің электр күшейткіші
10	Жолаушының болуын автоматты түрде анықтау / қауіпсіздік жастығы-HEV
11	Қайта зарядталатын батареяның тұрақты ток түрлендіргіші 1
12	Артқы булануға қарсы
13	Қыздыру айналар
14	–

БАЛҚЫМАЛЫ САҚТАНДЫРҒЫШТА	Мақсаты
15	Пассивті кіру / пассивті бастау жүйесі
16	Алдыңғы шыны тазалағыш
17	Жолаушы орындығын реттеу электр жетегі
18	ABS клапаны
19	Жүргізуші орындығын реттеу
21	Шатырдың желдеткіш люгі
22	Габаритті шамдар
23	Фараларды белсенді түзету
24	–
26	Беріліс қорабын басқару блогы / тұтану
27	Бақылау тақтасы / тұтану
28	–

БАЛҚЫМАЛЫ САҚТАНДЫРҒЫШТА	Мақсаты
29	Артқы көрініс камерасы / желдетілетін
30	Ақаулық дабылы / SS
32	CVS
33	Алдыңғы жылытылатын орындық
34	АКБ күйін бақылау жүйесінің желдеткіші
35	Шанақ жабдығын басқару блогы 6 / шанақ жабдығын басқару блогы 7
36	Отын аппаратурасын басқару блогы
38	–
39	–
40	рөл бағанының құлпы

БАЛҚЫМАЛЫ САҚТАНДЫРҒЫШТА	Мақсаты
41	–
43	Жылытылатын рөл
44	Фараларды белсенді түзету
45	–
46	Қозғалтқышты басқару блогы / тұтану
47	–
48	Еboost (гибридті модификация)
49	2 батареясының тұрақты ток түрлендіргіші
50	–
51	–
52	–
53	–
54	–
55	Стартер
56	–

БАЛҚЫМАЛЫ САҚТАНДЫРҒЫШТА	Мақсаты
57	–
58	–
59	Алысқа түсетін жарық фаралары
60	Радиатор желдеткіші
61	–
62	–
63	–
65	Ауа баптағыш
67	–
68	–
69	–
70	–
72	Стартер редукторы
74	–

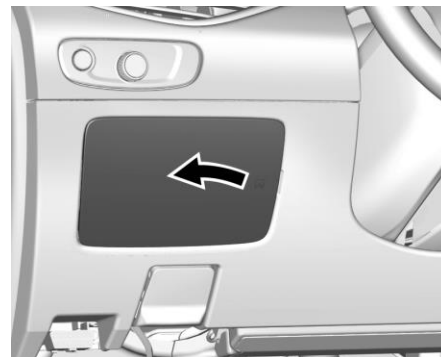
БАЛҚЫМАЛЫ САҚТАНДЫРҒЫШТА	Мақсаты
75	Қозғалтқышты басқару блогы, негізгі
76	Қозғалтқыш
78	Дыбыстық сигнал
79	Жуу сорғысы
81	Беріліс қорабын басқару блогы / қозғалтқышты басқару блогы
83	Тұтану катушкасы
84	Қозғалтқышты қосу
85	Шунт
86	Шунт
87	–
88	Ауа жапқыш
89	–
91	–
92	Сорғы TPIM MGU

БАЛҚЫМАЛЫ САҚТАНДЫРҒЫШТА	Мақсаты
93	Фараларды белсенді түзету
95	–
96	–
99	Салқындатқыш сұйықтық сорғышы

Реле	Мақсаты
4	–
20	Артқы булануға қарсы
25	Алдыңғы шыны тазалағышты басқару
31	Тұтану қосұлы, бастау
37	Алдыңғы шыны тазалағыштың жылдамдығы
42	–
64	Стартер

Реле	Мақсаты
66	Күш трансмиссиясы
71	–
73	Кондиционерлеу жүйесін басқару
80	Стартер редукторы / стартер
90	–
94	–
98	–

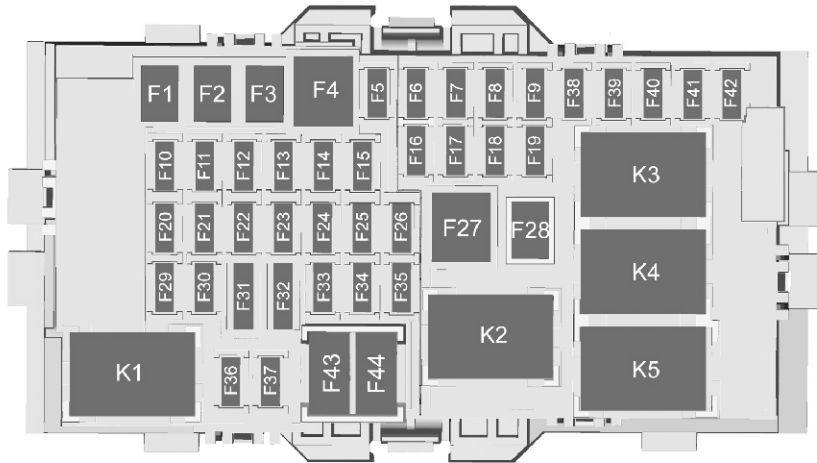
Аспаптар панеліндегі сақтандырғыш блогы



Аспаптар панелінде сақтандырғыштар блогы жолаушы жағында орналасқан. Сақтандырғыштарға кіруді ашу үшін:

1. Қапқақтың оң жақ жиегін ортасынан тартып, қапқақты солға қарай тартыңыз.
2. Қаптаманы алып тастаңыз.

Қапқақты орнына қою үшін қапқақтың сол жағындағы шығыңқы жерлерді тиісті ойықтарға салыңыз да, қапқақты басыңыз.



Автокөлік барлық көрсетілген сақтандырғыштармен, релелермен және функциялармен жабдықталмауы мүмкін.

БАЛҚЫМАЛЫ САҚТАНДЫРҒЫШТАР	Мақсаты
F1	Сол есіктердің электройәйнек- көтергіштері
F2	Оң есіктердің электройәйнек- көтергіштері
F3	–
F4	Жылыту, желдету және ауа баптау жүйесінің желдеткіші
F5	Шанақ жабдығын басқару блогы 2
F6	Артқы жылытылатын орындық, L
F7	Артқы жылытылатын орындық, R
F8	Шанақ жабдығын басқару блогы 3

БАЛҚЫМАЛЫ САҚТАНДЫРҒЫШТАР	Мақсаты
F9	Қозғалтқышты басқару блогы / артқы аккумуляторлық батарея
F10	Шанақ жабдығын басқару блогы 2
F11	–
F12	–
F13	–
F14	–
F15	Беріліс қорабын басқару блогы (стоп-старт)
F16	Күшейткіш
F17	Орындықтың бел тіреуін реттеу электр жетегі
F18	–
F19	–
F20	Шанақ жабдығын басқару блогы 1

БАЛҚЫМАЛЫ САҚТАНДЫРҒЫШТАР	Мақсаты
F21	Шанақ жабдығын басқару блогы 4
F22	–
F23	Электр рөлдік бағанының бұғаты (тек Қытай үшін)
F24	Қауіпсіздік жастықтары
F25	Диагностикалық қалып
F26	–
F27	Түзеткіш
F28	–
F29	Шанақ жабдығын басқару блогы 8
F30	Жоғарғы консоль
F31	Рөл деңгелегіндегі басқару органдары
F32	–
F33	HVAC

БАЛҚЫМАЛЫ САҚТАНДЫРҒЫШТАР	Мақсаты
F34	Жапқыш
F35	–
F36	Сымсыз зарядтағыш
F37	Алдыңғы розеткалар / темекі шегушілер (тек Қытай үшін)
F38	OnStar
F39	Индикация
F40	Кедергілерді анықтау
F41	Шанақ жабдығын басқару блогы 1 (стоп-старт)
F42	Радиоқабылдағыш
F43	–
F44	Консольдегі қосымша жабдықтың қуат розеткасы

ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАР

Реле	Мақсаты
К1	–
К2	Қосымша жабдықтың қоректенуін ажыратуды кешіктіру
К3	–
К4	–
К5	–

Шиналар

Әрбір жаңа GM автомобилі жетекші Шина дайындаушыдан жоғары сапалы шиналармен жабдықталады. Шиналарға кепілдік туралы ақпарат және оларға қызмет көрсету орындары туралы ақпаратты кепілдік кітапшасынан қараңыз. Қосымша ақпаратты шина жасаушы ұсынады.

▲ ЕСКЕРТУ!

- Нашар қызмет көрсетілетін және дұрыс жұмыс істемейтін шиналар қауіпті.
- Шиналардың шамадан тыс жүктелуі шамадан тыс деформацияға байланысты олардың қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Шинаның жарылуы және ауыр апат болуы мүмкін. Қараңыз: Автомобильге шекті жол берілетін жүктемелер 8-8.
- Ауа қысымының жеткіліксіздігі бар шиналар шамадан тыс жүктелген шиналар сияқты қауіпті. Осы себепті болған апат ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Барлық шиналарды мезгіл-мезгіл тексеріп, олардағы ауа қысымын ұстап тұрыңыз. Ауа қысымын суық шиналарда тексеру керек.
- Ауаның артық қысымы бар шиналар өткір соққылардың салдарынан кесуге, тесуге немесе жыртуға бейім, мысалы, шұңқырға соққы кезінде

▲ ЕСКЕРТУ!

- жол. Шиналарда ұсынылған ауа қысымын сақтау керек.
- Тозған немесе ескі шиналар апатқа әкелуі мүмкін. Протектор тозған жағдайда дөңгелекті ауыстыру керек.
 - Жолдағы шұңқырларға, жиек тастарына және т. б. соғылған кезде зақымдалған дөңгелектерді ауыстырыңыз.
 - Шиналарды дұрыс жөндеу апатқа әкелуі мүмкін. Шиналарды жөндеуді, ауыстыруды, алуды және монтаждауды тек дилерде немесе авторландырылған шиналық сервис орталығында орындау керек.
 - Қар, балшық, мұз және т. б. сияқты тайғақ жамылғыларда шиналардың 56 км/сағ жылдамдықпен шамадан тыс сырғып кетуіне жол бермеңіз. Шамадан тыс сырғу шинаның жарылуына әкелуі мүмкін.

Барлық маусымдық шиналар

Сіздің көлігіңізге барлық маусымдық шиналар орнатылуы мүмкін. Шиналардың дизайны әртүрлі ауа-райы жағдайларында жабындардың көптеген түрлерінде автомобильдің жақсы тарту және жылдамдық сипаттамаларын қамтамасыз етеді. Өндіруші зауыт орнатқан және GM ерекшеліктеріне сәйкес жасалған шиналардың бүйірлерінде,

TRC таңбалау коды қолданылады. TRC кодының соңында автомобиль құрастыру зауытында жинақталған барлық маусымдық шиналар - "MS" әріптері.

Егер қармен немесе мұзбен жабылған жолдарда жиі жүру болжанса, автомобильге қысқы шиналарды орнату ұсынылады.

Барлық маусымдық шиналар көптеген жағдайларда қыста жеткілікті тартылуды қамтамасыз етеді, бірақ мұзды немесе қарлы жамылғыда олар қысқы шиналарды қолданғандай үдеткіш динамика мен тартылуды алуға мүмкіндік бермейді. Қараңыз: Қысқы шиналар ⇨ 9-36.

Қысқы шиналар

Қысқы шиналар автомобильдің стандартты жиынтығына кірмейді. Қысқы шиналар қар немесе мұз жамылғысында жақсартылған ілінісуге арналған. Егер мұз немесе қармен жабылған жолдарда жиі жүру керек болса, автомобильге қысқы шиналарды орнату ұсынылады. Қысқы шиналардың болуы және оларды дұрыс таңдау туралы қосымша ақпарат алу үшін дилерге хабарласыңыз. Соңдай-ақ, ⇨ 9-43 жаңа шиналарды сатып алу бөлімін қараңыз.

Қысқы шиналарды орнатқан кезде құрғақ жолға ілінісу төмендеуі мүмкін,

жол шуының жоғарылауы және протектордың қызмет ету мерзімі қысқарады. Автокөлікке қысқы шиналарды орнатқаннан кейін, автомобильді басқару және тежеу сипаттамаларының өзгеруіне мұқият болыңыз.

Қысқы шиналарды қолданған жағдайда:

- Көліктің барлық төрт дөңгелегі үшін бірдей маркалы және бірдей типтегі шиналарды қолданыңыз.
- Тек бірдей мөлшердегі радиалды шиналарды, бірдей жүктеме аралығын және бастапқы орнатылған жылдамдық санатын қолданыңыз.

H, V, W, Y және ZR қысқы шиналары нарықта бірдей жылдамдық санатына ие болуы мүмкін. Егер жылдамдық санаты төмен қысқы шиналар таңдалса, осы шиналар үшін максималды жылдамдықтан асып кетуге тыйым салынады.

Төмен профильді шиналар

Кейбір модификацияларға орнатылған 245/45R18 шиналары төмен профильге жатады.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Төмен профильді шиналар әдеттегі шиналарға қарағанда сапасыз жол жамылғысында немесе шекарада жүргенде зақымдалуға бейім. Шұңқырларға, өткір жиектері бар кедергілерге немесе жиектерге мінгенде шиналар мен доңғалақ дискілері зақымдалуы мүмкін. Кепілдік мұндай зақымға қолданылмайды. Шиналардағы ауа қысымын дұрыс ұстаңыз және мүмкін болса, жол жиегіне, шұңқырларға және басқа да ақауларға жол бермеңіз.

Жазғы шиналар

Сіздің көлігіңізге жазғы спорттық шиналар орнатылуы мүмкін. Протектордың суреті және осы шиналардың құрамы құрғақ және дымқыл жабындарда барынша ілінісуді қамтамасыз ететіндей етіп іріктеледі. Суық ауа райында, қарлы немесе мұзды жабындыда мұндай шиналар олардың адгезиялық қасиеттерін төмендетеді. Егер сіз көлікті 5 °C-тан төмен температурада, қарлы немесе мұзды жолдарда жиі қолдануды жоспарласаңыз, қысқы шиналарды орнатқан жөн. Қараңыз: Қысқы шиналар ⇨ 9-36.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Спорттық жазғы шиналар резеңке қоспадан жасалған, ол -7°C-тан төмен температурада икемділігін жоғалтады, нәтижесінде протекторда жарықтар пайда болады. Пайдаланылмаған жазғы спорттық шиналарды -7 °C-тан жоғары температурада бөлмеде сақтау керек. Егер шиналар -7 °C немесе одан төмен температураға ұшыраса, оларды автокөлікке орнатпас бұрын және сапарға шығар алдында оларды жылытылатын бөлмеде 24 сағат немесе одан да көп уақыт ішінде 5 °C-тан төмен емес температураға дейін қыздыру қажет. Жылу зеңбірегінен жылу немесе ыстық ауа шиналарына тікелей әсер етуге жол берілмейді. Қолданар алдында шиналарды міндетті түрде тексеру керек. Қараңыз: Шиналарды тексеру ⇒ 9-41.

Шиналардағы қысым

Шиналардың тиімді жұмыс істеуі үшін оларға тиісті ауа қысымын сақтау қажет.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Ауаның жеткіліксіз және шамадан тыс қысымы шиналар үшін бірдей қолайсыз. Аяқталмаған шиналар немесе ауа қысымы жеткіліксіз шиналар мыналарға әкеледі:

- Шинаның шамадан тыс жүктелуі және қызып кетуі оның жарылуына әкелуі мүмкін.
- Шиналардың мерзімінен бұрын және тұрақты емес тозуы.
- Автокөліктің нашар басқарылуы.
- Отын үнемдеудің нашарлауы. Сорылған шиналар немесе артық ауа қысымы бар шиналар келесіге әкеледі:
- Шиналардың тозуы.
- Автокөліктің нашар басқарылуы.
- Жолдың кедір-бұдырлығы шаңаққа беріледі.
- Шинаның жол жабынының ақауынан зақымдануы мүмкін.

Шиналар Түрі және олардың жүктемесі туралы ақпарат бар автомобиль жапсырмасында бастапқыда орнатылған шиналардың деректері және суық шиналардағы тиісті ауа қысымы көрсетілген. Ұсынылатын ауа қысымы - бұл автомобильдің максималды сыйымдылығын қамтамасыз ететін минималды ауа қысымы. Қараңыз:

Автомобильге шекті жол берілетін жүктемелер ⇒ 8-8.

Автокөлікті жүктеу әдісі оның басқарылуына және қозғалыс кезінде жайлылығына әсер етеді. Жүкті тасымалдау кезінде осы автомобиль үшін жүктің құрылымдық рұқсат етілген салмағынан асып кетуге тыйым салынады.

Тексеруді қашан жасау керек

Айына бір рет немесе жиі шиналарды тексеріңіз. Көлік құралын жабдықтауға болатын азайтылған қосалқы дөңгелекті тексеруді ұмытпаңыз. Суықта азайтылған қосалқы доңғалақтың шинасындағы ауа қысымы 420 кПа болуы керек. Қараңыз: Шағын қосалқы дөңгелек ⇒ 9-52.

Тексерулерді қалай жүргізу керек

Шиналардағы ауа қысымын тексеру үшін жоғары сапалы қалта манометрін қолданыңыз. Шинадағы тиісті ауа қысымын оның сыртқы түрімен анықтау мүмкін емес. Суық шиналардағы ауа қысымын тексеріңіз, яғни, автомобиль кем дегенде үш сағат қозғалыссыз тұруы керек немесе 1,6 км-ден аспайтын қашықтықты жүріп өтуі мүмкін. Шина ниппелінің қақпақшасын бұраңыз. Шинадағы ауа қысымын өлшеу үшін Шина манометрін емізкке мықтап басыңыз.

Егер суық шиналардағы ауа қысымы шинаның түрі мен жүктемесі туралы ақпарат бар жапсырмада көрсетілген ұсынылғанға сәйкес келсе, қосымша түзетулер қажет емес. Егер шинадағы ауа қысымы төмен болса, ұсынылған мәнге жеткенге дейін шинадағы ауа қысымын арттыру қажет. Егер шинадағы ауа қысымы жоғарыласа, ауаны шығару үшін шина емізігінің ортасындағы металл шыбықты басу керек.

Шиналардағы ауа қысымын манометрмен қайта тексеріңіз.

Ылғал мен кірден қорғау үшін және ауа ағып кетпес үшін қақпақтарды емізкке бұраңыз. Осы көлікке арналған GM фирмалық қақпақтарын ғана пайдаланыңыз. Әйтпесе, ауа қысымының сенсорлары зақымдалуы мүмкін. Бұл жағдайда жөндеу кепілдік болып табылмайды.

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесіне (TPMS) Енгізілген өзгерістер, уәкілетті сервистік ұйымның қызметкерлерінен басқа, жүйені пайдалануға рұқсаттың күшін жоюға әкелуі мүмкін.

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) шиналардағы ауа қысымының деңгейін тексеру үшін радиотехнология мен сенсорларды қолданады. TPMS жүйесінің сенсорлары сіздің көлігіңіздің шиналарындағы ауа қысымын бақылайды және шиналардағы ауа қысымының мәндерін автомобильде орналасқан қабылдағышқа жібереді.

Әрбір шинаны, оның ішінде қосалқы доңғалақты (егер бар болса) айына бір рет суық жағдайда тексеру керек, шиналарды автомобиль өндірушісі ұсынған ауа қысымына дейін сорып алу керек, ол автомобиль тақтайшасында немесе шинаның қажетті ауа қысымы жапсырмасында көрсетілген (егер сіздің көлігіңізде шиналар болса, олардың мөлшері автомобиль тақтайшасында немесе шинаның қажетті ауа қысымы жапсырмасында көрсетілгеннен өзгеше болса, мұндай шиналар үшін тиісті қысымды анықтау қажет).

Сіздің көлігіңіз шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) арқылы жүзеге асырылатын қосымша қауіпсіздік функциясымен жабдықталған. Егер сіздің машинаңыздың бір немесе бірнеше шиналарында ауа қысымы өте төмен болса, бұл жүйе шиналардағы төмен қысымды басқару шамын тұтатады.

Тиісінше, басқару шамы жанған кезде

шиналардағы ауа қысымы автомобильдегі қозғалысты тоқтатып, тоқтап, шиналарды дереу тексеріп, оларды тиісті ауа қысымына дейін сорып алу керек. Ауа қысымы өте төмен шиналары бар автомобильде жүру, шиналардың қызып кетуіне әкеліп соғады, нәтижесінде шиналар зақымдалуы мүмкін. Шинадағы ауа қысымының төмендеуі отын шығынын арттырады, шина протекторының қызмет ету мерзімін қысқартады және автомобильдің басқарылуына және тежеу тиімділігіне теріс әсер етуі мүмкін.

Айта кету керек, шинаның ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) шиналарға тиісті техникалық қызмет көрсетуді алмастырмайды; шинаның ауа қысымын дұрыс ұстап тұру үшін жауапкершілік жүргізушіге жүктеледі, тіпті егер ауа қысымы TPMS жүйесінен төмен шинаның ауа қысымын бақылау шамын жағу үшін жеткіліксіз болса.

Сіздің көлігіңіз TPMS жүйесінің ақаулық индикаторымен жабдықталған, бұл жүйенің дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. TPMS жүйесінің ақаулық индикаторы шиналардағы төмен қысымды басқару шамымен біріктірілген. Егер жүйе ақаулықты анықтаса, бұл басқару шамы шамамен жыпылықтай бастайды

бір минут, содан кейін үнемі жанып тұрады. Сигналдардың мұндай реттілігі автомобиль қозғалтқышын іске қосудың келесі циклдерінде - ақаулық жойылғанға дейін қайталананды.

Егер ақаулық индикаторы жанса, жүйе шиналардағы төмен ауа қысымын анықтамауы немесе тиісті сигнал бермеуі мүмкін. Ақаулар TPMS жүйесінде әртүрлі себептермен, соның ішінде TPMS жүйесінің дұрыс жұмыс істеуіне мүмкіндік бермейтін ауыстырылатын немесе ауыстырылатын шиналар мен доңғалақтарды орнату нәтижесінде пайда болуы мүмкін. Ауыстырылатын немесе ауыстырылатын шиналар немесе доңғалақтар TPMS жүйесінің дұрыс жұмыс істеуіне мүмкіндік беретініне көз жеткізу үшін көлігіңіздегі бір немесе бірнеше шиналарды немесе доңғалақтарды ауыстырғаннан кейін TPMS жүйесінің ақауларын әрдайым тексеріңіз. Қосымша ақпарат шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің жұмыс істеуі бөлімінде берілген ⇒ 9-39.

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің жұмыс істеуі

Бұл машинада шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) орнатылуы мүмкін. TPMS жүйесі

жүргізушіге шиналардағы ауа қысымының төмендегені туралы ескертуге арналған. TPMS сенсорлары әр доңғалаққа Шина жинағында орнатылады, сонымен қатар Шина жинағындағы қосалқы доңғалақтан басқа. TPMS жүйесінің сенсорлары шиналардағы ауа қысымын бақылайды және шиналардағы ауа қысымының мәндерін автомобильде орналасқан қабылдағышқа жібереді.



Шиналардағы ауа қысымының төмендеуі анықталған кезде, TPMS жүйесі құрылғылардың комбинациясында орналасқан шиналардағы ауа қысымының сигнал шамын жағады. Егер бақылау шамы жанса, шиналардағы ауа қысымын шиналардың тип өлшемдері және рұқсат етілген жүктеме туралы ақпараты бар тақтайшада көрсетілген ұсынылғанға дейін кідірту және арттыру қажет. Қараңыз: Автомобильге шекті жол берілетін жүктемелер ⇒ 8-8. Белгілі бір шинадағы ауа қысымын тексеру қажеттілігі туралы хабарлама жүргізушінің ақпараттық орталығында (DIC) көрсетіледі. Шинаның төмен қысымды сигнал шамын тұтату және DIC ескерту хабарламасын көрсету әр циклде жүреді

шиналардағы ауа қысымы қажетті мөнге жеткенше тұтану.

DIC ақпараттық орталығының дисплейінде шиналардағы ауа қысымының деңгейін көруге болады. DIC ақпараттық орталығының жұмысы және онда көрсетілген ақпарат туралы қосымша ақпаратты ⇒ 4-20 жүргізуші Ақпараттық орталығы (DIC) бөлімінен қараңыз.

Шиналардағы төмен ауа қысымының дабылы шамы суық ауа райында автомобиль қозғалтқышы іске қосылған кезде жануы мүмкін, бірақ содан кейін ол көлік құралының басталуымен сөнеді. Бұл шиналардағы ауа қысымының төмендеуінің және оны талап етілгенге дейін арттыру қажеттілігінің ерте көрсеткіші бола алады.

Шиналар мен жүктемелер туралы ақпарат бар тақтайшада бастапқы орнатылған шиналардың өлшемдері және суық шиналардағы қажетті ауа қысымы көрсетілген. ⇒ 8-8 автомобильге рұқсат етілген шекті жүктемелер бөлімінде шиналар, жүктемелер және жүктерді орналастыру туралы ақпарат бар тақтайшаның мысалы келтірілген. Сондай-ақ, шинаның қысымы ⇒ 9-37 бөлімін қараңыз.

Шинаның ауа қысымын бақылау жүйесі (TPMS) жүргізушіге шинаның ауа қысымының төмендеуі туралы ескертуі мүмкін, бірақ ол әдеттегі шиналарға техникалық қызмет көрсетуді алмастырмайды.

Шиналарды тексеру ⇒ 9-41 бөлімдерін қараңыз, Шиналарды ауыстыру ⇒ 9-42 және шиналар ⇒ 9-35.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Шиналарға арналған тығыздағыш материалдар бірдей емес. Шиналар үшін қолдануға рұқсат етілмеген герметик TPMS жүйесінің сенсорларын істен шығаруы мүмкін. Шина үшін жарамсыз герметикті қолданудан туындаған TPMS датчигінің зақымдануына кепілдік шарттары қолданылмайды. Әрқашан дилерде бар немесе автомобиль жиынтығына кіретін шиналар үшін GM қолдануға рұқсат етілген тығыздағышты қолданыңыз.

Сигнал шамы және TPMS жүйесінің ақаулығы туралы хабарлама

Егер бір немесе бірнеше TPMS сенсорлары болмаса немесе жұмыс істемесе, TPMS жүйесі дұрыс жұмыс істемейді. Егер жүйе ақаулықты анықтаса, шиналардағы ауа қысымының төмендеуі туралы сигнал шамы шамамен бір минут ішінде жыпылықтай бастайды, содан кейін тұтану циклінің қалған бөлігінде үнемі жануды жалғастырады. Сонымен қатар, жүргізушінің ақпараттық орталығы (DIC) ескерту хабарламасын көрсетеді.

Ақаулық туралы ескерту шамын тұтату және DIC ескерту хабарламасын көрсету ақаулық жойылғанға дейін әр тұтану циклінде болады. Шамның дұрыс жұмыс істеуіне және ескерту хабарламасының пайда болуына әкелетін кейбір шарттарды тізімдейміз:

- Автомобильдің штаттық дөңгелектерінің бірі қосалқы дөңгелекке ауыстырылды. Қосалқы доңғалақ TPMS сенсорымен жабдықталмаған. Ақаулық дабылы шамы сөніп, DIC ескерту хабары тұрақты доңғалақ орнына орнатылып, сенсордың сәйкестігін тексеру процесі сәтті аяқталғаннан кейін жоғалады. Бұдан әрі осы бөлімде тармақты қараңыз "TPMS сенсорларын байланыстыру процедурасы".
- Шиналарды ауыстырғаннан кейін TPMS сенсорының сәйкестігін тексеру процесі сәтсіз аяқталды немесе сәтті аяқталды. Ақаулық дабылы шамы сөніп, сенсордың сәйкестігін тексеру процесі сәтті аяқталғаннан кейін DIC ескерту хабары жоғалады. Бұдан әрі осы бөлімде тармақты қараңыз "TPMS сенсорларын байланыстыру процедурасы".
- Бір немесе бірнеше TPMS сенсорлары жоқ немесе бүлінген. Ақаулық дабылы шамы сөніп, DIC ескерту хабары

TPMS сенсорларын орнатқаннан кейін және сенсорлардың сәйкестігін тексеру процесі сәтті аяқталғаннан кейін жоғалады. Техникалық қызмет көрсету үшін дилерге хабарласыңыз.

- Ауыстырылатын шиналар немесе доңғалақтар бастапқыда орнатылған шиналарға немесе дөңгелектерге сәйкес келмейді. Ұсынылғаннан басқа шиналар мен доңғалақтар TPMS жүйесінің дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін. Қараңыз: Жаңа шиналарды сатып алу ⇒9-43.
- Электрондық құрылғылардың жұмысы немесе TPMS жүйесі шығаратын радиожиліктерді шығаратын жабдықтың жанында болу TPMS сенсорларының дұрыс жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін. Егер TPMS жүйесі дұрыс жұмыс істемесе, ол шинадағы төмен ауа қысымының күйін анықтай алмайды және/немесе сигнал бере алмайды. Егер TPMS жүйесінің ақаулығы туралы сигнал шамы үнемі жанып тұрса және DIC дисплейінде ескерту хабары жойылмаса, онда автомобильге техникалық қызмет көрсету үшін дилерге хабарласыңыз.

TPMS датчиктерін байланыстыру процедурасы

Әрбір TPMS сенсорында бірегей сәйкестендіру коды бар. Сәйкестендіру коды шинаның / доңғалақтың жаңа орнына сәйкес келуі керек

дөңгелектерді ауыстыру немесе бір немесе бірнеше TPMS сенсорларын ауыстыру. Оу қысым сенсорын тіркеу процедурасы қосалқы доңғалақты қысым сенсорымен жабдықталған қалыпты доңғалаққа ауыстырғаннан кейін де орындалуы керек. Келесі тұтану циклінде TPMS жүйесінің ақаулығы туралы ескерту шамы сөніп, DIC дисплейіндегі ескерту хабары жоғалып кетуі керек. Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесін бағдарламалауға арналған арнайы құралдың көмегімен сенсорларды доңғалақтарға байлау келесі тәртіппен жүзеге асырылады: алдыңғы доңғалақ жүргізуші жағынан, алдыңғы доңғалақ жолаушы жағынан, артқы доңғалақ жолаушы жағынан, артқы доңғалақ жүргізуші жағынан. Дилерден сіз осы процедураны орындай аласыз немесе қайта бағдарламалау үшін құрылғыны сатып ала аласыз.

Бірінші шинаның /дөңгелектің орнын байланыстыруға екі минут, ал барлық төрт шина / дөңгелекті байланыстыруға бес минут бөлінеді. Егер орындау ұзаққа созылса, онда рәсім үзіліп, оны қайтадан бастау керек.

TPMS сенсорларын байланыстыру процедурасы келесі ретпен орындалады:

1. Тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Тұтану кілтін орнына бұраңыз "ҚОСУ" / "БАСТАУ". Қараңыз: Тұтану құлығындағы кілттің орны ⇨ 8-11.

3. Шинаның ауа қысымы туралы ақпараты бар беттің дисплейін қосыңыз. Драйвердің ақпараттық орталығының дисплейінде жеке ақпараттық беттерді көрсетуді Параметрлер мәзірінде қосуға болады. Қараңыз: Жүргізуші туралы ақпарат орталығы (DIC) (негізгі жабдық) ⇨ 4-20.
4. рөл дөңгелегінің оң жағындағы пернелерді пайдаланып, ауа қысымы туралы ақпарат бетіне өтіңіз.
5. Ортаңғы пернені басып тұрыңыз драйвердің ақпараттық орталығын (DIC) басқару пернелер блогында. Дыбыс құрылғысының сигналы екі рет естіледі, бұл ресивердің бағдарламалау режимінде екенін және жүргізушінің ақпараттық орталығының дисплейінде "ШИНАЛАРДЫҢ ОҢТАЙЛЫ КҮЙІН ІЗДЕУ" хабары пайда болады.
6. Бағдарламалау процедурасы жүргізушінің алдыңғы дөңгелегінен басталады.
7. Қайта бағдарламалау құрылғысын шинаның бүйіріне, емізікке жақын қойыңыз. Содан кейін TPMS сенсорын іске қосу үшін түймесін басыңыз. Дыбыстық сигнал сенсордың сәйкестендіру коды шина мен дөңгелектің осы позициясына сәйкес келетіндігін растайды.
8. Алдыңғы доңғалаққа жолаушы жағынан өтіп, 7-тармақта көрсетілген әрекеттерді орындаңыз.
9. Жолаушының артқы дөңгелегіне өтіп, 7-тармақта көрсетілген әрекеттерді орындаңыз.
10. Жүргізуші жағынан артқы доңғалаққа өтіп, 7-тармақта көрсетілген әрекеттерді орындаңыз. Дыбыстық құрылғы сигналы

екі рет естіліп, сенсордың сәйкестендіру коды сол жақ артқы доңғалаққа берілгенін және шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің сенсорларын тіркеу процедурасы аяқталғанын хабарлайды. Жүргізушінің ақпараттық орталығының дисплейіндегі "ШИНАЛАРДЫҢ ОҢТАЙЛЫ КҮЙІН ІЗДЕУ" хабары өшеді.

11. Оталдыруды өшіріңіз.

12. Барлық төрт шинаны шиналар мен жүктемелер туралы ақпарат бар тақтада көрсетілген қысымға дейін сорыңыз.

Шиналарды тексеру

Айына кемінде бір рет, егер автомобиль жабдықталған болса, шиналардың тозу немесе зақымдану белгілерін, оның ішінде қосалқы доңғалақты тексеру ұсынылады. Шинаны келесі жағдайларда ауыстыру керек:

- Шинаның айналасында үш немесе одан да көп жерлерде тозу белгілері бар.

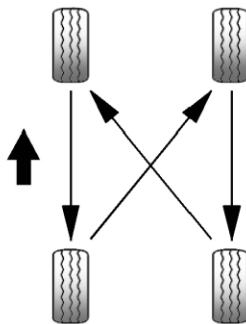
- Егер шинаның резеңке материалы арқылы сым немесе мата көрінсе.
- Егер шинаның протекторы немесе бүйірінде сым немесе мата көрінетін жеткілікті тереңдіктегі жарықтар немесе кесінділер болса.
- Шинаның ісінуі, созылуы немесе жыртылуы бар.
- Шинаның тесілуі, кесілуі немесе басқа зақымдануы болуы, оны осы ақаулықтың мөлшері немесе орналасқан жеріне байланысты жөндеу мүмкін емес.

Шиналардың орнын ауыстыру шиналардың

Орнын ауыстыруды "Техникалық қызмет көрсету кестесі" буклетінде көрсетілген кезеңділікпен орындау керек.

Дөңгелектердің орнын ауыстыру шиналардың тозуының біркелкілігін қамтамасыз ету мақсатында орындалады. Ең маңызды ауыстыру - бірінші.

Біркелкі емес тозу пайда болған кезде доңғалақтарды мүмкіндігінше тезірек ретке келтіріп, ауа қысымын, сондай-ақ шиналар мен дискілердің зақымдану іздерінің болуын тексеру керек. Егер ауыстырудан кейін шиналар әлі де біркелкі тозбаса, дөңгелектерді орнату бұрыштарын тексеріңіз. Ескі шиналарды жаңа ⇒ 9-42 және доңғалақ дискілерін ауыстыру керек болған кезде бөлімді қараңыз ⇒ 9-45.



Доңғалақтарды көрсетілген ретпен ауыстырыңыз.

Дөңгелектерді ауыстыруға ықшам қосалқы шинаны қосуға болмайды.

Доңғалақтарды ауыстырғаннан кейін, алдыңғы және артқы шиналардағы ауа қысымын шиналар мен жүктемелер туралы ақпарат кестесінде көрсетілген ұсынылған мәндерге дейін жеткізіңіз. Шинаның қысым бөлімін қараңыз

⇒ 9-37 және ⇒ 8-8 автомобильге рұқсат етілген шекті жүктеме.

Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесін бастапқы күйіне қайтарыңыз. Қараңыз: Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесінің жұмыс істеуі 9-39d

Барлық дөңгелек сомындарының дұрыс тартылғанына көз жеткізіңіз. Құю сыйымдылықтары бөліміндегі "Дөңгелекті сомындарды керу сәті" тармағын қараңыз ⇒ 11-3.

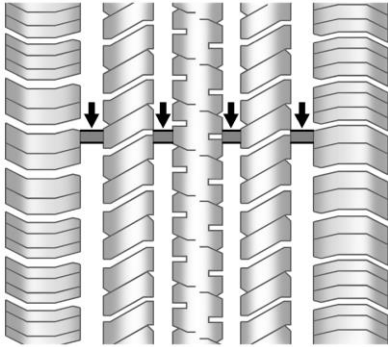
⚠ ЕСКЕРТУ!

Доңғалақтағы немесе оған бекітілген бөліктердегі тот немесе кір уақыт өте келе доңғалақ жаңғақтарының жарылуына әкелуі мүмкін. Доңғалақ жоғалуы мүмкін және бұл апатқа әкелуі мүмкін. Дөңгелекті ауыстырған кезде дөңгелекті көлікке бекітетін жерлерден кез келген тотты немесе кірді кетіріңіз. Төтенше жағдайда шүберек немесе қағаз сүлгіні қолдануға болады; дегенмен, содан кейін барлық тот пен кірді кетіру үшін қырғышты немесе сым щетканы қолдану керек.

Доңғалақты ауыстырғаннан кейін немесе коррозия/тоттың алдын алу үшін шиналарды ауыстырғаннан кейін, доңғалақ торының ортасына доңғалақты подшипниктерге арналған майлаудың жұқа қабатын жағыңыз. Майлауды доңғалақтың тегіс монтаж бетіне және гайкалар мен болттарға қолданбаңыз.

Ескі шиналарды қашан жаңасымен ауыстыру керек

Шиналардың тозу жылдамдығына техникалық қызмет көрсету, температура, көлік жылдамдығы, көлік тиеу және жол жағдайлары сияқты факторлар әсер етеді.



Ескі шиналарды жаңаларына ауыстыру қажеттілігі тек шиналардың тозу белгілері бойынша анықталады.

Тозу белгілері қалдық тереңдігі 1,6 мм немесе одан аз шиналарда пайда болады. Шиналарды тексеру ⇨ 9-41 және шиналарды ауыстыру ⇨ 9-42 бөлімін қараңыз.

Резеңке шиналар материалы уақыт өте келе ескіреді. Бұл доңғалақты ешқашан пайдаланбаған болса да, сіздің машинаңызды жинауға болатын қосалқы доңғалақ шинасына да қатысты. Резеңке қартаюының әсеріне көптеген факторлар әсер етеді, соның ішінде температура, жүктеме және шиналардағы ауа қысымын ұстап тұру. GM компаниясы шиналарды, соның ішінде қосалқы дөңгелектерді ауыстыруды ұсынады (егер

жиынтықтауда көзделген болса) кем дегенде алты жылда бір рет, протектордың тозу дәрежесіне қарамастан. Шинаның шығарылған күні оның сәйкестендіру кодының соңғы төрт санында шифрланған (АҚШ Көлік министрлігінің стандарты), бүйір қабырғаларының біріне қолданылады. Алғашқы екі Сан аптаны (01-52), ал соңғы екеуі — жылды білдіреді. Мысалы, 2010 жылдың үшінші аптасы АҚШ Көлік министрлігінің стандартына сәйкес 0310 кодымен белгіленеді.

Автокөлік сақтау

Шиналар әдеттегі сақтау кезінде де, көлік тұраққа қойылған кезде де ескіреді. Шиналардың қартаюын бәсеңдету үшін көлікті тұраққа қойып, кем дегенде бір ай бойы күн сәулесінен алыс суық, құрғақ, таза жерде сақтаңыз. Бұл жерде резеңке бұзатын майлау, бензин немесе басқа заттар болмауы керек.

Егер көлік тұрақта ұзақ уақыт тұрса, шиналарда тегістелген учаскелер пайда болуы мүмкін, олар қозғалыс кезінде діріл тудыруы мүмкін. Егер автомобиль кем дегенде бір ай тұруы керек болса, оның салмағының шиналарға әсерін азайту үшін шиналарды алып тастау немесе көлікті көтеру керек.

Жаңа шиналарды сатып алу

GM компаниясы осы модель үшін белгілі бір шиналарды әзірледі және таңдады. Құрастыру зауытында сіздің машинаңызға орнатылған шиналар General Motors Tire Performance Criteria Specification (TPC) фирмалық спецификациясының талаптарына сәйкес жасалған. Орнатылған шиналардың орнына шиналарды сатып алғанда, GM компаниясы бірдей TPC таңбалау коды бар шиналарды таңдауға кеңес береді.

GM компаниясының TPC Spec спецификациясының арнайы жүйесі сіздің машинаңыздың жалпы тарту-ілінісу сипаттамаларына әсер ететін оннан астам маңызды техникалық параметрлерге ие, оның ішінде тежегіш жүйесінің жұмыс өнімділігі, қозғалыс және басқару, тарту күшін реттеу және шиналардағы ауа қысымын бақылау өнімділігі. GM компаниясының TPC Spec спецификациясының нөмірі шина өлшемінің қасындағы шинаның бүйірінде пішінделген. Егер шиналарда барлық маусымдық жүгіру үлгісі болса, онда TPC сынып нөмірінен кейін MS белгісі болады, бұл барлық маусымдық шиналар (Mud and Snow - балшық пен қар).

GM барлық төрт шинаны бір жиынтыққа ауыстыруды ұсынады. Барлық шиналардағы бірдей тереңдік көмектеседі

автокөліктің жұмысының сипаттамаларын қолдау. Егер сіз барлық шиналарды бір уақытта өзгертпесеңіз, онда бұл автомобильдің тежеу өнімділігі мен басқарылуына теріс әсер етуі мүмкін. Доңғалақтарды уақтылы және дұрыс ретке келтіріп, оларға қызмет көрсету кезінде барлық төрт доңғалақтың тозуы біркелкі болады. Дөңгелектердің орнын ауыстыру туралы қосымша ақпаратты шиналардың орнын ауыстыру ⇒ 9-42 бөлімінен қараңыз. Алайда, егер тек бір көпірдің шиналарын ауыстыру қажет болса, жаңалары шиналарды артқы дөңгелектерге орнату керек. H, V, W, Y және ZR қысқы шиналары бастапқыда орнатылған жылдамдық санаты бойынша нарықта болмауы мүмкін. Қысқы шиналарды пайдалану кезінде Шина жылдамдығының индексімен шектелген ең жоғары жылдамдықты асырмау керек.

ЕСКЕРТУ!

Шиналарды дұрыс күтпеу олардың бұзылуына әкелуі мүмкін. Шинаны орнатуға немесе бөлшектеуге тырысу жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. Шиналарды монтаждау немесе демонтаждау тек дилерде немесе авторландырылған шиналық сервис орталығында орындалуы тиіс.

ЕСКЕРТУ!

Әр түрлі мөлшердегі бірнеше шиналарды немесе әр түрлі маркалы немесе типтегі шиналарды орнату автомобильді басқарудың жоғалуына, нәтижесінде апатқа немесе басқа көліктің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Көліктің барлық дөңгелектері үшін бірдей мөлшердегі, бірдей маркалы және типтегі шиналарды қолданыңыз.

ЕСКЕРТУ!

Қолдану көлденең шиналардың автомобильде әкелуі мүмкін білім беру сызаттарды фланцах доңғалақты ободов кейін жүріс автомобильді үлкен қашықтық. Автобус және / немесе доңғалақ кенеттен істен шығуы мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Бұл автомобильдің дөңгелектеріне тек радиалды шиналар орнатылуы керек.

Егер ауыстыру кезінде ТРС класы көрсетілмеген шиналарды орнату қажет болса, онда олардың мөлшері мен құрылымы бірдей (радиалды) және бастапқы шиналар сияқты жүктемелер мен жылдамдықтардың бірдей диапазонына арналған екеніне көз жеткізу керек. Шинаның ауа қысымын бақылау жүйесімен жабдықталған автомобильдер, егер автомобильде шиналар орнатылған болса, шинаның төмен қысымы туралы дұрыс емес ескерту бере алады

ТРС техникалық талаптарына сәйкес келеді. Қараңыз: Шиналардағы ауа қысымын бақылау жүйесі ⇒ 9-38.

Шиналар мен жүктемелер туралы ақпарат кестесінде бастапқыда автомобильде орнатылған шиналар көрсетілген. Шиналар мен жүктемелер туралы ақпарат кестесінің орналасуы және осы кесте туралы қосымша ақпарат ⇒ 8-8 автомобильге Рұқсат етілген жүктеме бөлімінде берілген.

Басқа мөлшердегі шиналар мен дөңгелек дискілері

Егер автомобильде доңғалақ дискілері немесе шиналар бастапқыда автомобильде орнатылған доңғалақ дискілері мен шиналардың өлшемдерінен өзгеше болса, онда автомобильдің тарту-динамикалық сипаттамалары, соның ішінде тежеу, қозғалыс және басқару, тұрақтылық және қарама-қарсы сипаттамалары әсер етуі мүмкін. Егер автомобильде бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі, құлаудан қорғайтын үрленетін қауіпсіздік жастықтары, тарту күшін реттеу жүйесі, динамикалық тұрақтандырудың электрондық жүйесі немесе тұрақты жетек жүйесі сияқты электрондық жүйелер болса, онда осы жүйелердің жұмыс сипаттамалары да зардап шегуі мүмкін.

▲ ЕСКЕРТУ!

Егер автомобильде осы модель үшін ұсынылмаған өлшемдегі шиналар орнатылса, тарту - жылдамдық сипаттамалары мен автомобильдің жұмыс қауіпсіздігі нашарлауы мүмкін. Бұл ЖКО және адамдардың ауыр жарақат алу қаупін арттырады. Тек осы модельге арналған фирмалық дискілер мен GM шиналарын пайдаланыңыз. Дөңгелектерді орнату және шиналарды орнату тек білікті GM автомобиль механикаларына сенім арту керек.

Жаңа шиналарды сатып алу ⇒ 9-43 және қосымша жабдықтар мен автомобиль модификациялары ⇒ 9-2 бөлімін қараңыз.

Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу және шиналарды төңгеру

Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу және шиналарды теңдестіру, шиналардың максималды қызмет ету мерзімін және ең жақсы жалпы тарту - тіркеу сипаттамаларын қамтамасыз ету үшін зауытта жүзеге асырылады. Дөңгелектерді орнату бұрыштарын мезгіл-мезгіл қайта реттеу және шиналарды теңдестіру қажет емес. Доңғалақтарды орнату бұрыштарын шиналардың ерекше тозуымен немесе автомобильді бір немесе одан да көп алып кетуімен тексеру ұсынылады

басқа жаққа. Жол төсемінің профиліне және жолтабан сияқты басқа да ерекшеліктердің болуына байланысты солға немесе оңға кішкене бұрылу қалыпты болып табылады. Егер автомобильде тегіс жолмен жүру кезінде діріл пайда болса, шиналар мен доңғалақтарды қайта теңестіру қажет болуы мүмкін. Тиісті диагноз қою үшін дилерге хабарласыңыз.

Дөңгелек дискілерін ауыстыру

Кез-келген иілген, жарықтары бар, қатты бүлінген немесе коррозиямен жойылған дөңгелек дискілерді ауыстыру керек. Егер доңғалақты бұрандалар бос болса, доңғалақты дискіні, доңғалақты болттар мен доңғалақты бұрандаларды ауыстыру керек. Егер ауа дөңгелектен шықса, оны ауыстыру керек. Кейбір алюминий дөңгелектерін жөндеуге болады. Егер осы жағдайлардың біреуі болса, дилерге хабарласыңыз.

Сіздің дилеріңіз доңғалақты дискінің қандай түрін қажет ететінін біледі.

Әрбір жаңа доңғалақ дискісінің жүк көтергіштігі, диаметрі, ені, ұшуы бірдей болуы керек және оның орнына орнатылған доңғалақ дискісі сияқты орнатылуы керек. Дөңгелек дискілерін, дөңгелек болттарын, дөңгелек бұрандаларын немесе датчиктер жүйесін ауыстырыңыз.

шиналардағы ауа қысымын бақылау (TPMS) жаңа фирмалық GM бөліктеріне.

▲ ЕСКЕРТУ!

Ауыстырылмайтын доңғалақ дискілерін, доңғалақты болттарды немесе доңғалақты бұрандаларды пайдалану қауіпті болуы мүмкін. Бұл автомобильдің тежелуіне және басқарылуына теріс әсер етуі мүмкін. Шиналардан ауа шығуы мүмкін, бұл көлік құралының жоғалуына және аварияларға әкеледі. Әрқашан ауыстырылатын доңғалақтарды, доңғалақты болттарды және доңғалақты бұрандаларды пайдалану қажет.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Жарамсыз доңғалақты диск доңғалақты мойынтіректің қызмет ету мерзімін қысқартады, тежегіш механизмнің салқындауын нашарлатады, спидометрді және/немесе одометрді калибрлеуді бұзады, фаралардың жарық бағытын, көліктің люменін және шиналар мен сырғанауға қарсы тізбектер мен корпус немесе шасси арасындағы алшақтықты өзгерте алады.

Бұрын қолданыста болған ауыстырмалы дөңгелекті дискілер**▲ ЕСКЕРТУ!**

Доңғалақты дискіні басқа доңғалақ дискісіне ауыстыру қауіпті. Оның қалай жұмыс істегені және жүгірісі қаншалықты үлкен екендігі туралы ақпарат жоқ. Ол күтпеген жерден құлап, апатқа әкелуі мүмкін. Доңғалақты дискілерді ауыстыру кезінде жаңа GM маркалы доңғалақты дискілерді қолданыңыз.

Сырғанауға қарсы тізбектер**▲ ЕСКЕРТУ!**

Сырғуға қарсы тізбектерді тек P205/65 R16 немесе P225 / 55 R17 шиналарына орнатуға болады. Бұл үшін тазарту жеткіліксіз. Тиісті тазалаусыз автомобильде сырғанауға қарсы тізбектерді пайдалану тежегіштердің, суспензиялардың немесе автомобильдің басқа бөліктерінің істен шығуына әкелуі мүмкін. Тізбектердің зақымдануы көлік құралының жоғалуына және апатқа әкелуі мүмкін. Егер өндіруші оны осы мөлшердегі шиналары бар автомобильде және жол жағдайларын ескере отырып қолдануды ұсынса, басқа типтегі сырғанауға қарсы құрылғыны қолданыңыз. Орындаңыз

▲ ЕСКЕРТУ!

өндірушінің нұсқаулары. Көлікке зақым келтірмеу үшін төмен жылдамдықпен жүріңіз. Егер сырғанауға қарсы құрылғы автомобильдің кез келген бөлігіне тиіп кетсе, оларды түзетіңіз. Дөңгелектердің сырғып кетуіне жол бермеңіз. Сырғанауға қарсы құрылғыларды алдыңғы дөңгелектерге орнату қажет.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер автомобильде P205 / 65 R16 немесе P225 / 55 R17 шиналары болса, сырғуға қарсы тізбектерді тек заңмен рұқсат етілген және шынымен қажет болған жағдайда ғана пайдалану керек. Протектордың үстінен және шинаның ішкі бортынан 12 мм-ден аспайтын төмен профильді сілтемелері бар тізбектерді қолданыңыз. Дұрыс мөлшердегі тізбектерді таңдаңыз. Оларды алдыңғы дөңгелектерге орнату керек. Артқы доңғалақтарға тізбектер орнатылмауы керек. Тізбектерді мүмкіндігінше қатайтыңыз және мықтап бекітіңіз. Баяу қозғалыңыз және сырғанауға қарсы тізбектерді өндірушінің нұсқауларын орындаңыз. Егер центер шанаққа тисе, онда тоқтап оларды тартыңыз. Егер дыбыс болмаса

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

бұл дыбыс толығымен жойылғанша қозғалысты баяулатыңыз. Жоғары жылдамдықпен қозғалу және оларға бекітілген сырғанауға қарсы тізбектері бар доңғалақтардың сырғып кетуі автомобильдің зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Егер дөңгелек босаса...

Қозғалыс кезінде шинаның жарылуы-бұл ерекше оқиға, әсіресе шиналарға дұрыс қызмет көрсетілсе. Қараңыз: Шиналар ⇨ 9-35. Егер шинадан ауа шықса, ағып кету баяу болады. Бірақ шина сынған жағдайда не күту керек және не істеу керек екендігі туралы кейбір ұсыныстар бар:

Алдыңғы шина жарылған жағдайда, мұндай жалпақ шина автомобильді баяулатады, бұл автомобильдің осы доңғалаққа қарай кетуіне әкеледі. Акселератор басқышынан аяғыңызды алып тастаңыз және рөл дөңгелегін мықтап қысыңыз. рөл дөңгелегін автокөлік өз жолағында қозғалуын жалғастыратындай етіп бұраңыз, содан кейін мүмкіндігінше жолдан алыс жерде аялдамаға дейін бірқалыпты тежеңіз.

Артқы шинаның жарылуы, әсіресе бұрылыста, сырғанау ретінде көрінеді және көлік жүргізу кезіндегі сияқты көлік қозғалысын түзетуді қажет етуі мүмкін. Педальды басуды тоқтатыңыз

акселератор және рөл дөңгелегін автомобиль түзу сызықпен жүретін етіп бұраңыз. Қозғалыс қатты діріл мен шуылмен бірге жүруі мүмкін. Мүмкіндігінше жолдан алыс жерде аялдамаға дейін жайлап тежеңіз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Тегіс доңғалаққа міну шинаның қалпына келтірілмейтін зақымдалуына әкеледі. Көлік біраз уақыт жүретін жалпақ немесе қатты тозған шинаны қайта сорып алу оның бұзылуына және ауыр апатқа әкелуі мүмкін. Ешқашан босатылған және көлік ұзақ уақыт бойы жүрген қатты үрленбеген шинаны қайта толтыруға тырыспаңыз. Дилерде немесе уәкілетті шина қызмет көрсету орталығында жалпақ шинаны мүмкіндігінше тез жөндеңіз немесе ауыстырыңыз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Егер тиісті қорғаныс жабдығы пайдаланылмаса және жүргізуші оқудан өтпесе, техникалық қызмет көрсетуді немесе жөндеуді орындау үшін автомобильді көтеру және оның астына кіру қауіп төндіреді. Егер автомобиль домкратпен жабдықталған болса, онда ол тек жалпақ дөңгелекті ауыстыруға арналған. Оны басқа мақсаттарда пайдаланған кезде, автомобиль ұядан құлаған жағдайда, сіз ауыр жарақат алып, тіпті өлуіңіз мүмкін. Егер автомобиль домкратпен жабдықталған болса, оны тек жалпақ дөңгелекті ауыстыру үшін пайдаланыңыз.

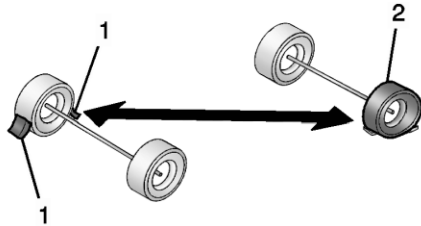
Доңғалақ төмен түскен кезде доңғалақ пен шинаның зақымдануын тереңдетпеңіз, мүмкіндігінше жолдан алыс жерде тегіс жерге баяу жүріңіз. Апаттық жарықпен сигнал беру жүйесін қосыңыз. Қараңыз: Авариялық жарық дабылы ⇒ 5-4.

▲ ЕСКЕРТУ!

Дөңгелекті ауыстыру қауіпті болуы мүмкін. Көлік домкраттан тайып, домаланып немесе құлап, жарақат немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Дөңгелекті ауыстыру үшін тегіс орынды табыңыз. Автокөліктің ездігінен қозғалуын болдырмау үшін:

1. Тұрақ тежегішін қатты қатайтыңыз.
2. Автоматты беріліс тұтқасын Р (тұрақ) күйіне орнатыңыз немесе қолмен беріліс қорабын 1 (бірінші беріліс) немесе R (артқы доңғалақ) күйіне орнатыңыз.
3. Қозғалтқышты сөндіріп, көлік ұясы көтерілген кезде оны қайта іске қоспаңыз.
4. Бұл ретте жолаушыларға автомобильде қалуға тыйым салынады.
5. Сіз ауыстырғыңыз келетін дөңгелектен диагональ бойынша орналасқан доңғалақтың екі жағына сырғанауға қарсы аялдамаларды (бар болса) орнатыңыз.

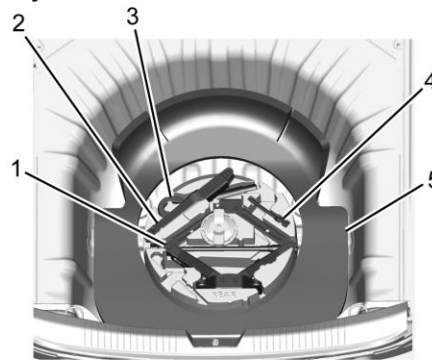
Дөңгелектердің біреуі тесілген жағдайда (2) төменде берілген сызба бойынша сырғуға қарсы тіреулерді (1) (бар болса) орнату керек.



1. Кері қайтарылуға қарсы тірек (тиісті жиынтықта)
 2. Дөңгелек босатылды
- Төменде дөңгелекті жөндеу және ауыстыру процедуралары түсіндіріледі.

Дөңгелекті ауыстыру

Қосалқы дөңгелектер мен құралдарды алу



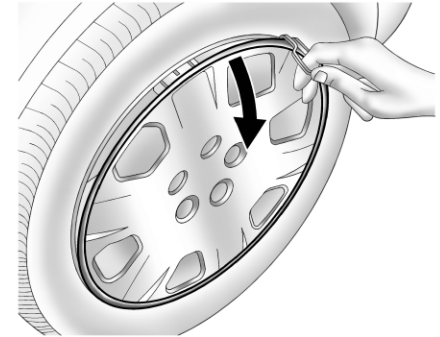
1. Домкрат
2. Сомын кілт
3. Тіркел сүйреу ілгегі (тиісті жиынтықта)
4. Қосымша болт
5. Оқшаулағыш төсем

Қосалқы доңғалақ пен құралдарға қол жеткізу:

1. Жүктасығышты ашыңыз.
2. Қосалқы доңғалақтың қақпағын алыңыз.
3. Бекіту гайкасын сағат тіліне қарсы бұраңыз және қосалқы доңғалақты алыңыз. Ауыстыру қажет доңғалақтың жанына қосалқы доңғалақты салыңыз.

4. Домкрат пен жүргізуші құралы қосалқы доңғалақтың астында сақталады. Оларды алыңыз және ауыстырылуы керек доңғалақтың жанына қойыңыз.

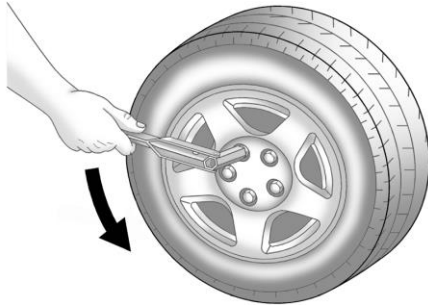
Түсірілген дөңгелекті алып тастау және қосалқы дөңгелекті орнату



Доңғалақ болттарына қол жеткізу үшін доңғалақ қақпағын немесе ортаңғы қақпақты алыңыз.

1. Келесі әрекеттерді жасамас бұрын қауіпсіздік тексерісін орындаңыз. Қараңыз: Егер дөңгелек босаса... ⇒9-46.
2. Доңғалақ кілтін сағат тіліне қарсы бұрап, доңғалақ жаңғақтарының қақпақтарын бұрап алыңыз. Пластикалық қақпақтарды доңғалақ қақпағынан немесе орталық қақпақтан шығаруға тырыспаңыз.

3. Дөңгелектен доңғалақ қақпағын немесе ортаңғы қақпақты алыңыз. Доңғалақ қақпағын жүк бөлімінде жалпақ доңғалақ жөнделгенше немесе ауыстырылғанша сақтаңыз.



4. Доңғалақ кілтін сағат тіліне қарсы бұрап, барлық доңғалақ жаңғақтарын босатыңыз, бірақ оларды әлі алып тастамаңыз.
5. Төменгі доңғалақтың астына домкрат салыңыз.
6. Шағын қосалқы дөңгелекті қатар қойыңыз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Домкраттың көмегімен ілінген көліктің астында жұмыс істеу қауіпті. Егер автомобиль домкраттан тайып кетсе, сіз ауыр жарақат алуыңыз немесе тіпті өлуіңіз мүмкін. Домкратпен көтерілген және тек домкратқа тірелген автомобиль астына шығуға тыйым салынады.

ЕСКЕРТУ!

Машинаны дұрыс орнатылмаған домкратпен көтеру машинаны зақымдауы мүмкін және тіпті құлап кетуі мүмкін. Көлікке зақым келтірмеу және жарақат алмау үшін, көлікті көтермес бұрын, домкраттың көтеру басын тиісті орынға орнатыңыз.

ЕСКЕРТУ!

▲
Егер тиісті қорғаныс жабдығы пайдаланылмаса және жүргізуші оқудан өтпесе, техникалық қызмет көрсетуді немесе жөндеуді орындау үшін автомобильді көтеру және оның астына кіру қауіп төндіреді. Егер автомобиль домкратпен жабдықталған болса, онда ол тек жалпақ дөңгелекті ауыстыруға арналған. Пайдалану кезінде

▲ ЕСКЕРТУ!

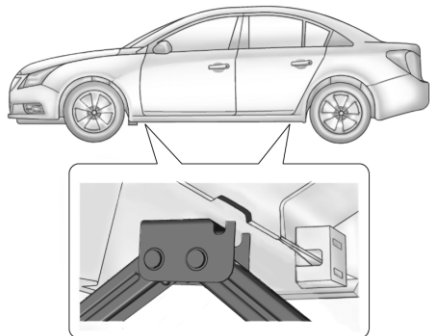
Оны басқа мақсаттарда пайдаланған кезде, автомобиль домкраттан құлаған жағдайда, сіз ауыр жарақат алып, тіпті өлуіңіз мүмкін. Егер автомобиль домкратпен жабдықталған болса, оны тек жалпақ дөңгелекті ауыстыру үшін пайдаланыңыз.

7. Он алтылық домкрат басына он алтылық ұяшық кигізіп, кілт қаламын домкратқа орнатыңыз.

8. Көліктің астына домкрат салыңыз.

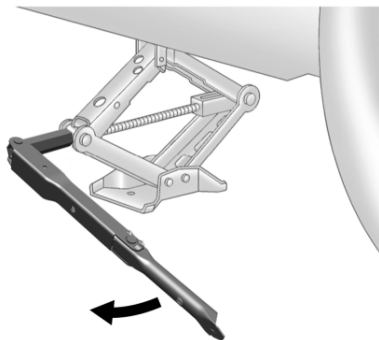
▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Домкрат басы дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз, әйтпесе зақымдалуы мүмкін. Бұл жағдайда жөндеу кепілдік болып табылмайды.

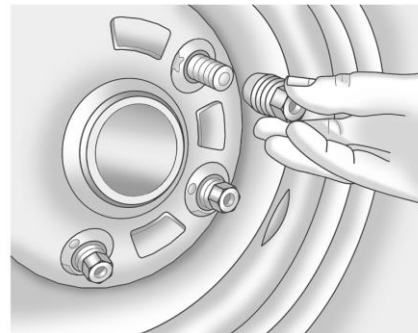


9. Домкраттың табанын жалпақ дөңгелекке жақын орналасқан домкратты орнатуға арналған жерге қойыңыз. Домкратты орнатуға арналған орын шанақ түбіндегі депрессиямен белгіленеді.

Домкраттағы ойықтар шанақтың табалдырығындағы ойықпен сәйкес келуі тиіс. Домкраттың басы ішкі жағынан табалдырыққа қарсы тұруы керек.



10. Домкратты қандай да бір басқа жерлерде орнатуға жол берілмейді. Бұрап, көлікті көтеріңіз. Дөңгелек жерден көтерілгенше автокөлікті көтеріңіз.

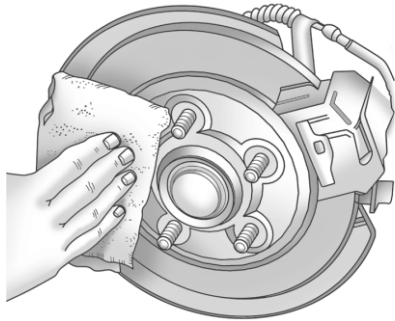


11. Барлық дөңгелек бұрандаларын бұрап алыңыз.

12. Доңғалақты тесілген шинамен алыңыз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Доңғалақтағы немесе оған бекітілген бөліктердегі тот немесе кір уақыт өте келе доңғалақ жаңақтарының жарылуына әкелуі мүмкін. Доңғалақ жоғалуы мүмкін және бұл апатқа әкелуі мүмкін. Дөңгелекті ауыстырған кезде дөңгелекті көлікке бекітетін жерлерден кез келген тотты немесе кірді кетіріңіз. Төтенше жағдайда шүберек немесе қағаз сүлгіні қолдануға болады; дегенмен, содан кейін барлық тот пен кірді кетіру үшін қырғышты немесе сым щетканы қолдану керек.



13. Доңғалақты болттардан, монтаж беттерінен және қосалқы доңғалақтан кез-келген тотты немесе кірді кетіріңіз.

14 . Қосалқы өлшемді дөңгелек күпшігіне орнатыңыз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Болттарды немесе жаңғақтарды маймен немесе жақпалармен майлауға тыйым салынады, өйткені бұрандалар босап кетуі мүмкін. Содан кейін доңғалақ құлап кетуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

15. Дөңгелек бұрандаларын бұраңыз.

Дөңгелекті күпшігіне бекіту үшін әр бұранданы қолыңызбен қатайтыңыз.

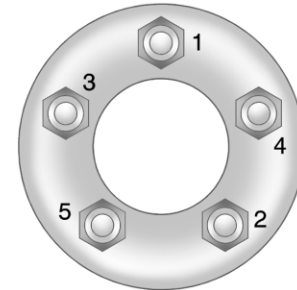
16. Домкрат тұтқасын сағат тіліне қарсы бұрап, көлікті төмендетіңіз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Дөңгелектің дұрыс тартылмаған бұрандалары дөңгелектің бекітілуіне немесе ажыратылуына әкелуі мүмкін. Дөңгелекті ауыстырғаннан кейін, доңғалақ бұрандаларын сипаттамаға сәйкес тиісті тартылу сәтімен доңғалақ кілтімен қатайту керек. Автомобиль сатылғаннан кейін оған қосымша орнатылатын дөңгелекті бұрандаларды пайдаланған кезде дайындаушы көрсеткен осы ұрандаларды керу сәттерінің ерекшеліктерін сақтаңыз. Фирмалық дөңгелекті бұрандаларды керу сәттерінің ерекшеліктері ⇒ 11-3 толтыру сыйымдылықтары бөлімінде ұсынылған.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Дұрыс тартылмаған дөңгелек бұрандалары тежегіш механизмдердің пульсациясына және тежегіш дискілердің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Тежегіш жүйесінің қымбат жөндеулеріне жол бермеу үшін дөңгелек бұрандаларын бекітпелерді қатайту ерекшеліктеріне сәйкес тиісті түрде қатайтыңыз. Дөңгелек бұрандаларды қатайту сәттерінің ерекшелігі ⇒ 11-3 жанармай құю станциялары бөлімінде ұсынылған.



17. Дөңгелек бұрандаларын көрсетілген айқаспалы реттілікпен тартыңыз.

18. Домкратты толығымен төмендетіп, оны көліктің астынан алыңыз.

19. Дөңгелек бұрандаларын дөңгелек кілттерімен сенімді тартыңыз.

Доңғалақ қақпағын немесе ортаңғы қақпақты толық өлшемді доңғалақтың орнына қойып, барлық бес пластикалық қақпақты қолыңызбен қатайтыңыз, содан кейін оларды доңғалақ кілтімен тағы төрттен бұраңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Дөңгелекті қалпақтар шағын қосалқы дөңгелектерге жарамайды. Егер сіз доңғалақ қақпағын ықшам қосалқы доңғалаққа орнатуға тырыссаңыз, онда бұл қалпақшаға немесе қосалқы доңғалаққа зақым келтіруі мүмкін.

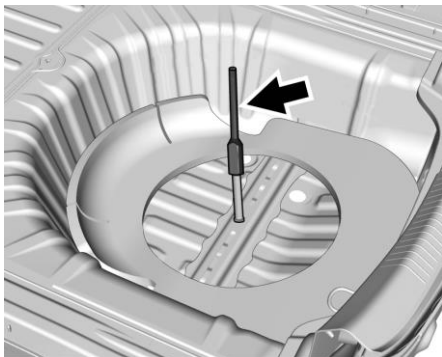
Төмен түсірілген немесе қосалқы дөңгелектер мен құралдарды сақтау

▲ ЕСКЕРТУ!

Көліктің жолаушылар салонында домкратты, дөңгелекті немесе басқа жабдықты сақтау адамдардың жарақат алуына әкелуі мүмкін. Көліктің кенеттен тоқтап қалуы немесе апатқа ұшырауы кезінде бос жабдық біреуге соққы беруі мүмкін. Барлық осы жабдықты тиісті жерде сақтаңыз.

Тесілген немесе қосалқы дөңгелектер мен құралдарды төсеу және бұралатын бекіткіштің көмегімен бекіту

1. Поролон ұстағышындағы ойықтан қосымша болтты алыңыз.



2. Қосымша болтты қосалқы доңғалақты бекітетін болтқа қолмен бұраңыз.

3. Поролон ұстағышты, домкратты және құралдарды олар үшін берілген жерге қойыңыз.

4. Оқшаулағыш төсемді алып тастап, тесілген доңғалақтың дискісін домкраттың зақымдануынан қорғау үшін оны поролон ұстағышқа салыңыз.

5. Тесілген дөңгелекті алдыңғы бетін төмен қаратып созылған болтқа салыңыз.

6. Қосалқы доңғалақты бекіту үшін бекіту гайкасын сағат тілімен бұраңыз.

7. Қосалқы доңғалақтың тауашасын жүктасығыш еден төсенішімен жабыңыз. Кішірейтілген мөлшердегі қосалқы дөңгелектер тек уақытша пайдалануға арналған. Ықшам қосалқы дөңгелекті бірінші мүмкіндікте толық өлшемге ауыстырыңыз.

Шағын қосалқы дөңгелек

▲ ЕСКЕРТУ!

Бір уақытта екі немесе одан да көп ықшам қосалқы доңғалақтары бар автомобильде қозғалыс тежеу мен басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін. Бұл апатқа әкелуі мүмкін, жүргізуші немесе басқа адамдар жарақат алуы мүмкін. Сонымен қатар, сіз автомобильге тек бір ықшам қосалқы дөңгелекті орната аласыз.

Егер автомобиль азайтылған қосалқы доңғалақпен жабдықталған болса, онда сатуға дейінгі дайындық кезінде қысым нормаға жеткізілді, бірақ уақыт өте келе қысым төмендеуі мүмкін. Қосалқы доңғалақтағы ауа қысымын үнемі тексеріп отырыңыз. Ол 420 кПа болуы керек.

Мүмкіндігінше тезірек тоқтаңыз және орнатылған қосалқы доңғалақтағы ауа қысымы қажетті деңгейде екеніне көз жеткізіңіз. Кішірейтілген мөлшердегі қосалқы дөңгелектер тек уақытша пайдалануға арналған. Автокөліктің қосалқы доңғалақпен басқарылуы және оның тарту жылдамдығының сипаттамалары өзгереді, сондықтан сағатына 80 км-ден аспайтын жылдамдықпен қозғалу ұсынылады.

ҚОСЫМША АКБ ІСКЕ ҚОСУ

Қосалқы доңғалақтың протекторын тоздырмас үшін, тұрақты доңғалақтың тесіктерін мүмкіндігінше тезірек жөндеңіз немесе зақымдалған шинаны жаңасына ауыстырыңыз және қосалқы доңғалақты орнына қайтарыңыз.

Азайтылған өлшемдегі қосалқы дөңгелекті пайдаланған жағдайда, толық жетек (тиісті жиынтықта), ABS және тарту күшін басқару жүйесі автомобиль қосалқы дөңгелекті, әсіресе тайғақ жолда орнатуды танығанға дейін жұмыс істей алады. Доңғалақтардың сырғып кетуіне жол бермеу үшін көлік жүргізу тәсілін таңдаңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Автомобильге шағын қосалқы дөңгелекті орнату кезінде доңғалақтарға арналған бағыттаушы рельстері бар жууға кірмеу керек.

Шағын қосалқы доңғалақ рельстерге жабысып қалуы мүмкін, бұл шинаны, доңғалақты немесе автомобильдің басқа бөліктерін зақымдауы мүмкін.

Басқа автомобильдерде қосалқы өлшемді доңғалақты қолдануға болмайды.

Шинаны ықшам қосалқы доңғалақтан басқа доңғалаққа және керісінше өзгертуге немесе дискіні ықшам қосалқы доңғалақтан с дискісіне ауыстыруға болмайды

басқа доңғалақ. Олардың өлшемдері бірдей емес. Қосалқы шинаны қосалқы доңғалақ дискісіне орнатыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Сырғанауға қарсы тізбектер ықшам дөңгелекке сәйкес келмейді. Сырғуға қарсы тізбектерді қолдану автомобильге және тізбектердің өздеріне зиян келтіруі мүмкін. Ықшам қосалқы доңғалаққа сырғанауға қарсы тізбекті киюге болмайды.

Автомобильдің қайта зарядталатын батареясы туралы қосымша ақпаратты ⇨ 9-19 Аккумуляторлық батарея бөлімінен қараңыз.

Егер 12 вольтты аккумуляторлық батарея заряды таусылса, қозғалтқышты іске қосу үшін екі автомобильдің батареяларын жоғары вольтты қосқыштармен параллель қосу арқылы басқа машинаны пайдалану қажет болуы мүмкін. Көлікті қауіпсіз іске қосу үшін төмендегі сақтық шараларын орындаңыз.

▲ ЕСКЕРТУ!

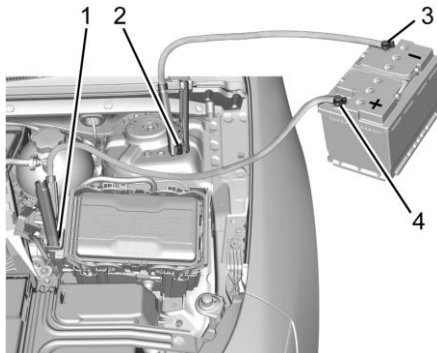
Аккумуляторлық батареялар жарылғыш қауіп бар. Қауіп келесі себептерге байланысты пайда болады:

- Аккумуляторлық батареяларда күйік тудыруы мүмкін қышқыл бар.
- Аккумуляторлық батареялар газ шығарады, олар жарылуы немесе тұтануы мүмкін.
- Аккумуляторлық батареяларда күйік тудыруы мүмкін айтарлықтай электр энергиясы бар.

Егер сіз осы сақтық шараларын қолданбасаңыз, сіз бір немесе барлық себептерге байланысты жарақат алуыңыз мүмкін.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Осы сақтық шараларын сақтамай автомобильге қымбат зақым келтіруі мүмкін, оны жөндеуге кепілдік берілмейді. Автомобильді итеру немесе тарту арқылы іске қосу әрекеті нәтижесіз аяқталады, бірақ машинаны зақымдауы мүмкін.



Көлемі 1,5 л болатын 4 цилиндрлі қозғалтқыш, көлемі 2,0 л болатын 4 цилиндрлі қозғалтқышқа ұқсас

1. Зарядсызданған аккумуляторлық батареяның шығарылған оң полюсті шығысы

2. Зарядсызданған аккумуляторлық батареяның шығарылған теріс полюсті шығысы

3. Зарядталған аккумуляторлық батареяның шығарылған теріс полюсті шығысы

4. Автомобильдегі зарядталған аккумуляторлық батареяның шығарылған оң полюсті шығысы қақпақпен жабылған аккумуляторлық батареяның шығарылған оң (+) полюсті шығысы қолданылады. Ол жүргізуші тарапынан мотор бөліміндегі сақтандырғыш блогының жанында батарея қақпағының астында орналасқан. Қараңыз: Мотор бөлігінің жалпы көрінісі ⇨ 9-5; 9-6. Тек шығарылған оң (+) полюсті шығуды қолданыңыз. Заряды таусылған аккумуляторлық батареяның шығарылған теріс полюсті шығысы амортизатор тірегінің жоғарғы тірегі бекітілген қанаттағы ішкі штамптаудағы мотор бөлімінде орнатты.

1. Басқа көлікті тексеріңіз. Онда минус корпусқа қосылған 12 вольтты аккумуляторлық батарея орнатылуы керек.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер басқа автомобильде 12 вольтты аккумуляторлық батарея болмаса, минус корпусқа қосылса, екі автомобиль де зақымдалуы мүмкін. Көліктің қозғалтқышын іске қосу үшін басқа машинаны қолданыңыз, бірақ тек 12 вольтты аккумулятормен, минус корпусқа қосылған.

2. Машиналарды бір-біріне тигізбейтін етіп орналастырыңыз.

Автокөліктердің өздігінен қозғалуын болдырмас үшін, олардың біреуінің қозғалтқышын іске қосу процедурасына қатысатын екі автомобильдегі тұрақ тежегіштерін қатты қатайтыңыз. Тұрақ тежегішін қатайтпас бұрын, автоматты беріліс селекторының тұтқасын Р (тұрақ) күйіне орнатыңыз немесе қолмен беріліс қорабын бейтарап күйге қойыңыз.

3. Екі автомобильде тұрақ тежегішін қосыңыз. Тұрақ тежегішін қатайтпас бұрын, автоматты беріліс селекторының тұтқасын Р (тұрақ) күйіне орнатыңыз немесе қолмен беріліс қорабын бейтарап күйге қойыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер қозғалтқышты сыртқы батареядан іске қосу кезінде кез-келген қосымша жабдық жұмыс істесе немесе қуат розеткасына қосылса, бұл оның зақымдалуына әкелуі мүмкін. Мұндай жөндеулерге кепілдік шарттары қолданылмайды. Қосымша АҚБ іске қосқан кезде, мүмкін болса, екі автомобильдегі барлық қосымша жабдықты розеткадан ажыратыңыз немесе ажыратыңыз.

4. Тұтану кілтін "БҰҒАТТАУ/ ӨШІРУ" күйіне бұраңыз және қажет болған жағдайда дабылдан басқа екі автомобильдегі барлық жарықтандыру жабдықтары мен қосымша жабдықтарды өшіріңіз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Электр желдеткіші қозғалтқыш істен шыққан кезде де қосылып, сізге зақым келтіруі мүмкін. Қолды, киімді және құрал-саймандарды капот астындағы электр желдеткішінен алшақ ұстау керек.

▲ ЕСКЕРТУ!

Аккумуляторлық батарея жанында сіріңкелерді пайдалану электролит буларының жарылуына әкелуі мүмкін. Мұны ұмытып, көптеген адамдар зардап шекті, ал кейбіреулері көру қабілетін жоғалтты. Егер сізге көбірек жарық қажет болса, шамды қолданыңыз. Аккумуляторлық батарея электролитінде күйік тудыруы мүмкін қышқыл бар. Электролитті өзіңізге төкпеңіз. Егер электролит кездейсоқ көзге немесе теріге түссе, оларды сумен шайып, дереу дәрігерге қаралыңыз.

▲ ЕСКЕРТУ!

Желдеткіштер мен қозғалтқыштың басқа қозғалмалы бөліктері ауыр жарақат алуы мүмкін. Егер автомобиль қозғалтқышы жұмыс істесе, қолыңызды қозғалмалы бөліктерден алыс ұстаңыз.

6. Қызыл оң (+) сымды оң (+) полюсті терминалға немесе шығарылған оң (+) полюсті зарядсызданған АҚБ шығысына қосыңыз.

7. Оң (+) сымның екінші ұшын зарядталған аккумуляторлық батареяның оң шығысына (+) қосыңыз. Егер автомобильде болса, шығарылған оң (+) шығысын қолданыңыз.

8. Қара теріс (-) сымның бір ұшын зарядталған аккумуляторлық батареяның (-) теріс полюсті розеткасына қосыңыз.

9. Теріс (-) сымның екінші ұшын разрядталған АҚБ массасының теріс (-) полюсті шығарылуына жалғаңыз.

10. Қайта зарядталатын аккумуляторлық батареясы бар автомобильде қозғалтқышты іске қосыңыз және оны кем дегенде төрт минут бос қалдырыңыз.

11. Қайта зарядталатын аккумуляторлық батареямен автомобиль қозғалтқышын іске қосуға тырысыңыз. Егер бірнеше әрекет сәтсіз аяқталса, техникалық қызмет көрсету қажет болуы мүмкін.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер байланыстырушы сымдар жалғанса немесе дұрыс емес түрде ажыратылса, электр тізбегінде қысқа тұйықталу және автомобиль зақымдалуы мүмкін. Мұндай жөндеулерге кепілдік шарттары қолданылмайды. Сымдар бір-біріне және металл беттерге тиіп кетпейтініне көз жеткізіп, әрқашан байланыстырушы сымдарды тиісті түрде жалғаңыз және ажыратыңыз.

АВТОКӨЛІКТІ СҮЙРЕУ

Жалғағыш сымдарды ажырату

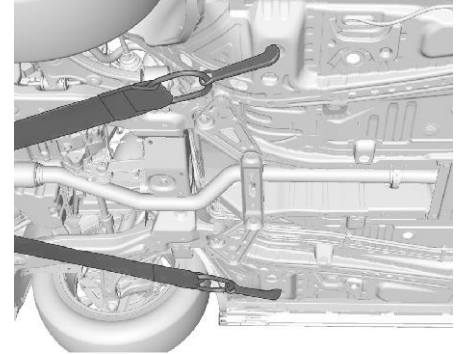
Сымдарды ажырату кері тәртіпте жүргізілуі керек.

АКБ заряды таусылған автомобильдегі қозғалтқыш іске қосылып, сымдар ажыратылғаннан кейін, қозғалтқышты бірнеше минут бос қалдырыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Ақаулы машинаны дұрыс тартпау оның зақымдалуына әкелуі мүмкін. Мұндай зақымдарға кепілдік беру шарттары қолданылмайды. Ілмектер компоненттеріне ілмектер мен ілгектерді бекітпеңіз. Көлікті бекіту үшін шиналарға бекітілген тиісті ілмектерді қолданыңыз. Жолда құлыпталған дөңгелекті сүйреуге жол бермеңіз. Көлік құралын жүк машинасына салмас бұрын, құлыпталған дөңгелектің астына арбаны орнатыңыз. Көлікті тарту үшін ілмектері бар көтергішті пайдаланбаңыз. Нәтижесі автокөліктің зақымдалуы болуы мүмкін. Егер бейтарап берілісті қосу мүмкін болмаса, машинаны сүйреткіш көзден сүйретуге болмайды. Бұл автомобильге зақым келтіруі мүмкін.

Қозғалыссыз автокөлікті тасымалдау үшін GM платформалық жүк машинасын пайдалануды ұсынады. Қажет болса, кіру бұрышын азайту үшін аппараттарды қолданыңыз. Жетекші дөңгелектің тіркеп сүйретілетін автомобильдің тиіс көтерілді жер бетінен. Қозғалыссыз автокөлікті сүйрету қажет болған жағдайда кәсіби эвакуациялау қызметіне хабарласыңыз.



Қозғалыссыз автокөлікті тасымалдау үшін GM платформалық жүк машинасын пайдалануды ұсынады. Қажет болса, кіру бұрышын азайту үшін аппараттарды қолданыңыз. Жетекші дөңгелектің тіркеп сүйретілетін автомобильдің тиіс көтерілді жер бетінен. Қозғалыссыз автокөлікті сүйрету қажет болған жағдайда кәсіби эвакуациялау қызметіне хабарласыңыз.

Автомобильді кемпердің артына сүйреу

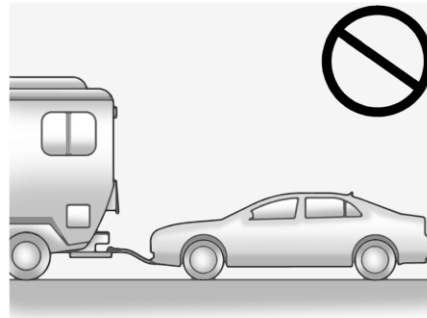
Кейбір жағдайларда туристік сапарлар кезінде жарамды көлікті басқа көлік құралының артына, мысалы, тұрғын вагонның артына сүйреуге болады. Екі бар

ең көп қолданылатын кемпинг автомобильдерінің нұсқалары: жолдағы барлық төрт дөңгелегі бар автокөлікті тарту және арбадағы екі дөңгелегі бар автокөлікті тарту. Бірінші әдіс-барлық төрт дөңгелегі бар автокөлікті сүйреу. Екінші әдіс-арба деп аталатын құрылғыда екі дөңгелегі бар және жолда қалған екі дөңгелегі бар автокөлікті тарту.

Төменде автокөлікті кемпингтің артына сүйреу кезінде ескеру қажет маңызды ерекшеліктер берілген:

- Тартқыш автокөліктің тарту күші қандай? Көлік құралын өндірушінің ұсыныстарын оқыңыз.
- Көлікті қай қашықтыққа сүйреу керек? Кейбір автокөліктерде тартқыштың ауқымы мен ұзақтығы шектеулі.
- Автокөлік сүйреу үшін қажетті тартқыш-тіркеуіш құрылғымен жабдықталған ба? Дилерден немесе тіркеме тасымалдаумен айналысатын кәсіби ұйымнан аппараттық кеңестер мен қосымша кеңестер алыңыз.
- Көлік тартуға дайын ба? Автокөлікті ұзақ сапарға дайындаған кезде оның дайын екеніне және сүйреуге дайын екеніне көз жеткізіңіз.

Барлық төрт дөңгелегі бар автомобильді сүйреу жолға

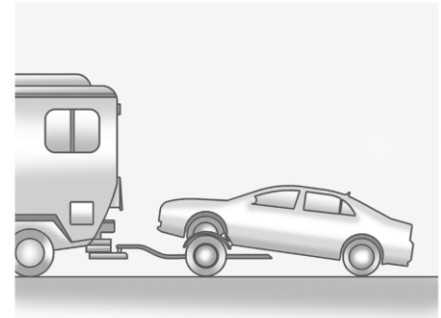


▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер тартылған көліктің барлық төрт дөңгелегі жолмен байланыста болса, бұл оның қуат блогының істен шығуына әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда жөндеу кепілдік болып табылмайды. Барлық төрт дөңгелегімен жолға тірелген автомобильді сүйретуге тыйым салынады.

Бұл автомобильді жартылай тиеусіз сүйреуге жол берілмейді.

Операторлық тіркеп сүйреу / технологиялық арба



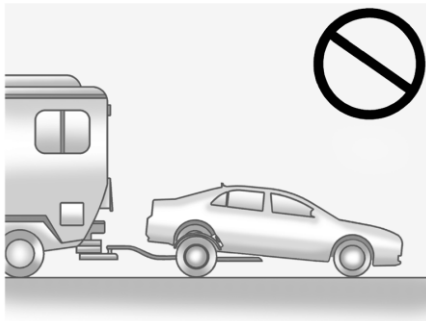
Тіркеп сүйреу үшін автомобильдің алдыңғы дөңгелектерін арнайы тіркеп сүйреу арбасына орнату қажет.

Арнайы сүйреу арбасына орнатылған алдыңғы дөңгелектері бар автомобильді сүйреу үшін:

1. Алдыңғы дөңгелектерді жылжымалы арбаға орнатыңыз.
2. Беріліс қорабының селектор тұтқасын тұрақ орнына (P) аударыңыз.
3. Көлікті арбаға бекітіңіз.

АВТОКӨЛІКТІҢ СЫРТҚЫ ТҮРІНЕ КҮТІМ ЖАСАУ

Автомобильге сыртқы күтім жасау



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Көлікті артқа тарту оның бұзылуына әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда жөнделу кепілдік болып табылмайды. Автомобильді артқы жүріспен сүйретуге тыйым салынады.

Құлыптар

Құлыптар зауытта майланған. Жібіту құралдарын өте қажет болған жағдайда ғана пайдаланыңыз; мұндай құралдарды қолданғаннан кейін құлыпты консистенттік майлаумен майлаңыз. Қараңыз: Ұсынылатын сұйықтықтар мен жағармайлар ⇒ 10-7.

Автокөлікті жуу

Көліктің бояуын жақсы күйде ұстау үшін оны үнемі жабық бөлмеде немесе көлеңкеде жуыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Мұнай өнімдеріне негізделген тазартқыштарды, сондай-ақ каустикалық немесе абразивті заттарды пайдаланбаңыз, себебі бұл бояу, металл және пластмасса бөлшектерін зақымдауы мүмкін. Автокөлік зақымданған жағдайда оларға кепілдік шарттары қолданылмайды. Автокөлікті тазалауға рұқсат етілген құралдарды дилерден алуға болады. Өндірушінің тиісті нұсқауларға қатысты барлық нұсқауларын орындаңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

өнімді пайдалану, қажетті сақтық шаралары және кез-келген көлік құралын дұрыс жою.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Жуғыш саптамалары автомобиль корпусының бетінен 30 см жақын орналасқан автомобиль жуғыштарды пайдаланбаңыз. 8274 кПа-дан жоғары қысымды автомобиль жуғыштарын пайдалану бояу мен жапсырмаларды зақымдауы немесе алып тастауы мүмкін.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Белгішесі бар қозғалтқыш бөлігіндегі компоненттерді тазарту үшін жоғары қысымды жуғыш жабдықты пайдаланбаңыз. Бұл кепілдік шарттары қолданылмайтын зақымға әкелуі мүмкін.

Автоматты жууды пайдаланған жағдайда автомобильді жуу жөніндегі нұсқаулықты сақтаңыз. Алдыңғы шыны тазартқышты және егер бар болса, артқы шыны тазартқышты алып тастау керек. Зақымдалған немесе автомобиль жууға арналған қондырғыға кедергі келтіретін барлық керек-жарақтарды алып тастаңыз.

Барлық тазалағыш заттарды толығымен алып тастау үшін машинаны жуар алдында және одан кейін жақсылап шайыңыз. Тазалағыш заттарды кептіру бетіне қалдырсаңыз, олар дақ пайда болуы мүмкін. Беткі қабаттарда сызаттар мен су дақтарын болдырмас үшін әрлеу қабатын жұмсақ, таза күдері немесе мақта сүлгімен құрғатыңыз.

Лак бояуларға күтім жасау

Қосымша қорғаныс жабындарын қолдану немесе шанақты балауызбен емдеу ұсынылмайды. Лак бояу жабынының зақымдануы анықталған жағдайда, зақымдануды бағалау және оны жою үшін дилерге жүгіну қажет. Кальций хлориді және басқа тұздар, мұзды ерітуге арналған құралдар, жол майы және битум, ағаш шырыны, құс тамшылары, өнеркәсіптік мұржалардан жасалған химикаттар және т.б. сияқты бөгде материалдар, егер олар боялған беттерде ұзақ уақыт қалса, автомобиль корпусының бояуын зақымдауы мүмкін. Көлікті мүмкіндігінше тезірек жуу керек. Қажет болса, абразивті емес тазартқыштарды қолданыңыз, олардың орамында олар боялған заттар үшін қауіпсіз деп көрсетілген

және бөгде заттарды алып тастайды. Кейбір жағдайларда балауызды қолмен қолдануға немесе бояудан бляшканы кетіру үшін жылтыратуға болады. Ұсынылған тазалау құралдары туралы қосымша ақпарат алу үшін дилерге хабарласыңыз. Балауызды немесе жылтыратқышты пластиктен, былғарыдан немесе резеңкеден жасалған қорғалмаған беттерге, жапсырмаларға, ағашқа еліктейтін әрлеу элементтеріне, сондай-ақ боялған беттерге қолданбаңыз, себебі бұл оларды зақымдауы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Негізгі бояуды/мөлдір лакты автоматты түрде өңдеу немесе агрессивті жылтырату лак-бояу жабынына зақым келтіруі мүмкін. Тек абразивті емес балауыз бен жылтыратқышты қолданыңыз, ол автомобильдің негізгі бояуы/мөлдір лак-бояу жабыны үшін жасалған.

Аяқтау үшін түрлі-түсті жабын жаңа болып көрінуі үшін, көлікті гаражда немесе мүмкін болса, қақпақтың астында сақтаңыз.

Сыртқы жылтыр металл қалыптауды қорғау

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Сыртқы жылтыр қалыптарды уақтылы тазаламау және қорғау ақ дақтардың пайда болуына немесе коррозияға әкелуі мүмкін. Мұндай зақымдануға кепілдік беру шарттары қолданылмайды.

Автомобильде қолданылатын жылтыр металл төсеніштер алюминийден, хромнан немесе тот баспайтын болаттан жасалған. Зақымданудың алдын алу үшін келесі тазалау нұсқауларын қатаң сақтау керек:

- Жуу ерітіндісін қолданар алдында қалыптау жанасуға салқын екеніне көз жеткізіңіз.
- Алюминий, хром немесе тот баспайтын болаттан жасалған қалыптарды тазарту үшін тек ұсынылған тазалағыш заттарды қолданыңыз. Кейбір жуғыш заттардың құрамында күшті қышқылдар немесе сілтілер бар және қалыптауға зақым келтіруі мүмкін.
- Концентрацияланған жуғыш заттарды өндірушінің нұсқауларын қатаң сақтай отырып сұйылту керек.
- Автокөлікті күтуге арналмаған жуғыш заттарды пайдаланбаңыз.

- Жуғаннан кейін, қалыптау жабынының қызмет ету мерзімін қорғау және ұзарту үшін автомобильге абразивті емес балауызды жағыңыз.

Сыртқы жарық техникасын, оюларды, жапсырмаларды және молдингтерді тазалау

Сыртқы жарық құралдарын, диффузорларды, ою-өрнек элементтерін, жапсырмалар мен қалыптарды тазарту үшін тек жылы немесе суық суды, жұмсақ шүберекті және арнайы автомобиль сусабын пайдаланыңыз. Осы бөлімнің "Автокөлік жуу" параграфында жоғарыдағы нұсқауларды орындаңыз.

Шамдардың плафондары пластиктен жасалған және олардың кейбіреулері ультракүлгін сәулелерден қорғайтын жабынға ие. Оларды құрғақ күйде тазаламаңыз немесе сүртпеңіз.

Шамдар плафондарымен бірге мыналарды пайдаланбаңыз:

- Абразивті немесе сілтілі заттар.
- Жуғыш сұйықтық немесе өндіруші ұсынғаннан жоғары концентрациясы бар басқа жуғыш заттар.
- Еріткіштер, спирттер, отын немесе басқа да қатты жуғыш заттар.
- Мұз қырғыштар немесе басқа қатты заттар.
- Шамадан тыс қыздыруға байланысты фараларды қосу кезінде нарықта ұсынылатын төсемдер немесе қақпақтар.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Шамдарды дұрыс тазалау талаптарын сақтамау автомобильге кепілдік беру шарттары қолданылмайтын фонарьдың плафонына зақым келтіруі мүмкін.

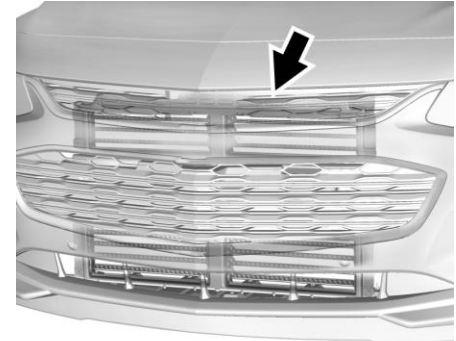
▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Күңгірт қара жолақтарда балауызды қолдану бетке жылтыр береді және біркелкі емес жабынға әкеледі. Күңгірт жолақтарды тек сабын ерітіндісін қолдана отырып тазарту керек.

Ауа қабылдағыштар

Алдыңғы шыны алдында капот қақпағының артында орналасқан ауа қабылдағыштардан балшықтарды тазалаңыз.

Радиатор жалюзиі



Автокөлік отынды үнемдеуге мүмкіндік беретін радиатор перделерімен жабдықталуы мүмкін. Перделерді жұмыс күйінде ұстау үшін оларды мезгіл-мезгіл тазалап отыру керек.

Алдыңғы және артқы шыны тазалағыштардың щеткалары

Алдыңғы әйнектің сыртын әйнек тазалағышпен тазалаңыз. Шыны тазалағыштардың резеңке щеткаларын талшықсыз шүберекпен немесе әйнек жуғыш сұйықтыққа немесе жұмсақ жуғыш затқа малынған қағаз сүлгімен тазалаңыз. Жақсылап шайыңыз

шыны тазалағышты тазалағаннан кейін әйнек. Автокөлік жуу/балауыздан кейін жәндіктердің іздері, жол жамылғысы, өсімдік шырыны және химиялық заттардың тұнбасы шыны тазалағыш щеткалардың сынуына әкелуі мүмкін. Егер олар тозған немесе зақымдалған болса, шыны тазалағыштарды ауыстырыңыз. Зақымдану шаңның жоғарылауы жағдайында, құмның, тұздың, температураның, күн сәулесінің, қардың әсерінен және мұздану нәтижесінде пайда болуы мүмкін.

Режеке тығыздағыштар

Егер есіктің режеке тығыздағыштары электрлік оқшаулағыш силикон майымен майланса, тығыздағыштар ұзаққа созылады, сенімді тығыздауды қамтамасыз етеді, жабыспайды және қысылмайды. Режеке тығыздағыштарды жылына кемінде бір рет майлаңыз. Ыстық, құрғақ климат жағдайында жиі майлау қажет болуы мүмкін. Бұл жерді таза шүберекпен сүрту арқылы бояулардың бетінен тығыздағыштардың қара іздерін кетіруге болады. Қараңыз: Ұсынылатын сұйықтықтар мен жағармайлар ⇒ 10-7.

Шиналар

Шиналарды тазарту үшін шина тазартқышы бар қатты щетканы қолданыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Мұнай негізіндегі шиналарды өңдеу өнімдерін пайдалану өрлеу бояуларының және/немесе шиналардың зақымдалуына әкелуі мүмкін. Шиналарды өңдеуге арналған құралды жаққаннан кейін әрдайым автокөлік шанағының боялған беттерінен байқаусызда түсіп қалған аэрозольдық құралдың шашырауын / тамшыларын жуыңыз.

Доңғалақты дискілер және сәндік өрлеу - алюминий немесе хром

Дөңгелектерді тазарту үшін жұмсақ, таза шүберек пен әлсіз сабын ерітіндісін қолданыңыз. Таза сумен мұқият шайып болғаннан кейін, дискілерді жұмсақ, таза сүлгімен құрғатыңыз. Осыдан кейін балауызды қолдануға болады.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Егер автомобиль магний хлориді, кальций немесе ас тұзы себілген жолдарда жүргеннен кейін жуылмаса, хромдалған доңғалақтар мен басқа хром төсемдері зақымдалуы мүмкін. Бұл хлоридтер шаңды және мұзбен жабылған жолдарда қолданылады. Ластанудан кейін әрдайым хром жабындарын сабынды сумен жуыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Алюминий немесе хром дискілерінің бетіне зақым келтірмеу үшін оларды тазарту үшін күшті сабын ерітінділерін, химиялық заттарды, абразивті жылтыратқыштарды, тұрмыстық тазартқыштарды, щеткаларды немесе арнайы қышқыл бар тазартқыштарды қолдануға болмайды. Тек ұсынылған тазалағыш заттарды қолданыңыз. Сондай-ақ шиналарды тазалауға арналған карборунд щеткалары пайдаланылатын автоматты жуғыштарда алюминий немесе хром дискілері бар автомобильді жууға жол берілмейді. Бұл дискілерді зақымдауы мүмкін. Бұл жағдайда жөндеу кепілдік болып табылмайды.

Тежегіш жүйесі

Тежегіш жүйесінің гидравликалық жетегінің шлангілері мен құбырларын тексеріңіз. Олар мықтап бекітілуі керек, бүгілмеуі, ағып кетпеуі, жарықтар, абразиялар және басқа да ақаулар болмауы керек. Тежегіш жастықшаларды тозу белгілерін тексеріңіз, диск беттерінің күйін тексеріңіз. Барабан тежегіш механизмдерінің қалыптарын тозу немесе жарылу белгілерінің бар-жоғын тексеріңіз. Тежегіш жүйесінің қалған элементтерін тексеріңіз.

Рөлдік басқару, аспа және шасси бөлшектері

Рөлді басқаруды, аспаны мен жүріс бөлігін жылына кемінде бір рет зақымданулардың, бекіткіштердің әлсіреуінің, бөлшектердің болмауын немесе жоғары тозу белгілерінің болуын тексеріңіз. рөлді басқару күшейткішінің магистральдары мен шлангілерін бекіту мен буындардың сенімділігіне, майысулардың, герметизацияның, жарықтардың, абразияның және басқа да ақаулардың бар-жоғын тексеріңіз. Тең бұрыштық жылдамдықтағы топсалардың қорғаныш резеңке қақпақтарын тексеріп, жартылай біліктердің тығыздағыштарының депрессиясының белгілерін тексеріңіз.

Шанақ бөлшектерін майлау

Құлыптардың барлық цилиндрлерін, капоттың ілмектерін және жүксалғыштың қақпағын, отын бағы люгінің болат қақпағының ілмектерін (егер майланатын элементтер пластмассадан жасалмаса) майлаңыз. Егер сіз есіктің резеңке тығыздағыштарын силикон вазелинмен майлап, оны таза шүберекпен қолдансаңыз, тығыздағыштар ұзаққа созылады, сенімді тығыздауды қамтамасыз етеді, жабыспайды және қатып қалмайды.

Техникалық қызмет көрсету түптің шанақ

Корпустың түбін коррозиялық ластанудан жылына кемінде екі рет тазалаңыз (көктемде және күзде). Мұны істеу үшін оны тазалағыш заттарды қоспай қарапайым сумен шайыңыз. Балшықтар жиналған орындарды мұқият жуыңыз. Қысыммен су ағынын беріліс қорабының тығыздағыштарына және (немесе) алдыңғы және артқы осьтің редукторларына бағыттамаңыз. Қысыммен су майлы тығыздағыштар арқылы еніп, маймен араластыра алады. Майда судың болуы тарату қорабының және (немесе) көпірлердің ресурсының төмендеуіне әкеледі. Сумен ластанған майды ауыстыру керек.

Табақты металдың зақымдануы

Егер автомобиль зақымдалған болса және табақ металын жөндеуді немесе ауыстыруды қажет етсе, денені жөндеу шеберханасында тоттанудан қорғауды қалпына келтіру үшін қалпына келтірілген немесе ауыстырылған бөлшектерге тоттануға қарсы материал қолданылғанына көз жеткізіңіз. Автокөліктің көпілдігін сақтау үшін брендті ауыстырылатын бөлшектер коррозиядан қорғалған болады.

Лак-бояу жабынының зақымдануы

Коррозияның дамуын болдырмау үшін ұсақ чиптер мен сызаттарды дилерден сатып алуға болатын арнайы маска құралдарымен тез арада жою керек. Лак-бояу жабынының үлкен зақымдану аймағын шанақ шеберханасында және дилердегі бояу цехында жөндеуге болады.

Химикаттардан лак-бояу жабынындағы дақтар

Ауадағы агрессивті заттар дененің панельдеріне түсіп, бояумен химиялық реакцияға түсіп, оның бетінде дөңгелек өңсіз және біркелкі бөлінбеген қара дақтардың пайда болуына әкелуі мүмкін. Жоғарыдағы осы бөлімдегі "Лак-бояуды күту" бөлімін қараңыз.

Автокөлік салонының күтімі

Кір мен шаңның ұсақ бөлшектерінің абразивті әсерінен сызаттардың пайда болуын болдырмау үшін көлік құралының ішін үнемі тазалап отыру керек. Барлық ластануларды дереу тазалау керек. Газеттер мен қара киімдерді бояу салонның элементтерін ластауы мүмкін.

Құралдар тақтасындағы тұтқалар мен ойықтарды тазарту үшін жұмсақ қылшық щетканы қолданыңыз. Салонның қаптау элементтеріне түскен қолға арналған кремдерді, күннен қорғайтын кремдерді және жәндіктерге қарсы құралдарды (репелленттерді) әлсіз сабын ерітіндісімен дереу алып тастау керек, әйтпесе олар қаптаманы зақымдауы мүмкін.

Қаптау материалдарының зақымдануын болдырмау үшін тазартылатын материалдың түріне сәйкес в тазалау құралдарын таңдау керек. Тазалағыш затты тазалау үшін пайдаланатын шүберекке тікелей себіңіз. Тазалағыш затты тұтқалар мен қосқыш пернелерге шашпаңыз. Қолданылған тазартқышты мүмкіндігінше тезірек алып тастау керек.

Тазалағыш заттарды қолданар алдында қаптаманың жапсырмасында келтірілген барлық қауіпсіздік нұсқауларын оқып, оларды орындаңыз. Салонды тазалау кезінде ескітер мен терезелерді ашыңыз

қажетті желдетуді қамтамасыз етіңіз.

Зақымдануды болдырмау үшін автомобиль интерьерін төменде көрсетілген және тазалау құралдарымен тазалауға немесе төменде көрсетілген тазалау тәсілдерін қолдануға тыйым салынады:

- Салонның беткі қабаттарына арналған пышақты немесе кез келген басқа өткір заттарды пайдалануға тыйым салынады.
- Қатты қылшық щеткаларды қолданбаңыз.
- Тазаланатын беттерді тым қатты ысқыламаңыз немесе артық күш салмаңыз.
- Кір жуғыш ұнтақтарды немесе майсыздандыратын ингредиенттері бар ыдыс жуғыш машиналарды пайдаланбаңыз. Сұйық тазалағыш заттарды 3,8 литр суға шамамен 20 тамшы қосып сұйылту керек. Күшті сабын ерітіндісі бетіне дақ қалдырады, ол кірді тартады. Күшті немесе натрий сабынының ерітінділерін қолдануға болмайды.
- Тазалау кезінде салонның бетін сұйықтықпен қатты сіңдірмеңіз.
- Еріткіштерді немесе құрамында еріткіштері бар тазалау құралдарын пайдалануға жол берілмейді.

Шыны

Тазалау үшін суға малынған терри матаны пайдалану керек. Қалған тамшыларды таза, құрғақ шүберекпен жуыңыз. Қажет болса, қарапайым сумен жуғаннан кейін, жақсырақ тазарту үшін сіз әйнекті тазартуға арналған арнайы құралдарды қолдана аласыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Сызаттардың пайда болуын болдырмау үшін автомобиль әйнегін абразивті тазартқыштармен жууға болмайды. Абразивті және агрессивті тазартқыштар артқы әйнектегі қыздыру элементтерін зақымдауы мүмкін.

Пайдаланудың алғашқы үш-алты айында тұманға бейімділікті азайту үшін әйнекті сумен жуыңыз.

Динамикті қаптау

Динамикке зақым келтірмеу үшін динамиктің бетін шаңсорғышпен ақырын тазалаңыз. Дақтарды көтеру үшін әлсіз сабын ерітіндісін қолданыңыз.

Сәндік

Қалыптар ластанған сәндік қалыптарды тазарту керек.

- Егер ластану жұмсақ болмаса, бұл жерді губкамен немесе суға малынған жұмсақ, түксіз матамен сүртіңіз.
- Егер ластану күшті болса, тазалау үшін сабын ерітіндісін жылы суға қолданыңыз.

Мата, кілемшелер, күдері

Бастау үшін салонды сорып алыңыз, жұмсақ щеткамен саптаманы қолданыңыз. Айналмалы щеткамен саптама тек еден төсеніштерін тазарту үшін қолданылуы керек.

Тазаламас бұрын, кірді мүмкіндігінше қолмен тазартуға тырысыңыз:

- Төгілген сұйықтықты қағаз сүлгімен ақырын сүрту арқылы алып тастау керек. Ластану жойылған кезде сулануды жалғастырыңыз.
- Шаңсорғышты қолданар алдында қатты ластануды қолмен алып тастау керек.

Тазалау жүргізу үшін:

1. Кәдімгі суға түксіз, жағымсыз матаны сулаңыз. Қаптау матасының немесе кілемшелердің қадалармен бітелуіне жол бермеу үшін микрофибра матасының бір бөлігін пайдалану ұсынылады.
2. Шүберекті жақсылап қысыңыз.
3. Ластанудың сыртқы жиегінен тазалауды бастаңыз және оны ақырын сүртіңіз

ортасында. Кірді ысқаламас үшін шүбіректік уақыт өткен сайын бүктеңіз және оны таза жағымен тазартылған бетке бұраңыз.

4. Шүберек кірленгенше ластанған бетті ақырын сүртуді жалғастырыңыз.

5. Егер кірді толығымен алып тастау мүмкін болмаса, әлсіз сабын ерітіндісін қолданыңыз, оны тек қарапайым сумен жуып тастау керек.

Егер кірді толығымен алып тастау мүмкін болмаса, арнайы тазалағыш заттарды немесе дақ кетіргіштерді қолдануға жүгіну қажет болуы мүмкін. Сатылымда бар төсенішті немесе дақ кетіргішті қолданар алдында матаның кішкене жасырын аймағында оның түсіне төзімділігін тексеріңіз. Дақтар пайда болған жағдайда, төсеніштердің немесе кілемшелердің бүкіл бетін тазалау керек.

Тазалаудың соңында артық ылғалды кетіру үшін қағаз майлықтарды қолдануға болады.

Ақпараттық - ойын-сауық жүйесінің жылтыратылған бөлшектері мен дисплейлерін тазалау

Жылтыратылған беттер мен дисплейлерге күтім жасау үшін микрофибра майлықтарын қолданыңыз. Алдымен жұмсақ қылшық щеткамен бетті тырнап алатын кірді кетіріңіз. Содан кейін

бетін микрофибра матамен сүртіңіз. Осы мақсатта терезелерді тазалауға арналған құралдарды немесе еріткіштерді пайдалануға жол берілмейді. Кейде микрофибра матаны әлсіз сабын ерітіндісіндегі басқа заттардан бөлек жуыңыз. Ағартқыштар мен кондиционерлерді қолдануға тыйым салынады. Қолданар алдында майлықты жақсылап шайып, кептіру керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Дисплейде сорғыш шыныаяқпен ешқандай заттарды бекітпеңіз. Бұл кепілдік шарттары қолданылмайтын зақымға әкелуі мүмкін.

Аспаптар панелі, былғары, винил, өзге де пластикалық беттер, күңгірт боялған беттер және табиғи ағашпен ашық - кеуекті әрленген беттер

Шаң мен жеңіл кірді кетіру үшін жұмсақ микрофибра матасын қолданыңыз. Егер мұқият тазалау қажет болса, жұмсақ микрофибра матасын әлсіз сабын ерітіндісіне батырыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Мол сулану теріні зақымдауы мүмкін, әсіресе перфорацияланған, сонымен қатар басқа да материалдар. Тазалау аяқталғаннан кейін артық суды кетіру үшін осындай материалдардың беттерін сүртіңіз және олар өздігінен құрғағанша күтіңіз. Қыздыруды, буды немесе дақ кетіргіштерді пайдалануға жол берілмейді. Силикон немесе балауыз бар тазалағыш заттарды қолдануға болмайды. Бұл заттар бар тазартқыштар терінің және басқа жұмсақ материалдардың сыртқы түрі мен құрылымын қалпына келтірмеуі мүмкін, сондықтан оларды пайдалану ұсынылмайды.

Жылтырды арттыратын тазартқыштарды қолдануға болмайды, әсіресе құралдар тақтасын тазарту үшін. Панельдік қаптаманың шағылысу қабілетін арттыру белгілі бір жағдайда әйнек арқылы көріністі нашарлатуы мүмкін.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Ауа тазартқыштарын пайдалану пластикалық және боялған беттерге зақым келтіруі мүмкін. Ауа тазартқышы пластмасса немесе боялған бетке тиген жағдайда оны әлсіз сабын ерітіндісіне батырылған жұмсақ, түксіз матамен дереу тазалау керек. Ауа тазартқыштардан туындаған зақымдарға кепілдік шарттары қолданылмайды.

Жүк қақпағы мен топ

Күшті емес тазалағыш зат қосылған жылы сумен жуыңыз. Құрамында хлор бар ағартқыштарды қолдануға жол берілмейді. Суық суға шайып, құрғатыңыз.

Қауіпсіздік белдіктеге арналған күтім

Қауіпсіздік белдіктерін таза ұстаңыз және құрғақ.

▲ ЕСКЕРТУ!

Қауіпсіздік белдіктерін ағартуға немесе бояуға тыйым салынады. Бұл олардың беріктігін жоғалтуға әкелуі мүмкін. Соқтығысу кезінде олар жеткілікті қорғауды қамтамасыз етпеуі мүмкін. Белдіктерді тазалау үшін

▲ ЕСКЕРТУ!

сабынның әлсіз ерітіндісін тек жылы суға қолдануға рұқсат етіледі. Белдікті өзіңіз құрғатыңыз.

Еден төсеніштері

▲ ЕСКЕРТУ!

Егер еден төсеніші дұрыс емес мөлшерде немесе дұрыс орнатылмаған болса, ол педальды басуға кедергі келтіруі мүмкін. Педальдарға кіруді шектейтін кедергілер күтпеген үдеу және / немесе тежеу қашықтығының жоғарылауына әкелуі мүмкін, бұл апат пен жарақатқа әкелуі мүмкін. Еден төсеніші педальды басуға кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.

Еден төсеніштерін дұрыс пайдалану үшін келесі нұсқауларды орындаңыз:

- Сіздің көлігіңізде тек фирмалық еден төсеніштері қолданылуы керек. Егер еден төсеніштерін ауыстыру қажет болса, GM сертифицикатталған еден төсеніштерін сатып алу ұсынылады. GM мақұлдамаған еден төсеніштері өлшемдерге сәйкес келмеуі немесе үдеткіш немесе тежегіш педальды басуға кедергі келтіруі мүмкін.

Еден төсеніштері педальдардың қозғалысына кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.

- Егер оны бекіту мүмкіндігі болмаса, кілемшені жүргізушінің аяғының астына еденге қоюға болмайды.
- Еден төсеніштерін тиісті жағын жоғары қаратып қойыңыз. Кілемшелерді төңкермеңіз.
- Жүргізуші жағынан еден төсенішінің үстіне ештеңе қоймаңыз.
- Жүргізуші жағында тек бір еден төсеніші болуы керек.
- Еден төсеніштерін бір-бірінің үстіне қоймаңыз.

Еден төсеніштерін алып тастау және ауыстыру

Бекіткіштерден ажыратып, алып тастау үшін еден төсенішінің артқы жағын жоғары қарай тартыңыз (егер жабдық болса).



Кілемшені орнына қойыңыз. Мұны істеу үшін, бекіткіштерге арналған еден төсенішінің тесіктерін және кілемшелерді бекітіңіз, содан кейін оларды бекітіңіз.

Едендік қабаттасудың орнында дұрыс бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Кілем педальды басуға кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.

10

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

-
- ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР10-2
 - ЖОСПАРЛЫ ТЕХНИКАЛЫҚ
ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ 10-2
 - ҰСЫНЫЛАТЫН СҰЙЫҚТЫҚТАР,
ЖАҒАРМАЙЛАР ЖӘНЕ ҚОСАЛҚЫ ЗАТТАР
БӨЛІКТЕРІ 10-7

ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

Қызмет көрсету туралы ақпарат

Автомобильді үнемді және қауіпсіз пайдалану және оны жақсы жағдайда ұстау үшін оған белгіленген кезеңділікпен техникалық қызмет көрсету қажет.

Растау

Техникалық қызмет көрсетудің орындалуы сервистік кітапшадағы жазбамен расталады. Күні мен жүрісі техникалық қызмет көрсету станциясының мөрімен және қолымен расталады.

Техникалық қызмет көрсетудің расталған өтуі кепілдік және басқа міндеттемелерді орындаудың міндетті шарты болып табылады және автомобильді сату кезінде ескеріледі, сондықтан қызмет көрсету кітапшасының дұрыс толтырылғанына көз жеткізіңіз.

Мотор майы ресурсының индикаторы

Техникалық қызмет көрсету мерзімділігі пайдалану шарттарына байланысты бірнеше параметрлерді ескере отырып есептеледі.

Май ресурстарын басқару жүйесі майды қашан ауыстыру керектігін анықтауға мүмкіндік береді.

ЖОСПАРЛЫ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Техникалық қызмет көрсету кестесі

Қызмет көрсету мерзімділігі

6 айда бір рет немесе әр 7 500 км сайын, қайсысы ертерек болатынына байланысты. Егер жүргізушінің ақпараттық орталығының дисплейінде "CHANGE ENG in EOILSON" хабары көрсетілсе (мотор майын ауыстыру уақыты жақындап келеді), ал алдыңғы қызмет көрсету кемінде 10 ай бұрын орындалды, майды ауыстырумен бірге тиісті ТҚК жүргізу қажет.

Қосымша техникалық қызмет көрсету

Өте ауыр жұмыс жағдайлары

Егер төменде көрсетілген жағдайлардың кем дегенде біреуі жиі қайталанса, жұмыс жағдайлары өте ауыр болып саналады:

- суық қозғалтқышты іске қосу,
- жиі тоқтайтын қозғалыс,
- тіркемені сүйрету,
- беткейлер бойынша қозғалыс немесе жоғары биіктіктегі сапарлар,
- нашар жол жамылғысы,
- құм мен шаң,
- температураның күрт өзгеруі. Полиция көліктері өте ауыр жағдайда жұмыс істейді деп саналады

Автомектеп және такси.

Өте ауыр жағдайда жұмыс істеген кезде техникалық қызмет көрсету әдеттегі кестелерде көрсетілгеннен гөрі жиі жүргізілуі мүмкін. Техникалық қызмет көрсетудің қажетті жиілігі мен тәртібін анықтау үшін техникалық кеңесшімен байланысыңыз.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ

Автокөлікке мерзімді техникалық қызмет көрсету және тиісті құжаттаманы жүргізу жауапкершілігі иесіне жүктеледі. Сізге автокөлік өндірушінің регламентіне сәйкес толық техникалық қызмет көрсетуден уақтылы өткенін растайтын құжат болуы керек.

Қызмет көрсету жиілігі автокөліктің жүгірісімен немесе қызмет ету мерзімімен анықталады, қайсысы ертерек болғанына қарай	Жүру жолы, км (x 1000)	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
	Қызмет мерзімі, айлар	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Генератордың, кондиционердің компрессорының және РГК сорғысының жетек белдігі			I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I
Қозғалтқыш майы және май сүзгісі (1) (2)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Салқындату, қоректендіру, майлау және кондиционерлеу жүйесінің герметикалығы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы (2) (3)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Отын құбыры және оның қосылыстары	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ауа тазартқыш сүзгі элементі (ІЖҚ ауа сүзгісі)	(5)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
От алдыру бітелелері (4)			I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
EVAP бак (отын булануын ұстау жүйесі) және бу құбырлары			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
PCV жүйесі (картер желдеткішін басқару жүйесі)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Белгілеулер:

I - пайдалану сұйықтықтарын қосуды және істен шыққан бөлшектерді ауыстыруды бақылау және қажет болған жағдайда реттеу, тазалау, керу, майлау жүргізу;

Ауыстыру және жөндеу қосымша қызметтер болып табылады және бұл жұмыстарды көлік иесі төлейді;

R-ауыстыру;

(1) Егер автомобиль ауыр жағдайда пайдаланылса, жиі техникалық қызмет көрсету қажет: ауыр пайдалану шарттарын Сервистік кітапшасының 12-беті немесе пайдалану нұсқаулығында қараңыз;

(2) Қараңыз: Пайдалану нұсқаулығындағы "ҰСЫНЫЛАТЫН СҰЙЫҚТАР, ЖАҒАРМАЙЛАР ЖӘНЕ ҚОСАЛҚЫ БӨЛШЕКТЕР" ;

(3) Әрбір 150 000 км немесе 5 жыл сайын ауыстыру ;

(4) Ұсынылған сапаға сәйкес келмейтін отынды пайдаланған кезде әрбір техникалық қызмет көрсету кезінде тексеру және әдеттегі ТҚК-ге қарағанда екі есе жиі ауыстыру талап етілуі мүмкін. Бұл жұмыстар ТҚК жүргізу кезінде қосымша болып табылады. Отынға қойылатын талаптар пайдалану жөніндегі нұсқаулықта жазылған;

(5) Егер автомобиль топырақты жолдарда пайдаланылса, оны әрбір 7500 км немесе 6 ай пайдаланғаннан кейін тексеру керек. Қажет болса, жөндеу, тазалау немесе ауыстыру жасаңыз.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ (жалғасы)

Автокөлікке мерзімді техникалық қызмет көрсету және тиісті құжаттаманы жүргізу жауапкершілігі иесіне жүктеледі. Сізде автокөлік өндірушінің регламентіне сәйкес толық техникалық қызмет көрсетуден уақтылы өткенін растайтын құжат болуы керек.

Қызмет көрсету жиілігі автокөліктің жүргісімен немесе қызмет ету мерзімімен анықталады, қайсысы ертерек болғанына қарай	Жүру жолы, км (x 1000)	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
	Қызмет мерзімі, айлар	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Газ тарату механизмінің жетек тізбегі	(6)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Салонның ауа сүзгісі (ауа кондиционері)	(7)		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Пайдаланылған газдарды шығару және оны бекіту жүйесі		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тежегіш сұйықтық (ілінісу және тежегіш жүйесі)	(2) (8)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Алдыңғы тежегіш қалыптар мен дискілер	(9)		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Артқы тежегіш қалыптар мен дискілер немесе барабандар мен жапсырмалар	(9)		I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I
Тұрақ тежегіші			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тежегіш құбырлары, олардың қосылыстары (тежегіш күшейткішті қоса алғанда)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Қозғалтқыш, жүріс, шасси және шаңақ агрегаттары мен тораптарының бұрандалы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Белгілеулер:

I - пайдалану сұйықтықтарын қосуды және істен шыққан бөлшектерді ауыстыруды бақылау және қажет болған жағдайда реттеу, тазалау, керу, майлау жүргізу;

Ауыстыру және жөндеу қосымша қызметтер болып табылады және бұл жұмыстарды көлік иесі төлейді;

R-ауыстыру;

(2) қараңыз. Пайдалану нұсқаулығындағы "ҰСЫНЫЛАТЫН СҰЙЫҚТАР, ЖАҒАРМАЙЛАР ЖӘНЕ ҚОСАЛҚЫ БӨЛШЕКТЕР" ;

(6) Әрбір 240 000 км сайын ауыстыру;

(7) Шанды жерлерде жұмыс істейтін автомобильдер үшін жиі техникалық қызмет көрсету қажет;

(8) Ауыр жағдайларда пайдалану кезінде әрбір 15 000 км немесе жылына 1 рет ауыстыру:

- Таулы жерлерде жүру;

- Тіркемемен жиі жүру;

(9) Ауыр жағдайларда жиі техникалық қызмет көрсету қажет: қысқа қашықтыққа жүру, кептеліс жағдайында төмен жылдамдықпен жиі жүру, лас жолдармен жүру.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ (жалғасы)

Автокөлікке мерзімді техникалық қызмет көрсету және тиісті құжаттаманы жүргізу жауапкершілігі иесіне жүктеледі. Сізде автокөлік өндірушінің регламентіне сәйкес толық техникалық қызмет көрсетуден уақтылы өткенін растайтын құжат болуы керек.

Қызмет көрсету жиілігі автокөліктің жүгірісімен немесе қызмет ету мерзімімен анықталады, қайсысы ертерек болғанына қарай	Жүру жолы, км (x 1000)	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	
	Қызмет мерзімі, айлар	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	
Механикалық беріліс қорабының трансмиссиялық майы	(2)															
Автоматты беріліс қорабының трансмиссиялық майы	(2)	Төмендегі ескертуді қараңыз (10)														
Шиналардың жай-күйі және шиналардағы ішкі қысым		Төмендегі ескертуді қараңыз (11)														
Дөңгелектерді орнату бұрыштары		Нормадан ауытқу байқалса, тексеріңіз														
Рөл дөңгелегі және рөлдік механизм																
рөл гидрокүшейткішінің жұмыс сұйықтығы, құбырлар мен шлангілер	(2)															
Қауіпсіздік белдіктері, тоғалар және белдіктерді шанаққа бекіту тораптары																
Құлыптарды, ілмектерді, жүксалғыштың ілмектерін, капотты майлау, шанақты																
Автокөлік диагностикасы, параметрлерді реттеу																
Электр жабдықтарын, фараларды, тазартқыштарды, жуғыштарды, АКБ тексеру																
Ілінісу және тежегіш басқыштарының еркін жүрісі																
Жанармай бағын тексеру және тазарту																

Белгілеулер:

I - пайдалану сұйықтықтарын қосуды және істен шыққан бөлшектерді ауыстыруды бақылау және қажет болған жағдайда реттеу, тазалау, керу, майлау жүргізу;

Ауыстыру және жөндеу қосымша қызметтер болып табылады және бұл жұмыстарды көлік иесі төлейді;

R-ауыстыру;

(2) қараңыз. Пайдалану нұсқаулығындағы "ҰСЫНЫЛАТЫН СҰЙЫҚТАР, ЖАҒАРМАЙЛАР ЖӘНЕ ҚОСАЛҚЫ БӨЛШЕКТЕР" ;

(10) Автоматты беріліс қорабындағы майды ауыстыру жұмыс кезінде қажет:

- қалыпты жағдайда әр 140 000 км сайын.;

- ауыр жағдайларда әрбір 70 000 км.;

(11) шиналардың тоқтауын қозғалтқыш іске қосылғанға дейін, ал шиналардағы ауа қысымын отын бағына әрбір құю кезінде немесе кемінде айына бір рет (манометрді пайдалана отырып) тексеру керек.

Техникалық қызмет көрсету кезінде орындалатын жалпы операциялар

Түйін немесе агрегат	ТҚК операциясы
Барлығы	Барлық жүйелерді кедергілерге, қысылуға немесе жетіспейтін элементтерге тексеріңіз. Қажет болса, бөлшектерді ауыстырыңыз. Барлық бөлшектерді жоғары тозу іздерімен ауыстырыңыз.
Автоматтық беріліс қорабы	Егер автомобиль келесі жағдайларда жұмыс істесе, автоматты беріліс қорабы үшін беріліс майын және сүзгіні ауыстырыңыз (аталған шарттардың кез-келгенін орындау жеткілікті): <ul style="list-style-type: none"> • Қала ішіндегі тығыз көлік ағыны жағдайында, ауа температурасы жиі 32°С және одан жоғары көтеріледі. • Таулы немесе биік таулы жерлерде. • Тіркемені жиі сүйреу кезінде. • Такси, полиция немесе көлік құралы ретінде пайдаланған кезде.
Белдіктер	Белдікті сызаттардың, елеулі жарықтардың немесе басқа да елеулі зақымдардың бар-жоғын тексеріңіз. Қажет болса, белдікті ауыстырыңыз.
Шиналардың жай-күйі және шиналардағы ішкі қысым	Шиналардың жай-күйін сапар басталар алдында тексеру керек. Шиналардағы ауа қысымын әр жанармай құю кезінде немесе айына кемінде бір рет Манометрді қолдана отырып тексеру керек.
Дөңгелектерді орнату бұрыштары	Қажет болған жағдайда көрсету және отбалансировать дөңгелектер.

ҰСЫНЫЛАТЫН СҰЙЫҚТЫҚТАР, ЖАҒАРМАЙЛАР ЖӘНЕ ҚОСАЛҚЫ БӨЛШЕКТЕР

Ұсынылатын сұйықтықтар мен жағармайлар

Пайдалану	Сұйық / жағармайлар
Автоматтық беріліс қорабы	Dexron®-VI автоматты беріліс қорабына арналған сұйықтық.
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы	50% таза ауыз су мен 50% салқындатқыштың ерітіндісін қолданыңыз (тек DEX-COOL®). Қараңыз: Салқындату жүйесі ⇨ 9-10.
Мотор майы	Dexos1™ спецификациясына сәйкестікке сертификатталған SAE қажетті тұтқырлықтағы мотор майы. Синтетикалық ACDelco dexos1 Synthetic Blend майы ұсынылады. Қараңыз: Мотор майы 9-6. ⇨
Сорғыш ысырмасы, екінші ысырма, түйреуіш, серіппелі ұстағыш және босататын ит	Lubriplate аэрозольды майлау (арт. GM 89021668) немесе стандартты майлау NLGI № 2 санаты LB немесе GC-LB.
Гидравликалық тежегіш жүйесі	DOT 4 гидравликалық тежегіш жүйесі үшін сұйықтық
Құлыптардың цилиндрлері, капот қақпағының және есіктердің ішкі жағы	Өмбебап майлау, Superlube (арт. GM 12346241).
Шанақ тығыздағыштары	Дене тығыздағышына арналған майлау. Өзіңіздің дилеріңізге хабарласыңыз.
Шыны жууға арналған сұйықтық	Мұздату температурасы бойынша жергілікті талаптарға жауап беретін автомобиль шыны жуатын сұйықтық.

Қызмет көрсету, ауыстырылатын бөлшектер

Атауы, нөмірі немесе сипаттамалары төменде көрсетілген ауыстырылатын бөлшектерді дилерден алуға болады.

Құрауыш	Арт. GM	Арт. ACDelco
Қозғалтқыштың ауа сүзгісі		
2.0 л, L4 қозғалтқышы	84215222	A3233C
1.5 л, L4 қозғалтқышы	84335470	A3232C
Мотор майының сүзгісі		
2.0 л, L4 қозғалтқышы	12696048	Pf64
1.5 л, L4 қозғалтқышы	12696048	Pf64
Шамдар		
2.0 л, L4 қозғалтқышы	12647827	41-125
1.5 л, L4 қозғалтқышы	12683541	41-156
Шыны тазалағыш щеткалар		
Жүргізуші жағынан - 650 мм (25,6 дюйм)	23353586	-
Жолаушы жағынан-450 мм (17,7 дюйм)	22353587	-

11 ТЕХНИКАЛЫҚ ДЕРЕКТЕР

- АВТОМОБИЛЬДІҢ СӘЙКЕСТЕНДІРУ
ДЕРЕКТЕРІ11-2

- АВТОКӨЛІК ДЕРЕКТЕРІ 11-3

АВТОМОБИЛЬДІҢ СӘЙКЕСТЕНДІРУ ДЕРЕКТЕРІ

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)



Автомобильдің ресми идентификаторы болып табылатын сәйкестендіру нөмірі мотор бөлігінің қалқанында көрсетілген. Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN-код) сондай-ақ сертификаттау деректері мен қосалқы бөлшектер туралы ақпараты бар тақтайшаларда, көлік құралының паспортында және көлік құралын тіркеу туралы куәлікте көрсетілген.

Паспорттық тақтайша

Жүргізуші есігінің ойығында орталық тірекке орналастырылған және онда мынадай ақпарат бар:

- Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі (VIN);
 - Көлік құралының типін мақұлдау нөмірі;
 - Автомобильдің максималды рұқсат етілген массасы;
 - Көліктің әр осіне максималды масса.
- Бұл жапсырманы көліктен алып тастамаңыз.

АВТОКӨЛІК ДЕРЕКТЕРІ**Жанармай құю ыдыстары**

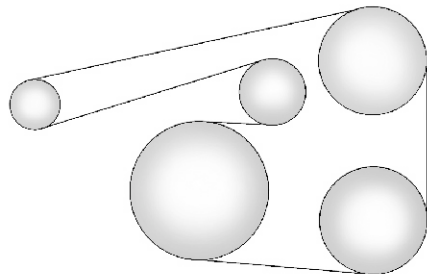
Келесі индикативті көлемдер метрикалық өлшем бірліктерінде келтірілген. Қосымша ақпарат алу үшін Ұсынылған сұйықтықтар мен майлар бөлімін қараңыз ↗ 10-7.

Мәні	Көлемі
	Метрикалық бірліктер
Кондиционерге арналған хладагент	Кондиционер үшін қажет салқындатқыштың түрі мен мөлшері сорғыштың астындағы тиісті жапсырмада көрсетілген. Қосымша ақпарат алу үшін дилерге хабарласыңыз.
Салқындату жүйесі-қозғалтқыш	
Қозғалтқыш 2,0 л L4	6,8 л
Қозғалтқыш 1,5 л L4	6,5 л
Сүзгісі бар мотор майы	
Қозғалтқыш 2,0 л L4	4,7 л
Қозғалтқыш 1,5 л L4	4,0 л
Жанармай бағы	59,8 л
Дөңгелек бұрандаларын қатайту сәті	140 N*m
Жанармай құю көлемінің болжамды деректері келтірілген. Қосу кезінде осы нұсқаулыққа сәйкес деңгейді сақтау қажет. Толтырғаннан кейін деңгейді тексеріңіз.	

Қозғалтқыш сипаттамалары

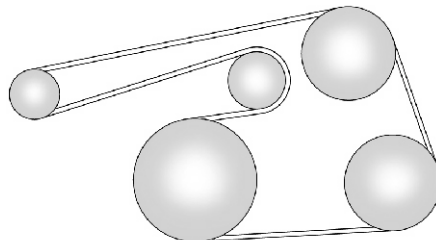
Қозғалтқыш	VIN коды	Шам электродтары арасындағы алшақтық
Көлемі 2.0 л қатардағы 4 цилиндрлі қозғалтқыш	X	0,75-0,90 мм
Көлемі 1.5 л қатардағы 4 цилиндрлі қозғалтқыш	T	0,60-0,70 мм

Қозғалтқыштың жетек белдігінің
орналасуы



Көлемі 4 цилиндрлі қозғалтқыш
2,0 л

Қозғалтқыштың жетек белдігінің
орналасуы



Көлемі 4 цилиндрлі қозғалтқыш
1,5 л

12 КЛИЕНТ ТУРАЛЫ АҚПАРАТ

- АВТОКӨЛІК ДЕРЕКТЕРІН ЖАЗУ ЖӘНЕ ҚҰПИЯЛЫЛЫҚ 12-2

- ЕСКЕРТПЕ12-4

АВТОКӨЛІК ДЕРЕКТЕРІН ЖАЗУ ЖӘНЕ ҚҰПИЯЛЫЛЫҚ

Автокөлік деректерін жазу және құпиялылық

Бұл машинада электронды блоктар орнатылған, олар оның жұмысының жеке параметрлерін және қозғалыс және жұмыс режимдері туралы мәліметтерді жазады. Мысалы, кейбір электронды блоктар параметрлерді бақылайды және қозғалтқыш пен беріліс қорабының жұмысын басқарады, ал басқа блоктар қауіпсіздік жастықшаларының жұмыс жағдайын бақылайды және соқтығысқан кезде оларды ашуға бұйрық береді. Автомобильді басқаруды жеңілдететін және жеке модификацияларға орнатылатын құлыпқа қарсы тежегіш жүйесінің жұмысын контроллер де басқарады. Осы электронды блоктардың жадында автокөлік қызметінің мамандарына автомобильдерге қызмет көрсетуге көмектесетін немесе GM компаниясына қауіпсіздікті арттыру немесе функционалдылықты кеңейту үшін автомобиль дизайнын жақсарту бойынша жұмыс істеуге мүмкіндік беретін ақпарат жазылуы мүмкін. Кейбір басқару блоктары отын шығыны немесе орташа жылдамдық туралы ақпарат сияқты автомобильдің жұмыс режимі туралы мәліметтерді жаза алады. Олар сондай - ақ жеке параметрлерді сақтай алады, мысалы, реттелген радиостанциялардың жиілігі, орындықтардың орналасуы және температура (климатты бақылау арқылы камтамасыз етіледі).

Киберқауіпсіздік

GM автомобильді пайдалану сипаты туралы, оның ішінде пайдалану режимдері және қауіпсіздік жүйелерінің жұмысы туралы ақпарат жинайды. Бұл ақпарат жаңа өнімдер мен қызметтерді дамытуға, олардың жұмысын бағалауға және жақсартуға, сондай-ақ диагностика жүргізуге мүмкіндік береді. Автокөліктің электронды жүйелерін және клиенттердің жеке деректерін рұқсатсыз кіруден немесе манипуляциялардан қорғау GM компаниясы үшін өте маңызды. GM автокөлік пен оның сервистерінің экожүйесін рұқсат етілмеген электрондық қолжетімділіктен қорғауға, желілердегі зиянды бөлсенділікті анықтауға және киберқауіпсіздікке қауіп төндіретін күдікті оқиғаларға уақтылы, үйлестірілген және тиімді әрекет етуге бағытталған тиісті қауіпсіздік стандарттарын, практикаларды, ұсынымдар мен регламенттерді ұстанады. Ақпараттық қауіпсіздікті бұзу сіздің жеке қауіпсіздігіңізге қауіп төндіруі және сіздің жеке деректеріңіздің беделін түсіруі мүмкін. Қауіпсіздік тәуекелдерін азайту үшін автомобильдің электрондық жүйелерін рұқсат етілмеген құрылғыларға немесе белгісіз, сенімсіз желілерге (Bluetooth, Wi-Fi немесе басқа ұқсас желілер арқылы) қосуға болмайды

технологиялар). Егер сіздің деректеріңіздің немесе автомобильді пайдаланудың қауіпсіздігіне қауіп төндіретін қандай да бір бұзушылық орын алды деп күдіктенсеңіз, автокөлікті пайдалануды тоқтатыңыз және дилерге хабарласыңыз.

Оқиғалар туралы деректерді тіркеушілер

Бұл автомобиль оқиғалар туралы деректерді тіркеушімен (EDR) жабдықталған. Мұндай құрылғының негізгі міндеті төтенше жағдайларда, мысалы, қауіпсіздік жастықшалары іске қосылған кезде немесе кедергіге тап болған кезде, қазіргі жағдайда автомобиль жүйелерінің жұмысын талдауға көмектесетін деректерді жазу болып табылады. Тіркеуші көлік құралының жылдамдығы және қауіпсіздік жүйелерінің жұмысы туралы мәліметтерді қысқа уақыт ішінде жазады, әдетте 30 секундтан аспайды. Осы автомобильде орнатылған оқиға туралы деректер тіркеушісі келесі деректерді жазуға арналған:

- Сіздің автомобильіңіздің әртүрлі жүйелерінің жұмысы туралы мәліметтер.
- Жүргізуші мен жолаушының қауіпсіздік белдіктері бекітілген бе;
- Үдеткіш және/ немесе тежегіш педальдары қаншалықты сығылған (егер болса); және
- Көлік қандай жылдамдықпен жүрді. Бұл деректер тиімдірек мүмкіндік береді

автомобильде болған адамдардың жол-көлік оқиғалары мен жарақаттану жағдайларын талдау.

Ескертпе

Оқиғалар туралы деректерді тіркеушіден алынған мәліметтерді автомобиль тривиалды емес авариялық жағдайлар кезінде ғана жазады. Қалыпты жүргізу жағдайында оқиға тіркеушісі ешқандай деректерді жазбайды, сондай-ақ жеке деректерді (мысалы, аты, жынысы, жасы және апат орны) жазбайды. Дегенмен, кейбір ұйымдар, мысалы, құқық қорғау органдары, тіркеушінің деректерін апат хаттамасында көрсетілген автокөлік иесінің жеке деректерімен бірге пайдалана алады. Тіркеуші жазған деректерді оқу үшін арнайы жабдық қажет, сонымен қатар автомобильге немесе борттық тіркеушіге тікелей қол жетімділік қажет. Автокөлік өндірушісінен басқа, борттық тіркеушіден мәліметтерді басқа ұйымдар оқи алады, мысалы, арнайы жабдықтары бар және автомобильге немесе тіркеушіге қол жетімді құқық қорғау органдары.

GM компаниясы бұл деректерді құқық қорғау органдарының немесе осыған ұқсас мемлекеттік қызметтердің ресми сұрауына жауап ретінде, сондай-ақ сот процестерінде және заңның талабы бойынша GM мүдделерін қорғау мақсатында автокөлік иесінің немесе жалға алушының келісімімен ғана оқиды және үшінші тарап сарапшыларына ұсынады. GM жинаған немесе алған деректер, егер мұндай деректерге қажеттілік расталса және бұл ретте деректердің сипаты оларды онкологиялық автокөлікпен немесе оның иесімен байланыстыруға мүмкіндік бермесе, GM-де пайдаланылуы немесе зерттеу мақсатында үшінші тараптарға берілуі мүмкін.

Ақпараттық-ойын-сауық жүйесі

Егер автомобиль ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің құрамына кіретін навигациялық жүйемен жабдықталған болса, онда мұндай жүйені пайдалану барысында межелі пункттер, мекенжайлар, телефон нөмірлері және сапарлар туралы басқа да ақпарат сақталуы мүмкін. Сақталатын деректер және оларды жою тәсілдері туралы қосымша ақпаратты ақпараттық - ойын-сауық жүйесі жөніндегі нұсқаулықтан қараңыз.

Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта келтірілген барлық мәліметтер мен иллюстрациялар оны жариялау сәтіндегі қол жетімді ең жаңа ақпаратқа негізделген.

Өндіруші осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта келтірілген ақпарат пен иллюстрацияларға қатысты автомобильдің техникалық сипаттамаларын, функциялары мен конструкцияларын өзгерту құқығын, сондай-ақ пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың мазмұнын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

☎7810

chevrolet-auto.kz